

**D - MISE EN ŒUVRE
RÉNOVATION**

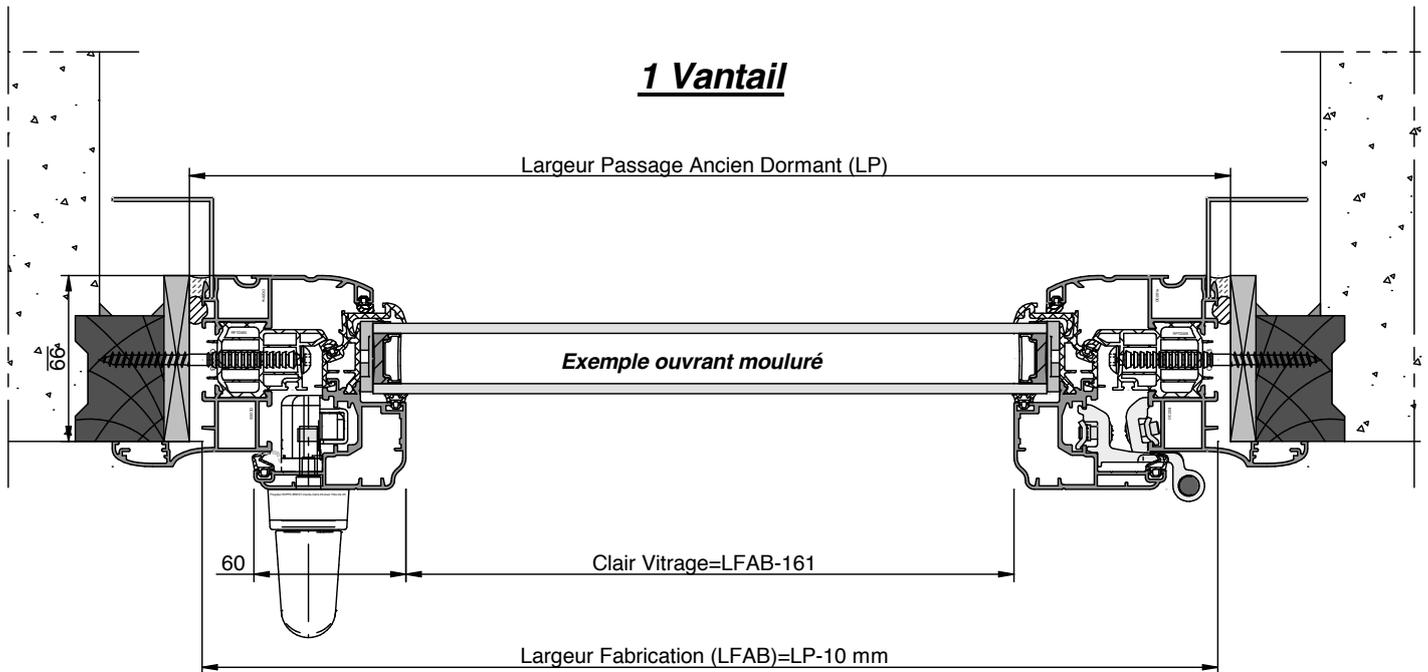
**D1 - CHÂSSIS 1 ET 2 VANTAUX
(sur dormant bois existant)**

D1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

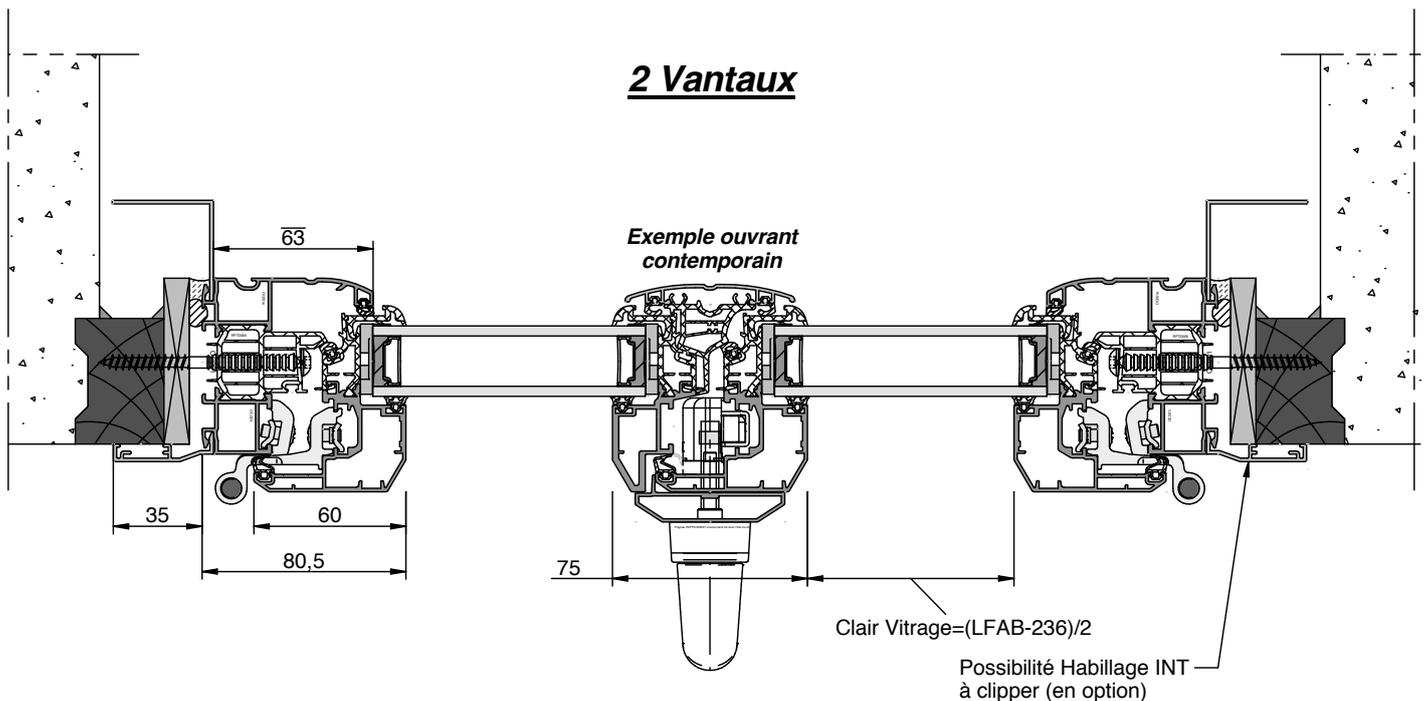
POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT

1 Vantail



exemple de fixation par trou diamètre 6 et vis de pose (non-fournie)

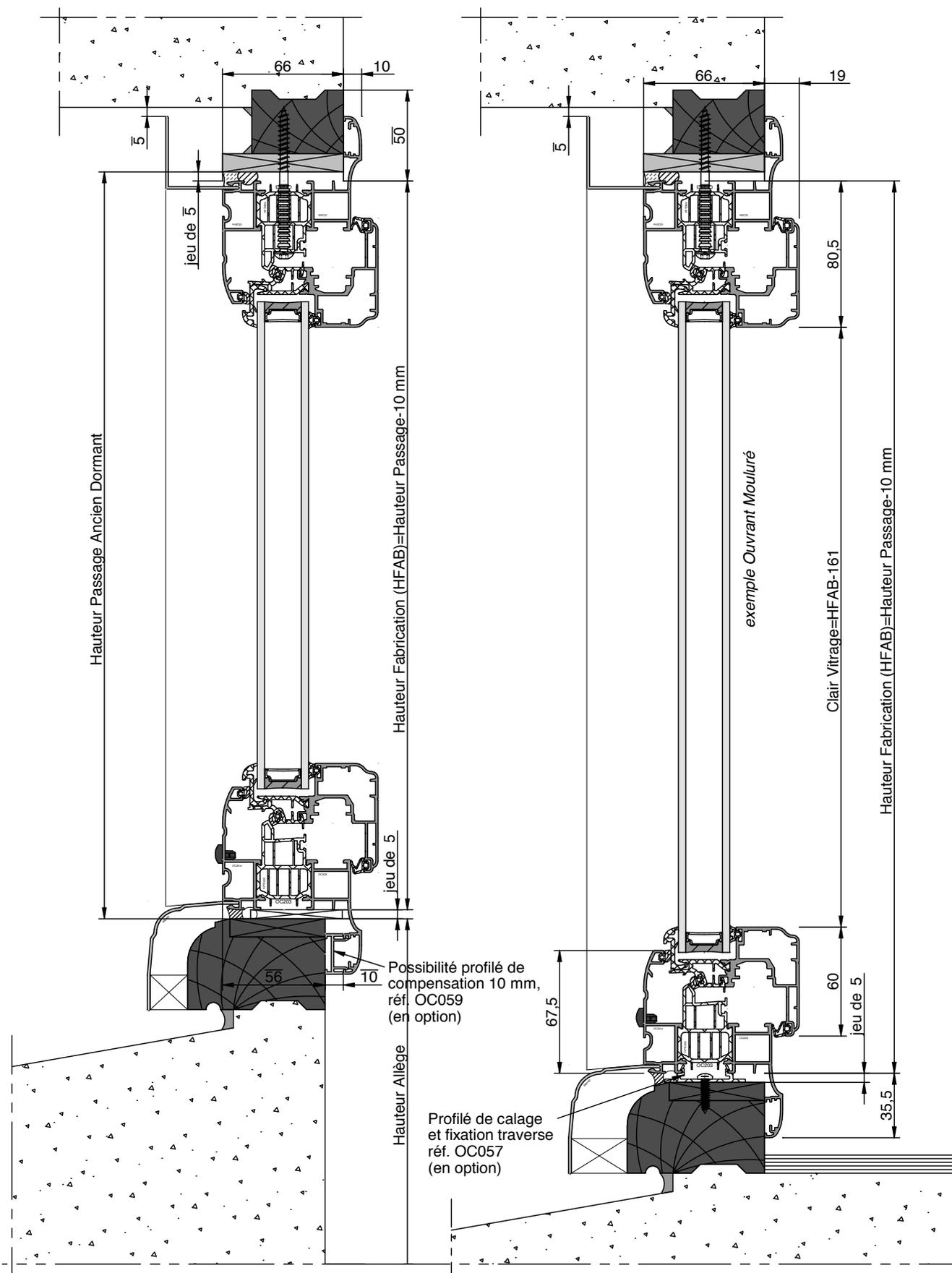
2 Vantaux



D1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

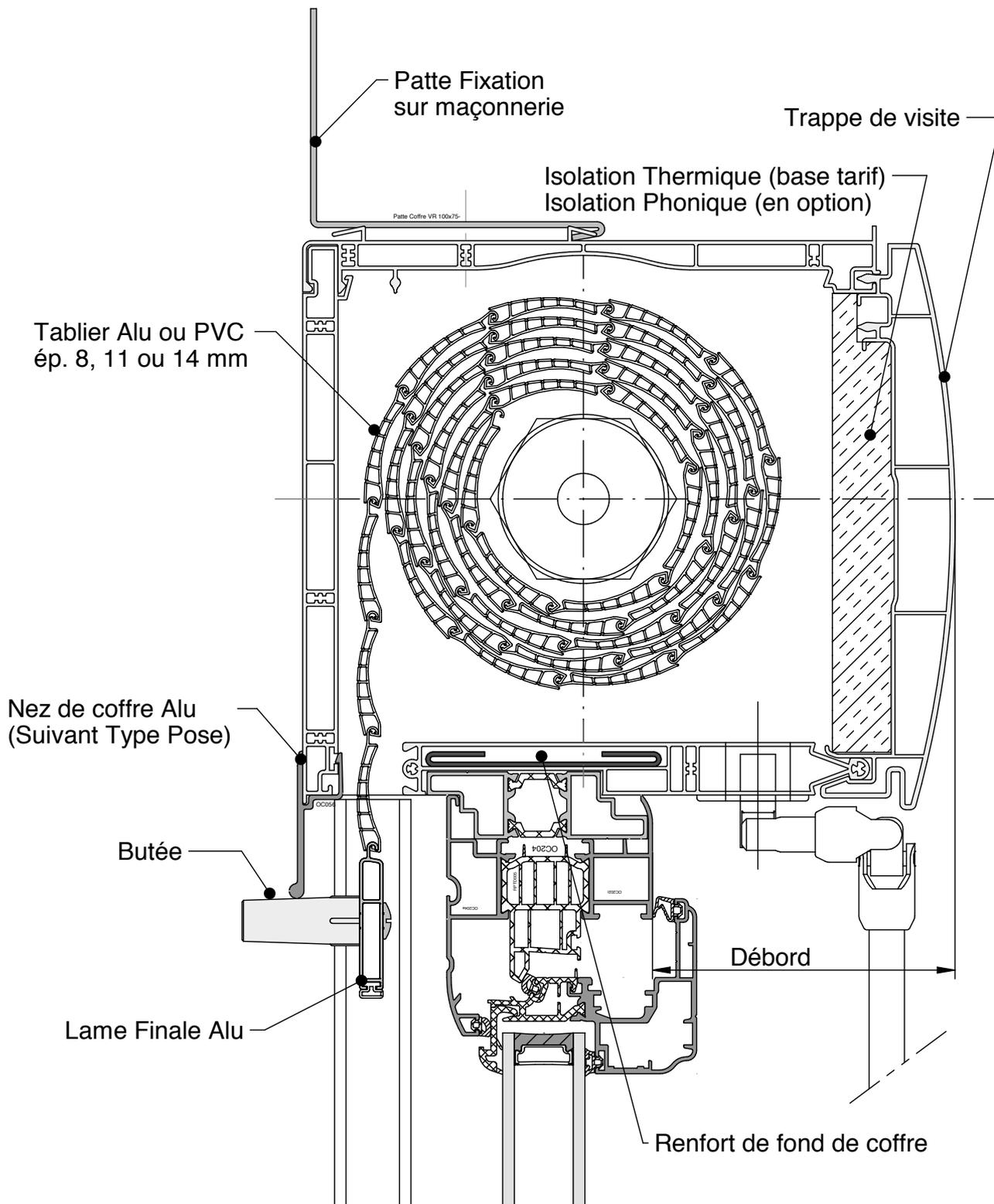
Coupe Verticale Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



**E - VOLET ROULANT
INTÉGRÉ**

**E1 - Coffre PVC (195 et 235)
"Trappe de visite intérieure"**



Type Pose	Coffre 195	Coffre 235
NEUF	103	153
RENO	127	177

E1.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre PVC "Trappe de Visite Intérieure"

A) - LES COFFRES :

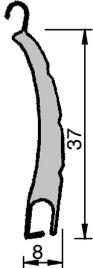
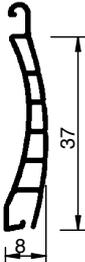
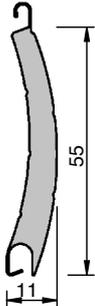
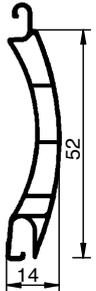
Ils sont composés de 4 éléments PVC à double paroi. L'un d'eux équipé de deux bouchons PVC est uniquement clippé, servant de trappe de visite (partie verticale intérieure). la fixation se fait par vissage sur la traverse haute du dormant, par l'intermédiaire d'un profilé adaptateur en aluminium à rupture de pont thermique. Le maintien est renforcé par des pattes de fixation latérale en acier galvanisé situées sur les joues du coffre. Il existe 2 dimensions de coffre (195 et 235 mm).

Hauteur maxi des tabliers sous caisson

Taille de coffre	LAMES de 37x8 mm	LAMES de 55x11 mm	LAMES de 52x14 mm
Coffre de 195	2400 mm	1500 mm	1600 mm
Coffre de 235	3450 mm	2450 mm	2450 mm

La mise en place d'un isolant thermique ou phonique supplémentaire ne modifie pas le dimensionnement du caisson. L'incorporation de mousse isolante ou polystyrène de 20 mm d'épaisseur peut donc être réalisée après la pose de l'ensemble des menuiseries SENSATION équipées d'un volet roulant incorporé.

B) - LES TABLIERS :

	LAMES ALU de 37x8 mm	LAMES PVC de 37x8 mm	LAMES ALU de 55x11 mm	LAMES PVC de 52x14 mm
Schéma Lames				
Masse Tablier	3.8 Kg/m ²	3.5 Kg/m ²	3.8 Kg/m ²	3.8 Kg/m ²
Largeur Maxi Tablier*	2800 mm	1600 mm	3200 mm	2400 mm

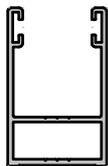
* Valeurs données pour des menuiseries posées à moins de 18 m de hauteur du sol, sur une façade abritée et non située en bord de mer.

E1.1-DESCRIPTIF GENERAL

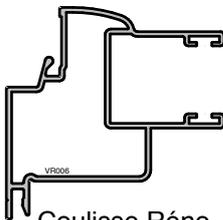
Coffre PVC "Trappe de Visite Intérieure"

C) - LES COULISSES :

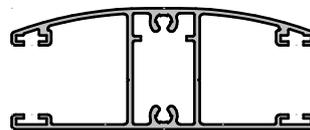
- Aluminium thermolaqué.
- Assemblage par vissage



Coulisse Neuf
Réf. VR008

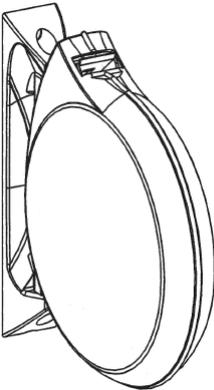
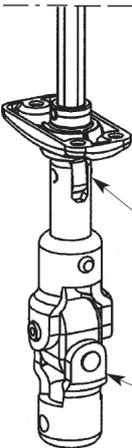


Coulisse Réno
Réf. VR006



Coulisse Double
Réf. VRCLD

D) - LES MANOEUVRES :

Sangle	Tringle Oscillante	Electrique	Tirage Direct
<p>Sortie sous le caisson. Masse maxi du tablier = 15 kg.</p> 	 <p>Articulation permettant de replier la sortie de treuil sous le caisson afin de pouvoir ouvrir le vantail côté manœuvre à environ 120°</p> <p>Cardan</p>	<p>Voir Chapitre H</p>	<p>Uniquement avec lame aluminium 8 mm</p>

Remplacement ou changement de sens de manœuvre sans démontage du coffre

E) - ACCESSOIRES DIVERS :

- Gorge de clipage extérieure pour recevoir les habillages réno
- Isolation thermique ou phonique supplémentaire possible par insertion dans la trappe de visite (option).
- Verrous de condamnation intérieures sur lame finale dans le cas de manœuvre par sangle (en option).
- Verrous automatiques ou attaches rigides en standard suivant possibilités techniques (hauteur sous caisson).

F) - COLORIS :

- Coffre : Blanc sur modèle 195 et 235 mm
Beige sur coffre de 195 mm
- Coulisses et lame finale : Suivant coloris du dormant
- Tablier : PVC 37x8 => Blanc ou Beige (Option)
ALU 37x8 => Blanc, Beige (Option, autres couleurs, nous consulter)
ALU 55x11 => Blanc
PVC 52x14 => Blanc

E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

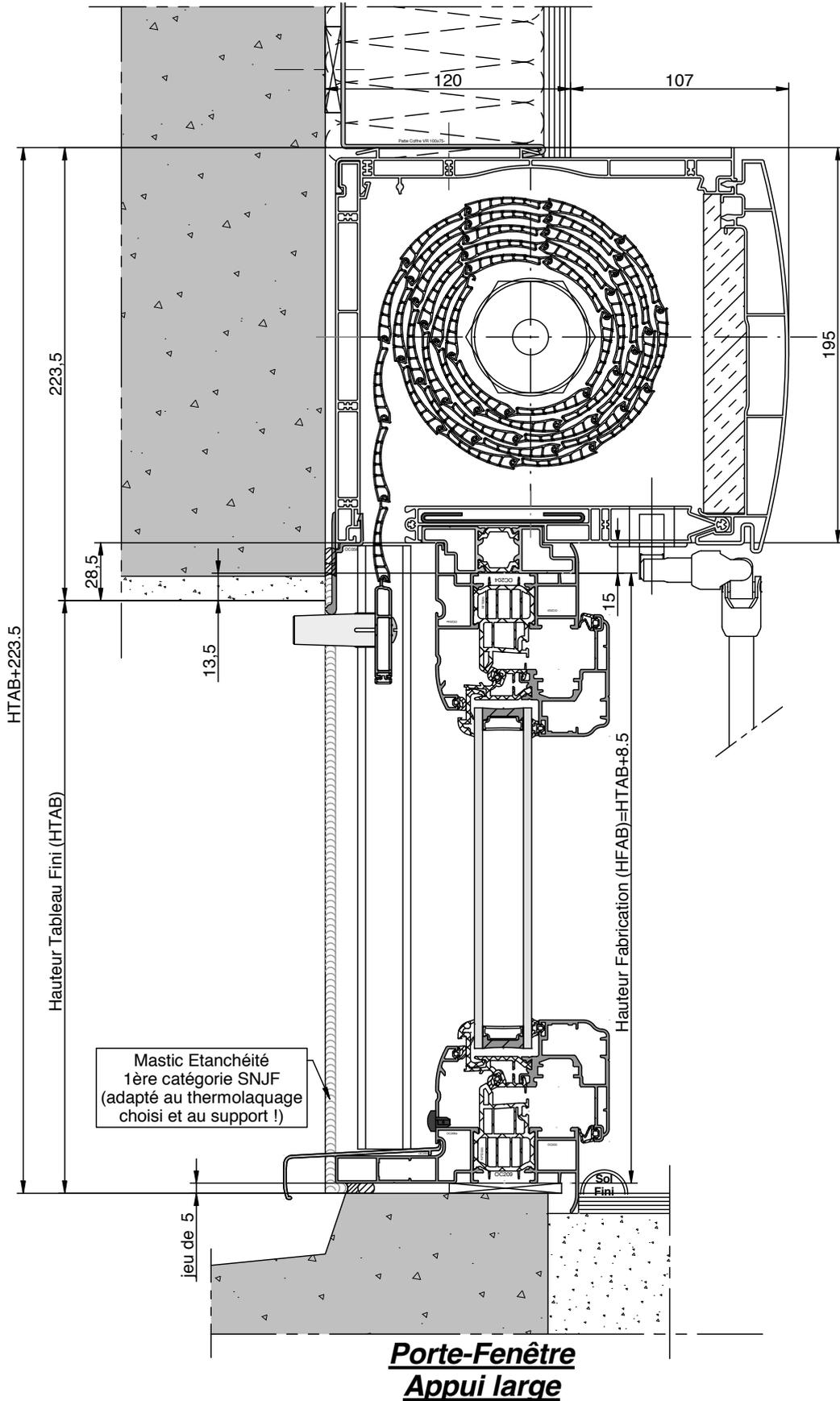
**E1 - COFFRE PVC (195 et 235)
"Trappe de visite intérieure"**

E1.2 - Coupes

E1.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre sous coffre PVC 195

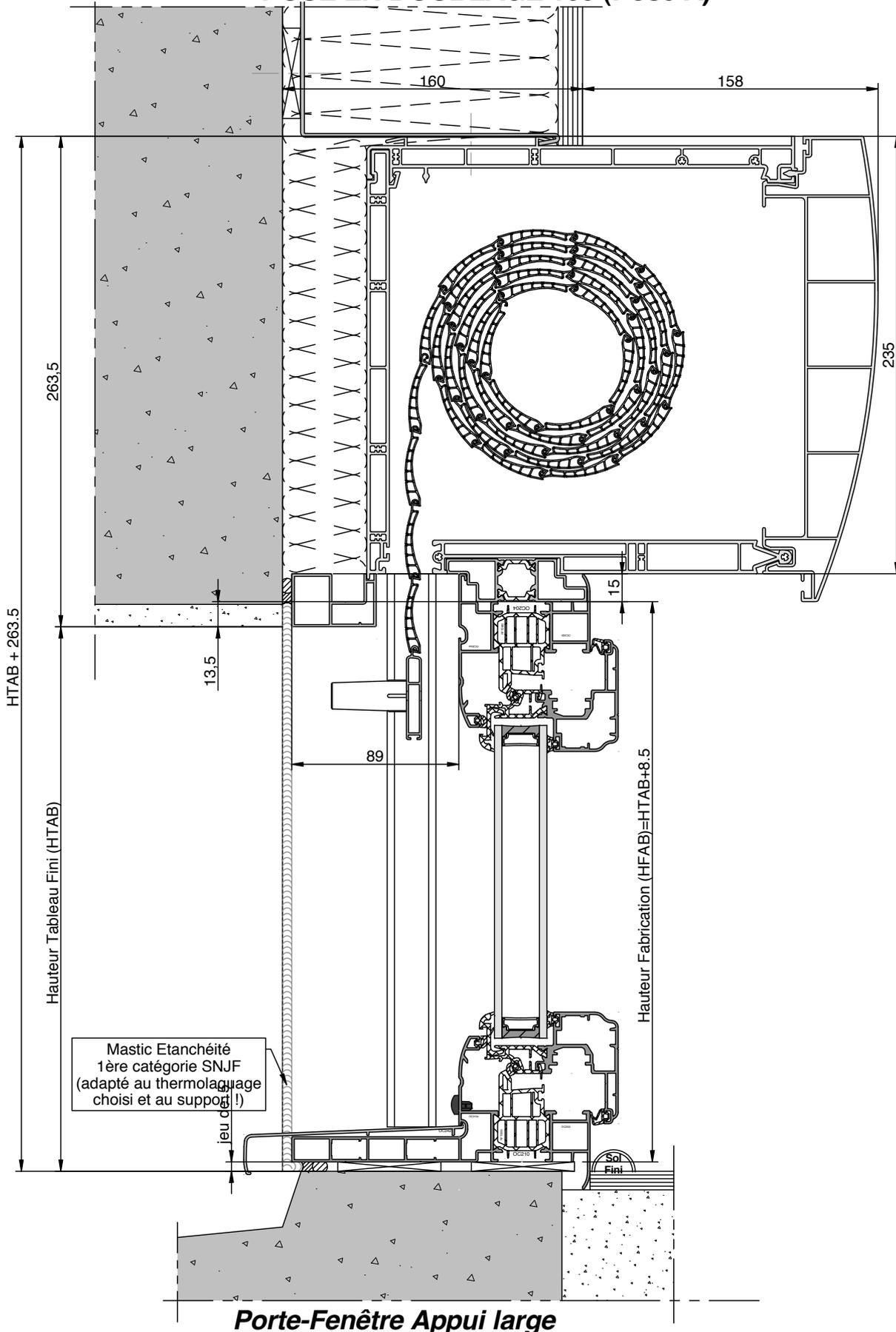
POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



E1.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre sous coffre PVC 235

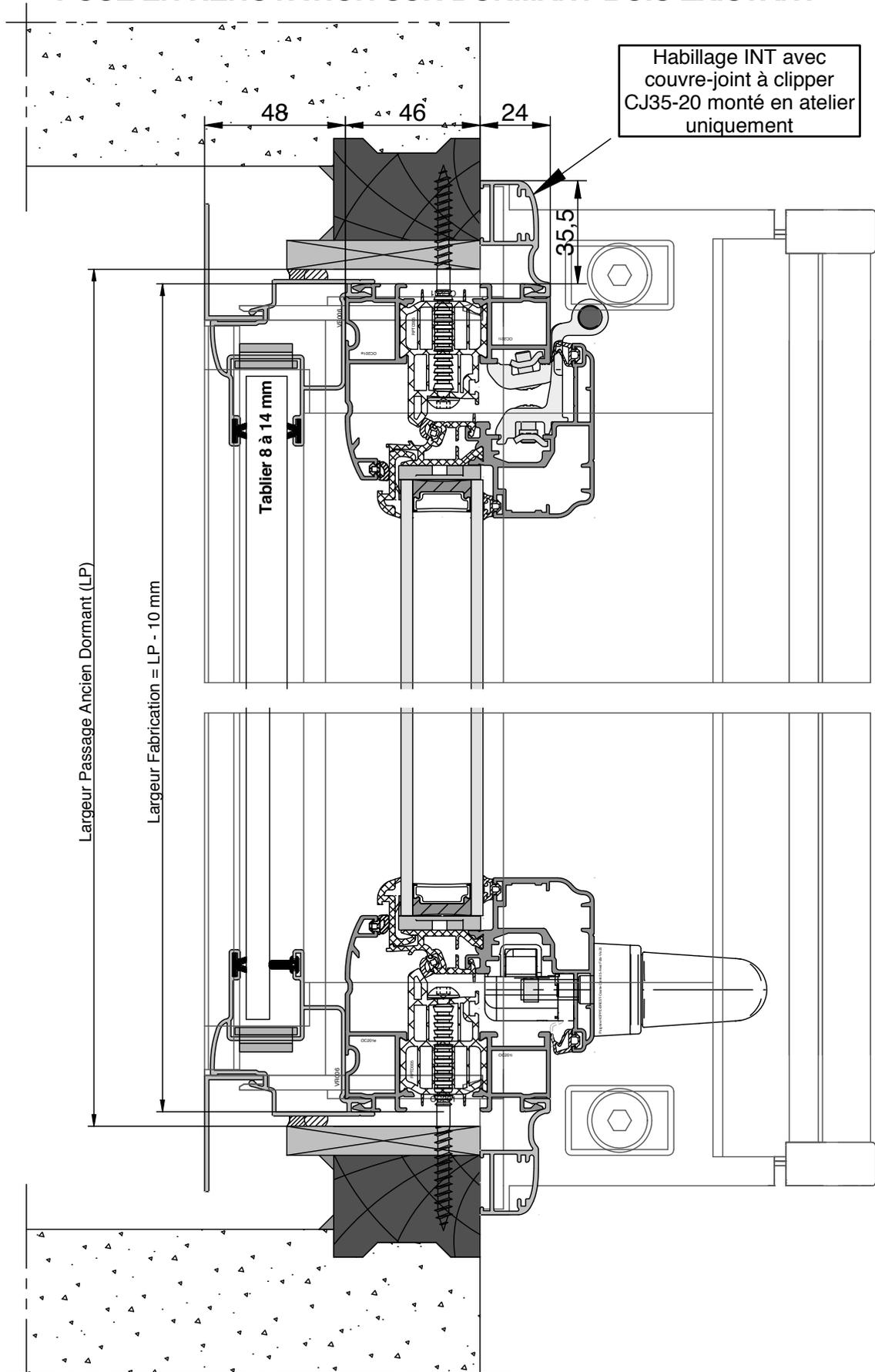
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



E1.2.3-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres ou Porte-Fenêtres avec VRI PVC 195

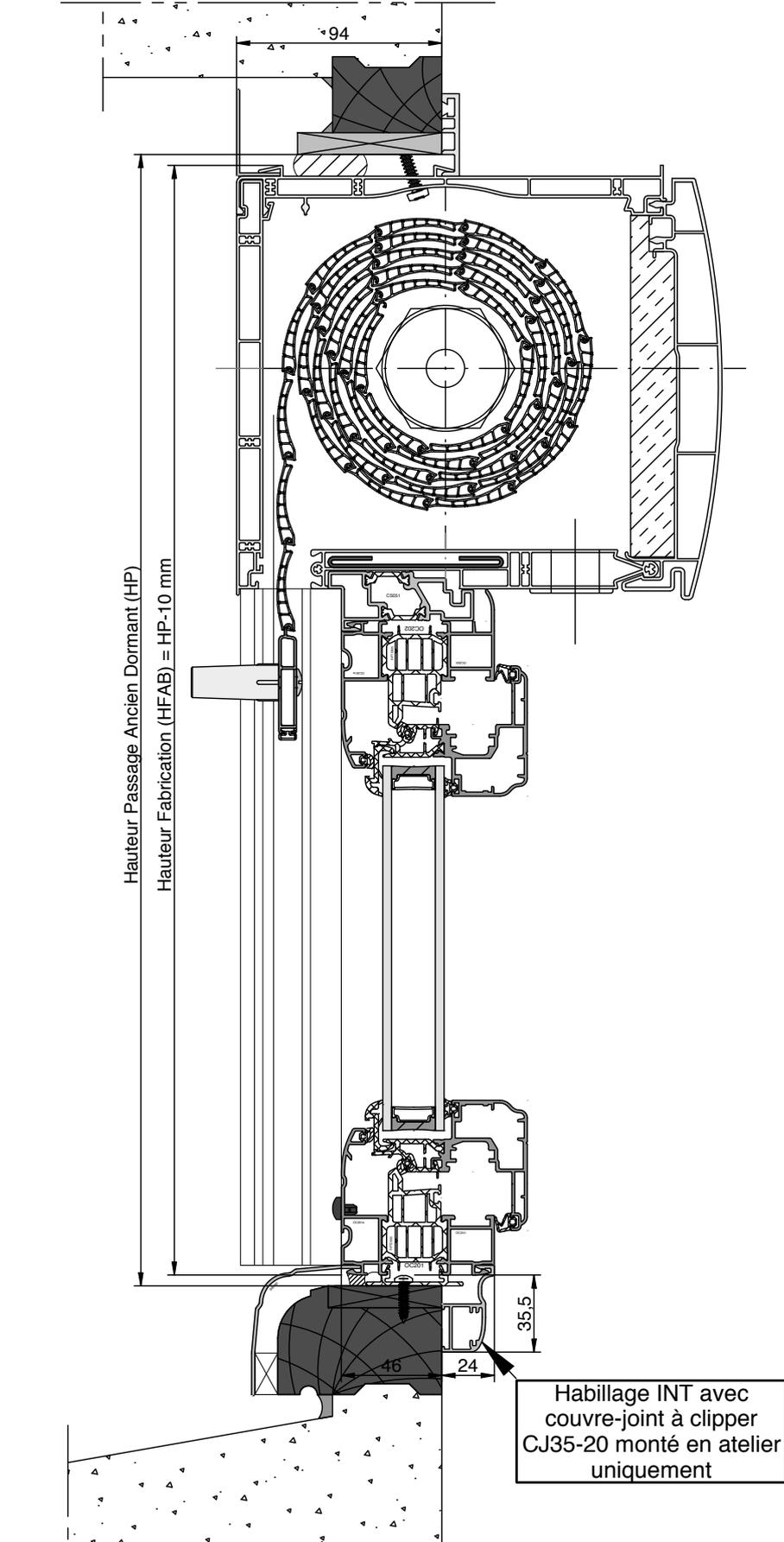
POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



E1.2.3-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

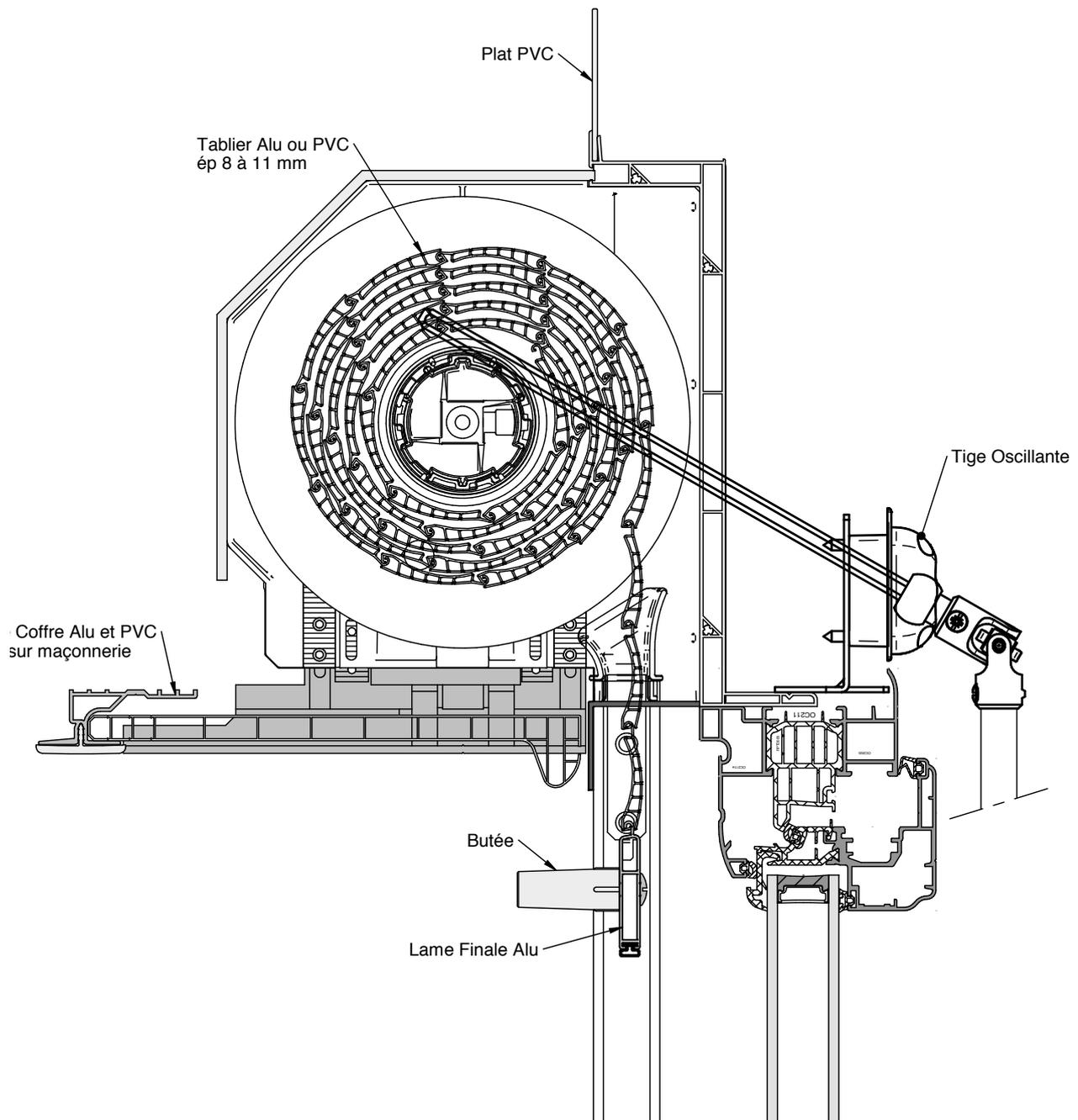
Coupe Verticale Fenêtre avec VRI PVC 195

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



**E - VOLET ROULANT
INTÉGRÉ**

**E2 - Coffre Linteau "Y"
SIMPLY
"Trappe de visite extérieure"**



E2.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre Linteau Y - SIMPLY "Trappe de Visite Extérieure"

A) - LE COFFRE :

Il est composé de quatre éléments PVC :

- Flasques latérales,
- paroi Intérieure Structurale,
- Capot Enroulement tablier
- Sous face PVC (livrée à la demande suivant le type de linteau)

La fixation se fait par vissage sur la traverse haute du dormant.

Disponible pour le NEUF en doublage de 120, 140 et 160 mm.

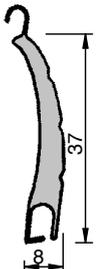
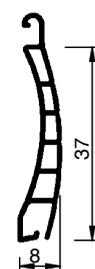
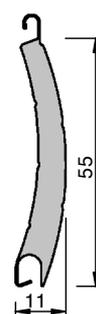
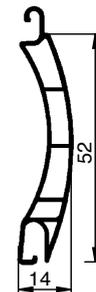
Permet de conserver une isolation de 60, 80 ou 100 mm en face intérieure pour les doublages respectifs de 120, 140 et 160.

Toute intervention sur le volet roulant se fait par l'extérieur en démontant la sous face.

Hauteur maxi des tabliers sous caisson

LAMES de 37x8 mm	LAMES de 55x11 mm	LAMES de 52x14 mm
2850 mm	2450 mm	2250 mm

B) - LES TABLIERS :

	LAMES ALU de 37x8 mm	LAMES PVC de 37x8 mm	LAMES ALU de 55x11 mm	LAMES PVC de 52x14 mm
Schéma Lames				
Masse Tablier	3.8 Kg/m ²	3.5 Kg/m ²	3.8 Kg/m ²	3.8 Kg/m ²
Largeur Maxi Tablier*	2800 mm	1600 mm	3200 mm	2400 mm

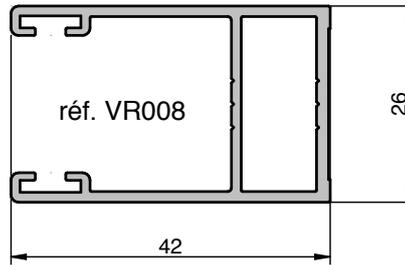
* Valeurs données pour des menuiseries posées à moins de 18 m de hauteur du sol, sur une façade abritée et non située en bord de mer.

E2.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre Linteau Y - SIMPLY "Trappe de Visite Extérieure"

C) - LA COULISSE :

- Aluminium thermolaqué.
- Assemblage par vissage



D) - LES MANOEUVRES :

Tringle Oscillante	Electrique
<p>Articulation permettant de replier la sortie de treuil sous le caisson afin de pouvoir ouvrir le vantail côté manœuvre à environ 120°</p> <p>Cardan</p>	Voir Chapitre H

E) - ACCESSOIRES DIVERS :

- Verrous automatiques ou attaches rigides en standard suivant possibilités techniques (hauteur sous caisson).

F) - COLORIS :

- Sous Face : Blanc
- Coulisses et lame finale : Suivant coloris du dormant
- Tablier : PVC 37x8 => Blanc ou Beige (Option)
ALU 37x8 => Blanc, Beige (Option, autres couleurs, nous consulter)
ALU 55x11 => Blanc
PVC 52x14 => Blanc

**E - VOLET ROULANT
INTÉGRÉ**

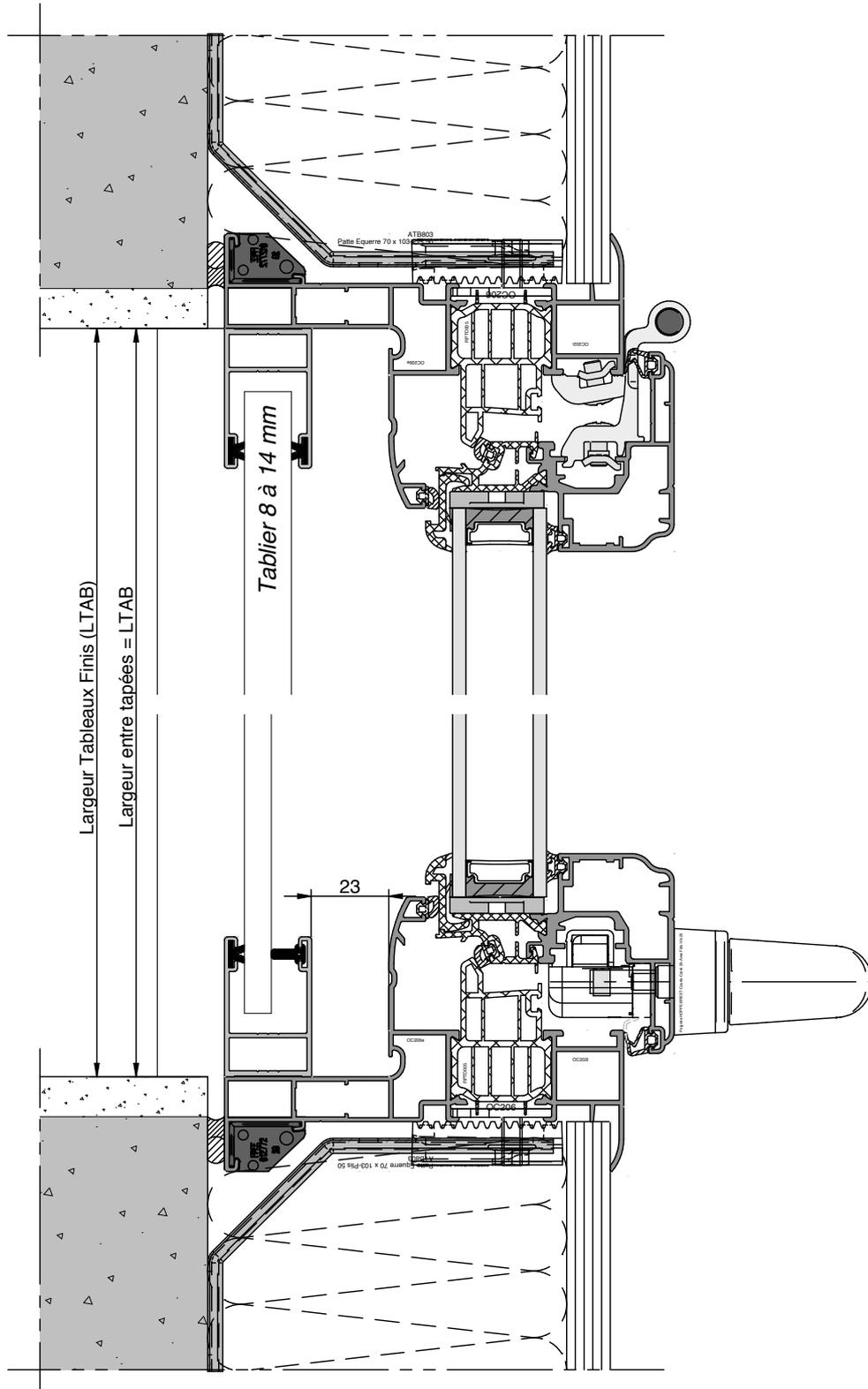
**E2 - Coffre Linteau "Y"
SIMPLY
"Trappe de visite extérieure"**

E2.2 - Coupes

E2.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Horizontals Fenêtre ou Porte-Fenêtre VRI SIMPLY

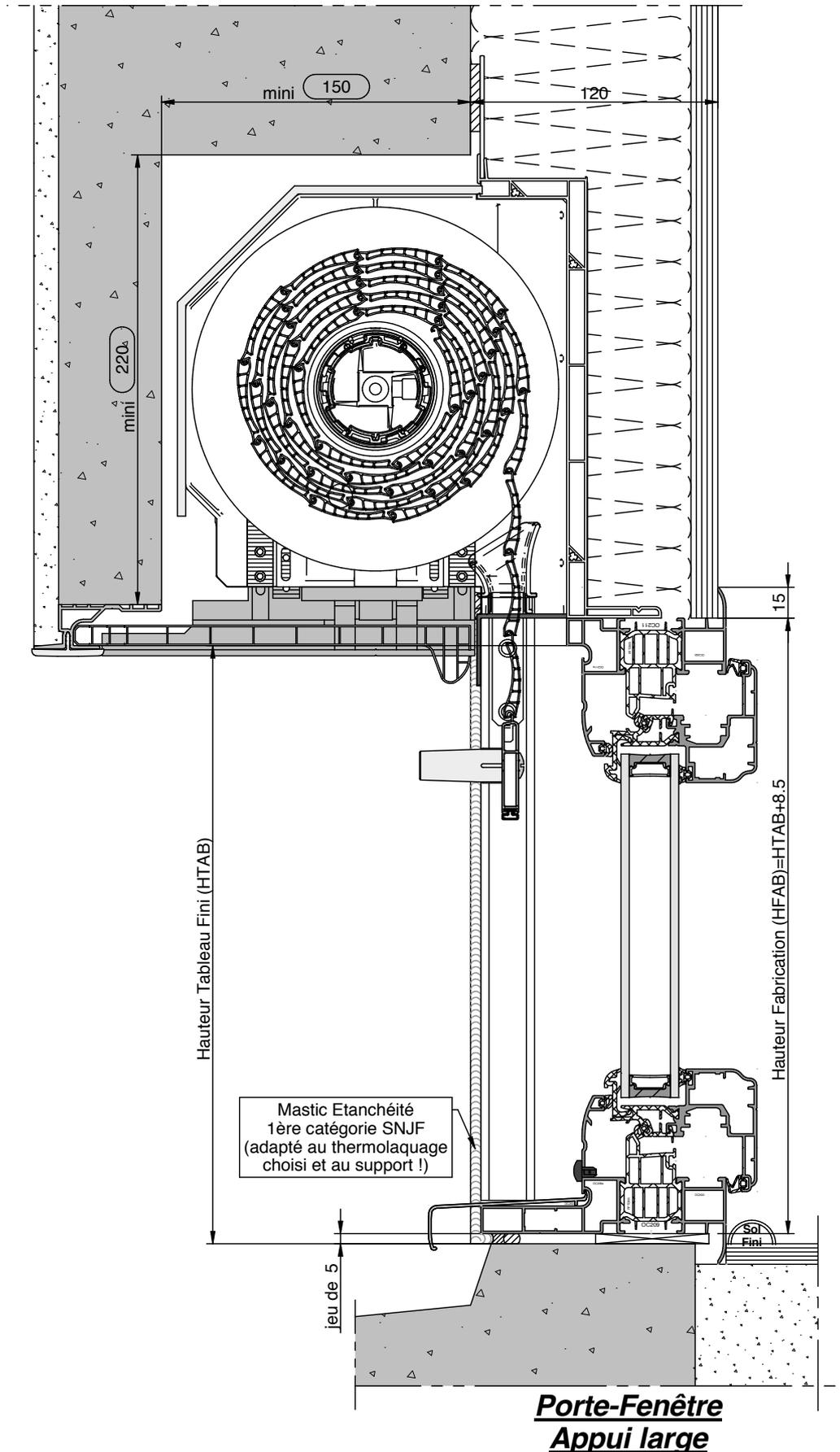
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)



E2.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre sous coffre SIMPLY

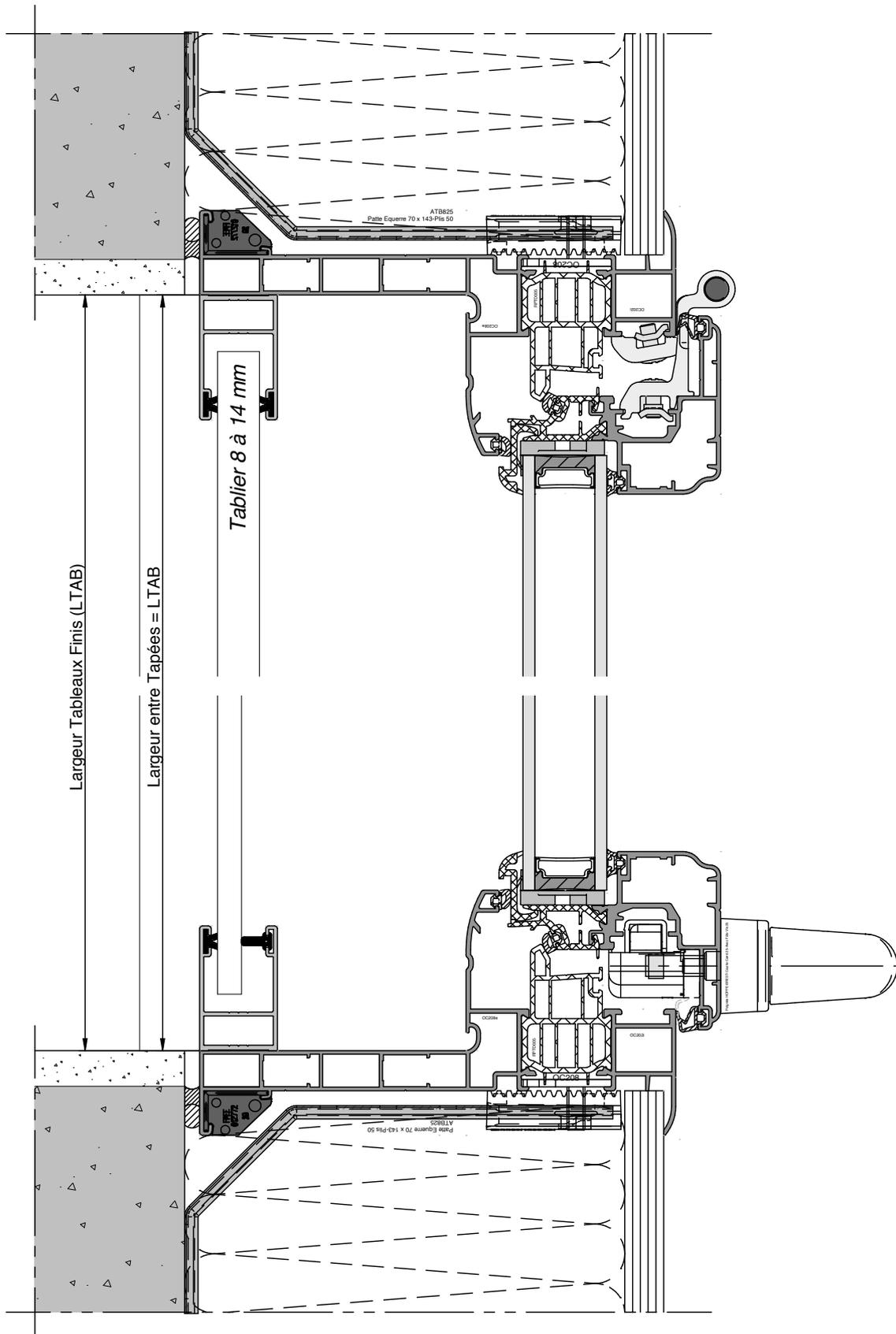
POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



E2.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Horizontale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VRI SIMPLY

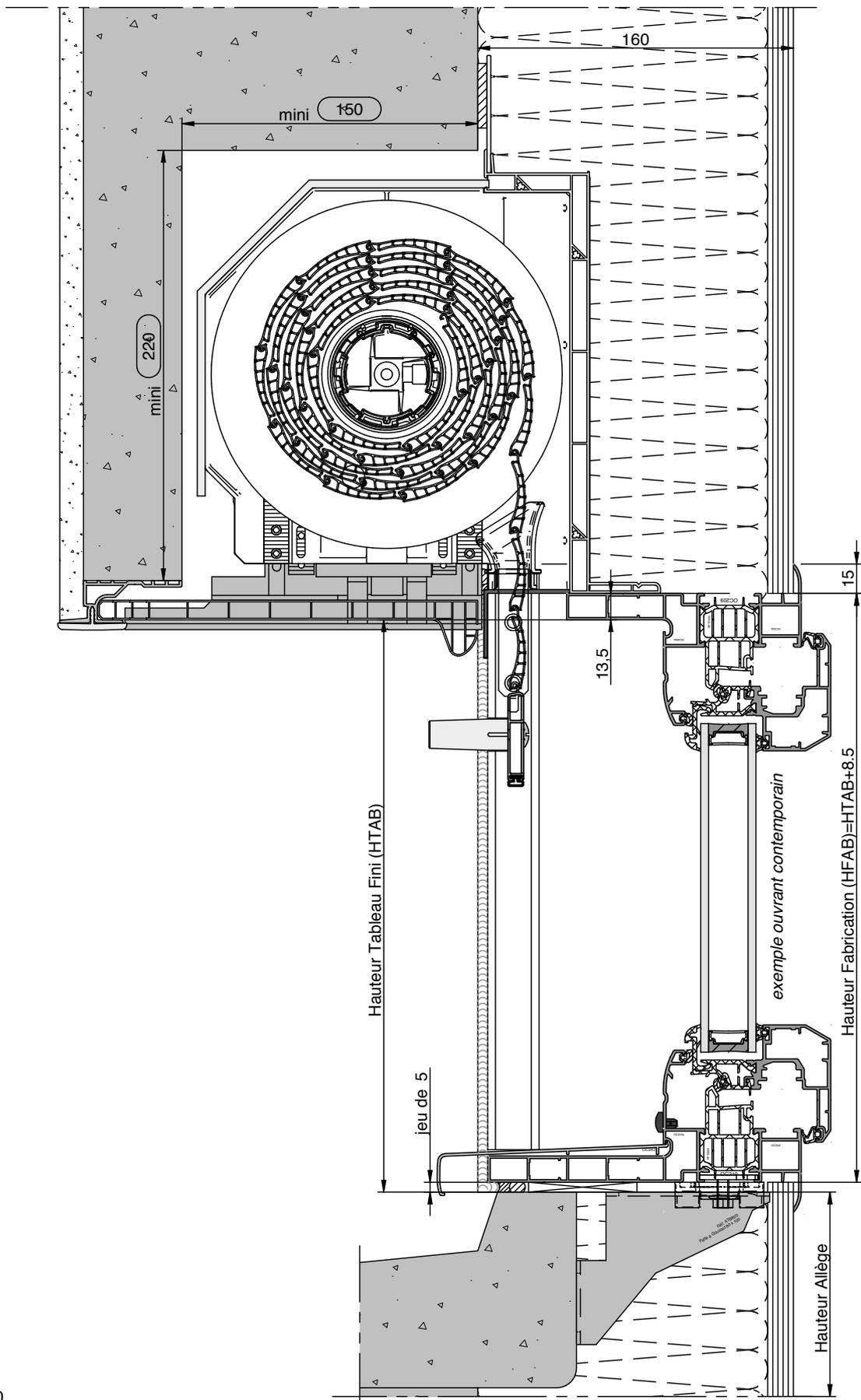
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)



E2.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtre sous coffre SIMPLY

POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



**E - VOLET ROULANT
INTÉGRÉ**

**E3 - Compatibilité
des coffres intégrés**

E3-COMPATIBILITE COFFRES INTEGRES

COFFRE INTEGRE PVC, TRAPPE DE VISITE INTERIEURE

Type Menuiserie	Dormants NEUF							RENO	Type Tablier			Manoeuvre	
	100	120	140	160	180	200	<i>Tunnel Milieu Mur</i>		8	11	14	Tringle Sangle	Elec.
Frappe SENSATION	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI*	OUI*	OUI	OUI

* Tablier 11 et 14 mm impossible en doublage de 100 mm

* Porte-Fenêtre serrure non réalisable en doublage de 100 mm

COFFRE INTEGRE SIMPLY, TRAPPE DE VISITE EXTERIEURE

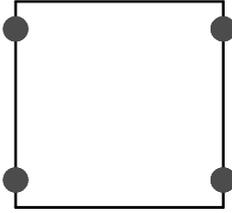
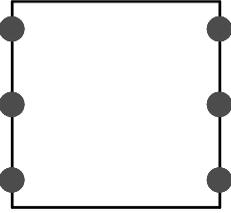
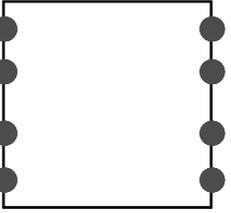
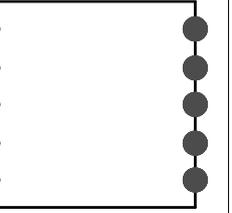
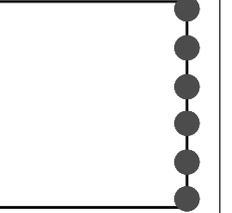
Type Menuiserie	Dormants NEUF						Type Tablier			Manoeuvre	
	100	120	140	160	180	200	8	11	14	Tringle Sangle	Elec.
Frappe SENSATION	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

**F - MISE EN ŒUVRE
ET RÉGLAGES**

F-MISE EN OEUVRE ET REGLAGE

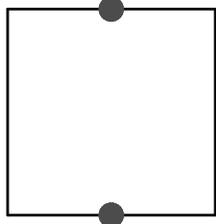
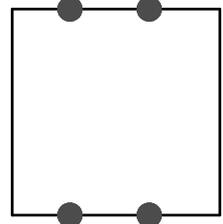
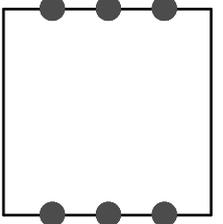
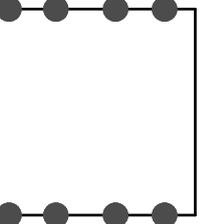
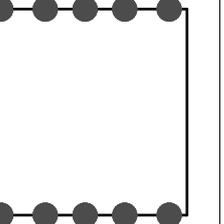
F1-Répartition des fixations :

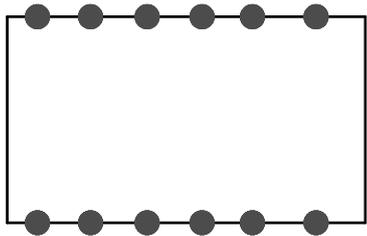
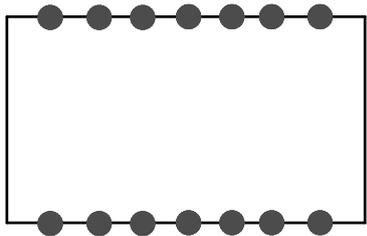
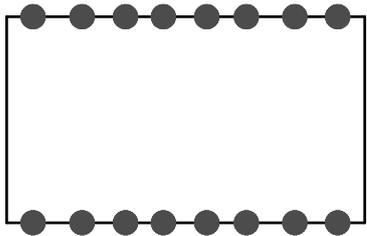
1) Sur les montants :

SI HFAB ≤ 650 mm	SI HFAB ≤ 1450 mm	SI HFAB ≤ 1950 mm	SI HFAB ≤ 2350 mm	SI HFAB > 2350 mm
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes
				

Dans le cas d'une menuiserie équipée d'un coffre de volet roulant, il faut doubler la fixation en haut du montant.

2) Sur les Traverses :

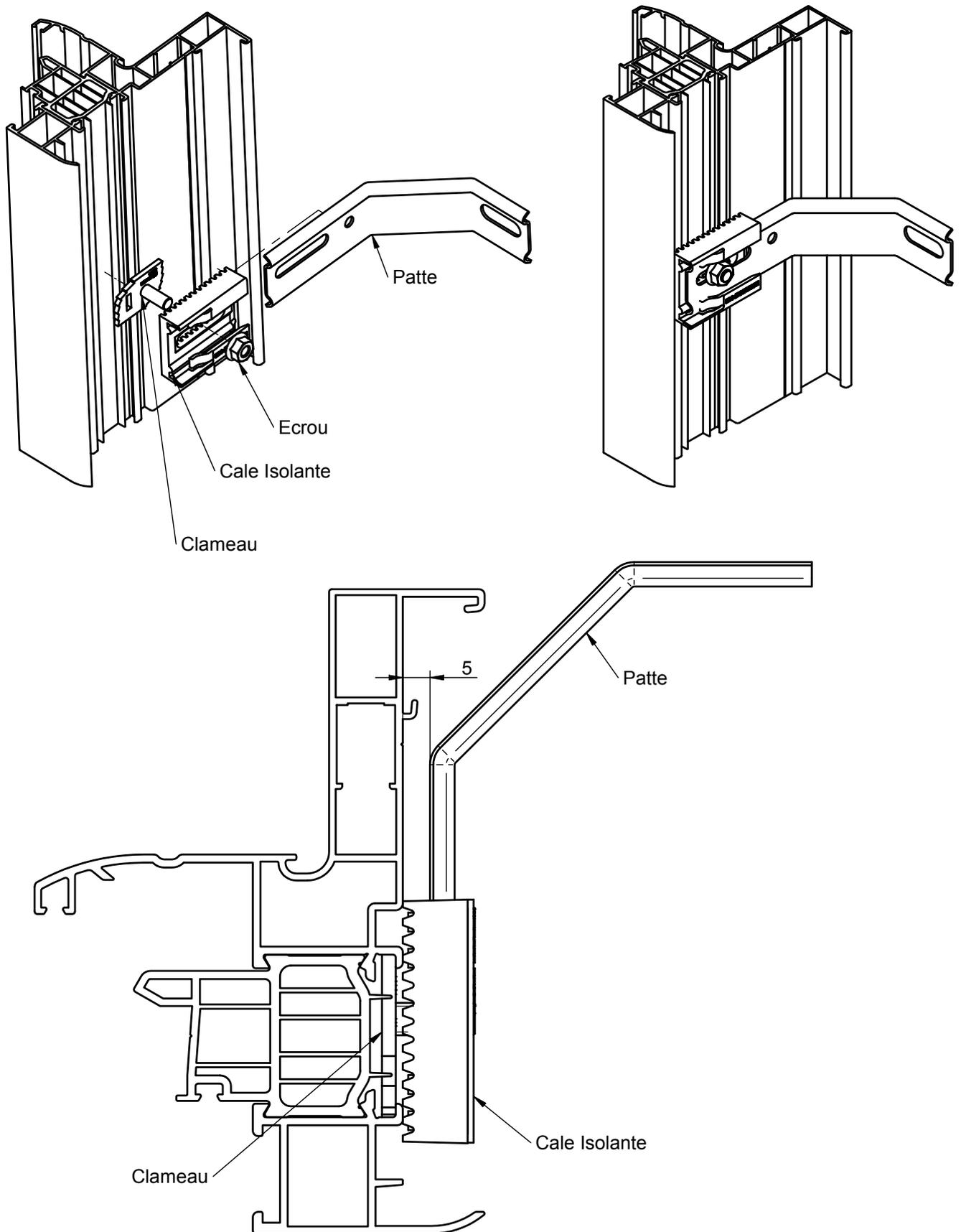
SI LFAB ≤ 900 mm	SI LFAB ≤ 1600 mm	SI LFAB ≤ 2400 mm	SI LFAB ≤ 3200 mm	SI LFAB ≤ 4000 mm
1 patte	2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes
				

SI LFAB ≤ 4800 mm	SI LFAB ≤ 5600 mm	SI LFAB > 5600 mm
6 Pattes	7 Pattes	8 Pattes
		

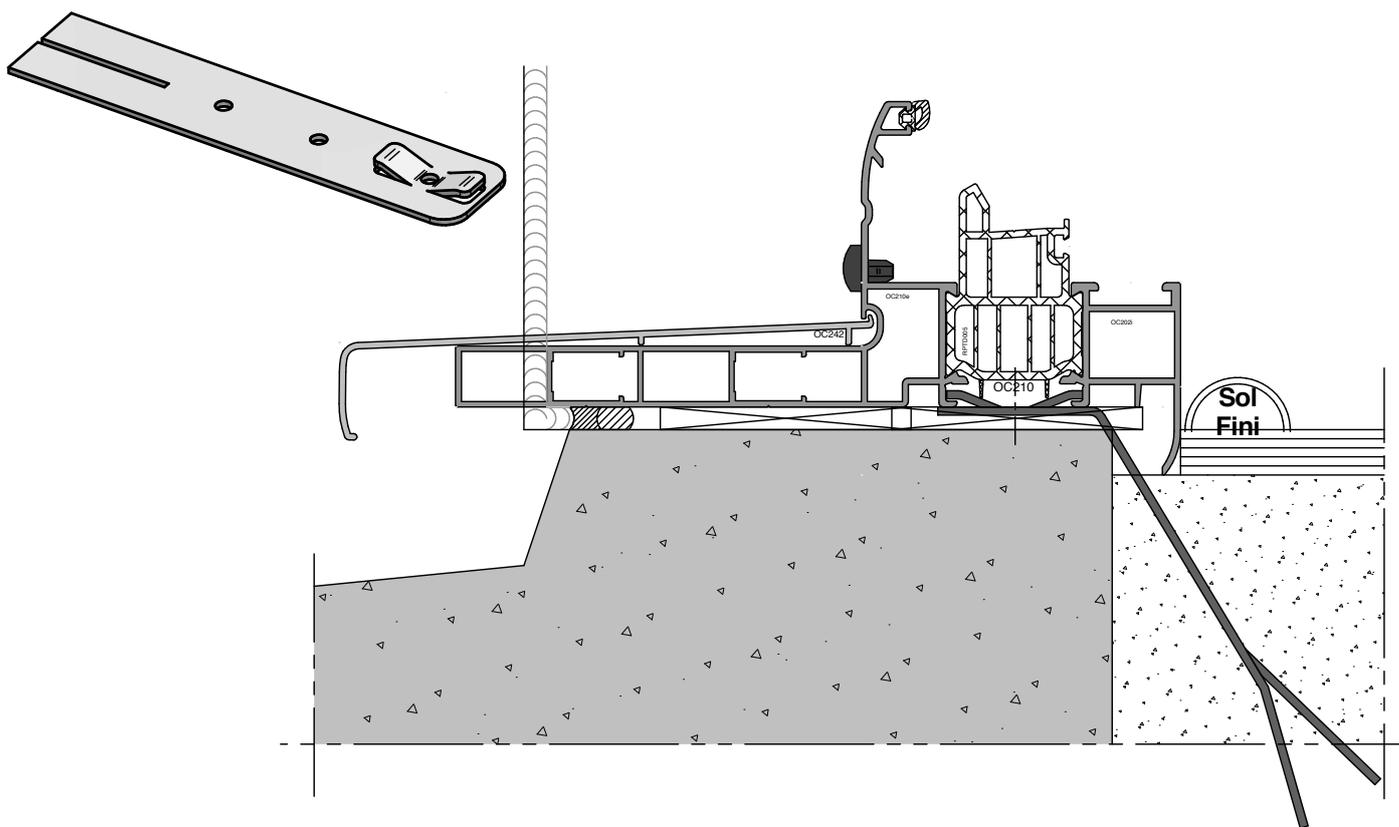
F2-Types de Pattes :

Les pattes de fixation sont fixées par l'intermédiaire d'un clameau et d'une cale isolante prise dans la gorge du dos de dormant.

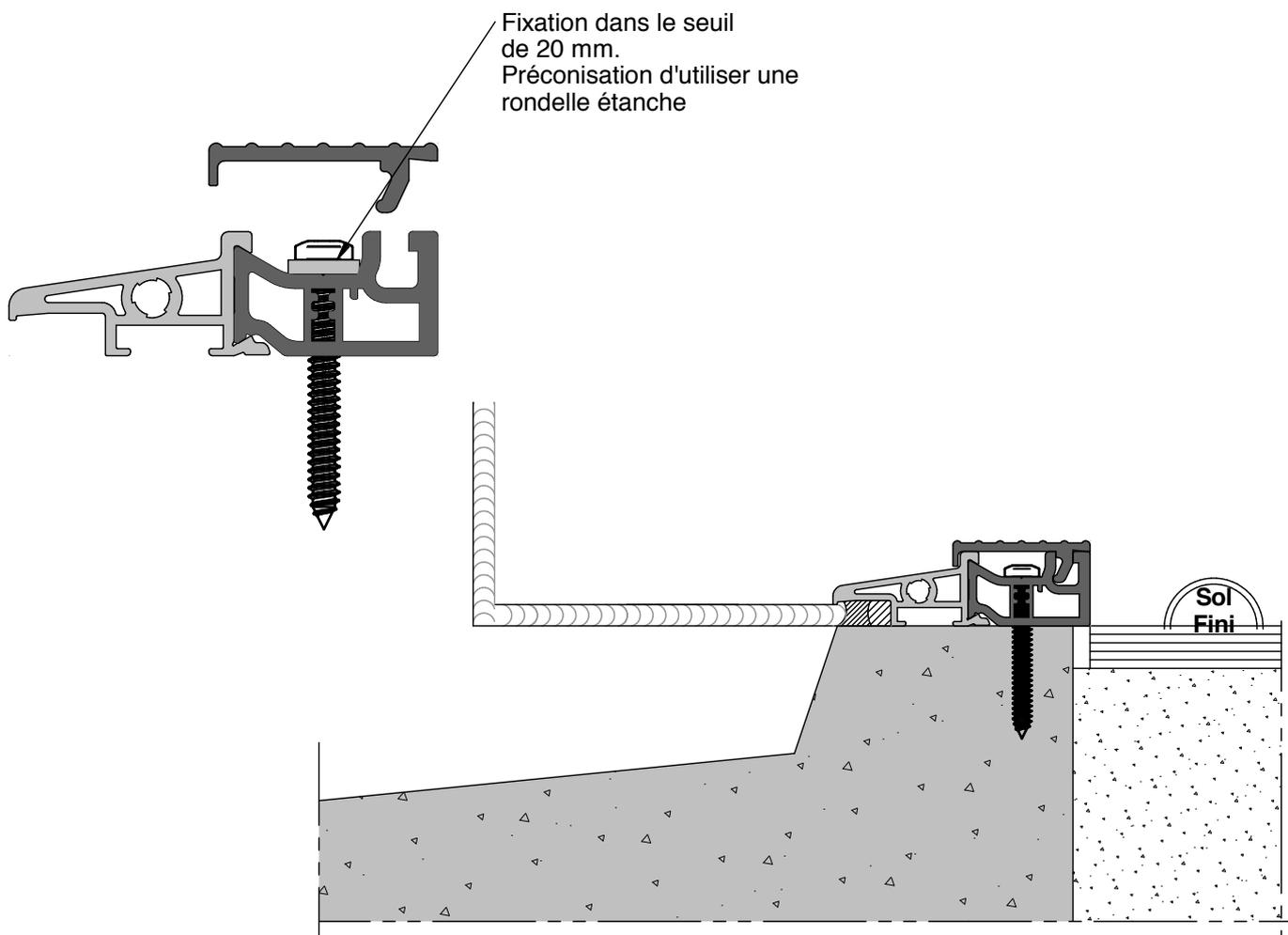
A) Pattes sur montants et traverse haute



B) Pattes sur traverse basse des porte-fenêtres :

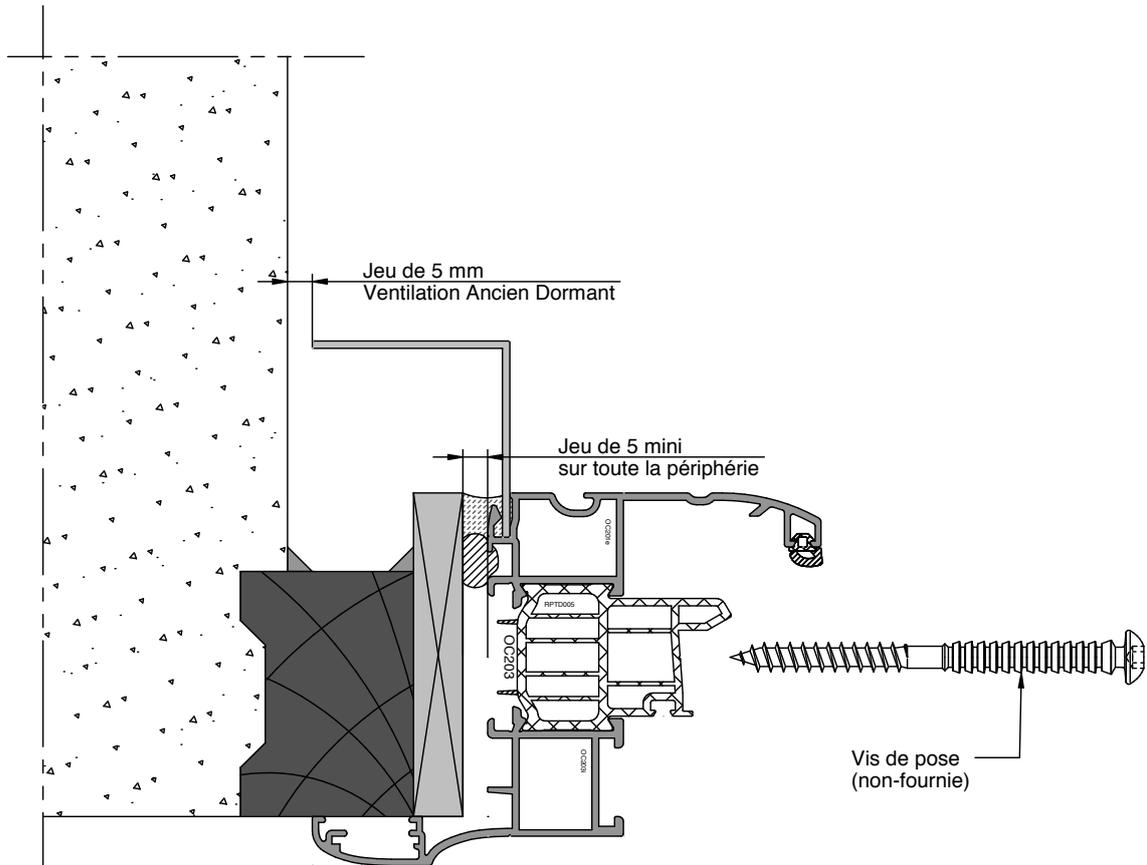


C) Fixation du seuil de 20 mm :

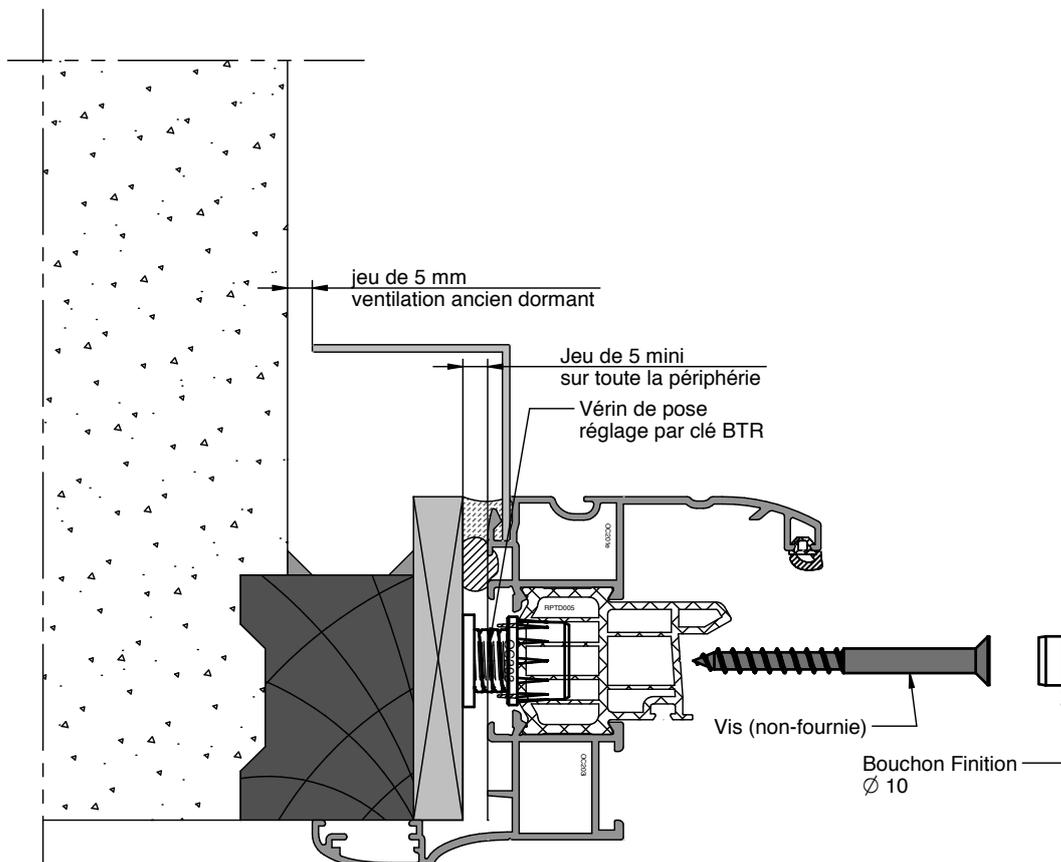


F3-Fixation en Rénovation :

A) Fixation par vis de pose (non-fournie) :



B) Fixation par vérin de pose (vis non-fournie) :

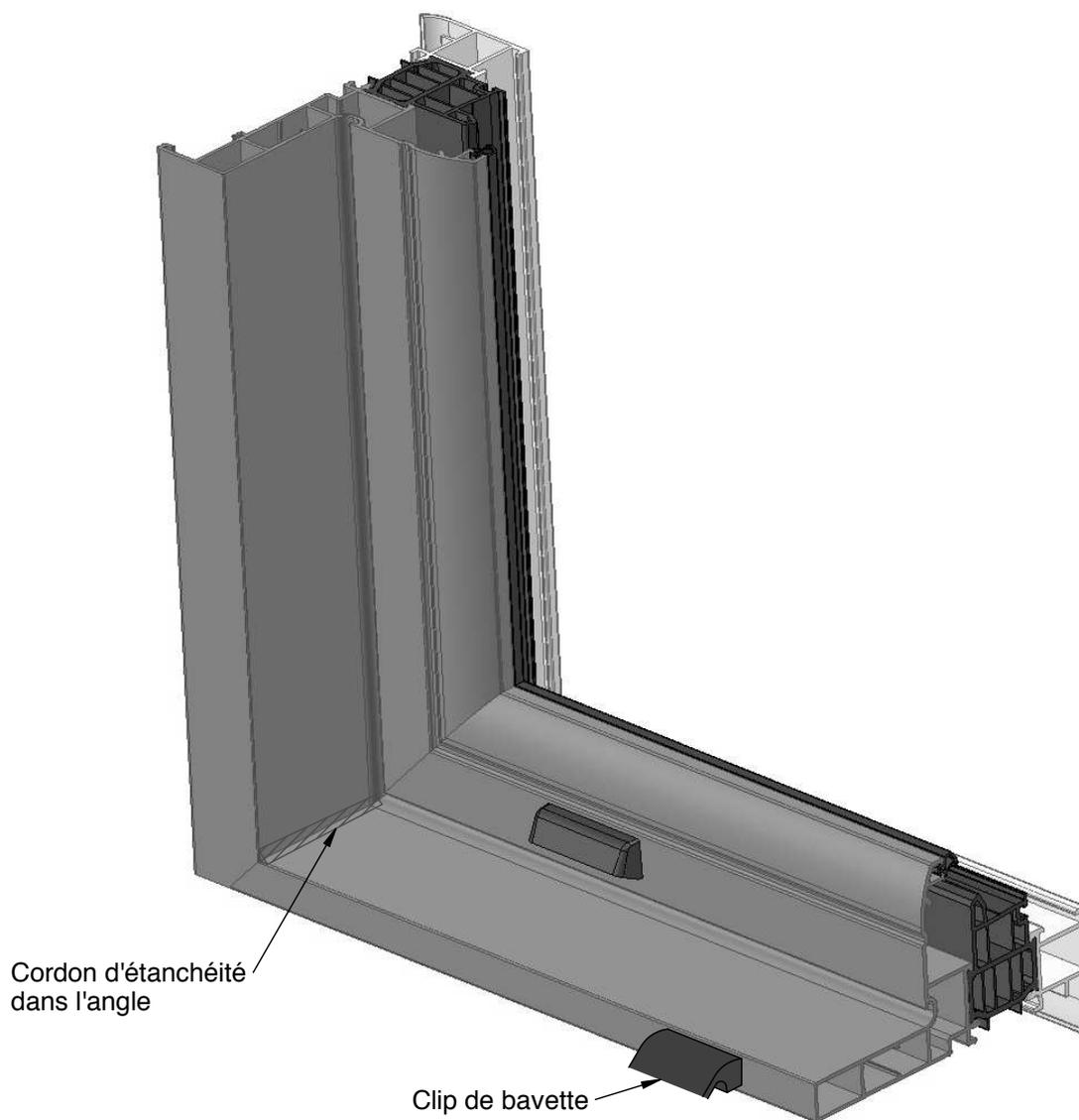


F4-Etanchéité et pose de la bavette :

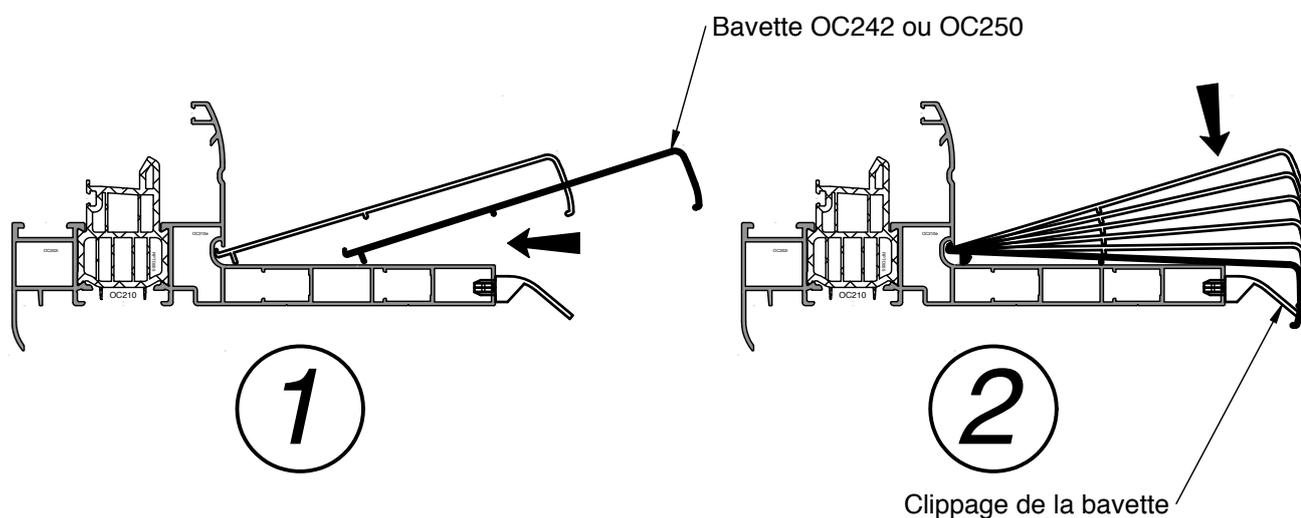
Tous les dormant équipé d'un appui large réf OC209 ou OC210 reçoivent une bavette rapportée.

La pose de cette bavette s'effectue en 2 étapes :

1) Avant la mise en place de la bavette, réalisation d'un cordon d'étanchéité complémentaire dans chaque angle bas du dormant.



2) Engagement et clippage de la bavette :



G - RÉGLAGES VOLETS ROULANTS ÉLECTRIQUES

MISE EN ŒUVRE DES MOTEURS (depuis début 2009)

- Moteur filaire "T5 AUTO" (compact)
- Moteur filaire court "T5 SHORT" (avec boîtier auxiliaire)
- Moteur radio "T5 EHZ" (radio intégrée)
- Moteur radio court "T5 SHORT HZ" (boîtier radio auxiliaire)

PRÉCONISATIONS D'INSTALLATION

- Il est impératif d'effectuer une **liaison rigide** entre le tablier et le tube d'enroulement (attaches rigides ou verrous de sécurité).
- Il est impératif également de disposer d'une butée mécanique sur la lame finale (butée cônica ou butée à l'intérieur des coulisses).

Ces moteurs ne nécessitent **aucun paramétrage** de fin de course. Ils s'adaptent eux-mêmes aux efforts de montée et de descente.

Réinitialisation complète d'un moteur :

En cas de changement de sens sur chantier (inversion d'emplacement du moteur dans le coffre)

Avec l'inverseur électrique :

- 1) Faire 3 petites "montée" d'1 sec.
- 2) Faire 2 petites "descente" d'1 sec.
- 3) Faire 1 "descente" de 2 sec. (le moteur doit tourner 2 fois 1 sec.)

VOLET ROULANT A MANŒUVRE ÉLECTRIQUE

A) Motorisation :

Le moteur est fixé dans l'arbre octogonal. Il est alimenté en 220 Volts monophasé alternatif, à travers l'interrupteur.

La ligne secteur est composée d'un câble 3 conducteurs de 3 x 1.5 mm² et doit obligatoirement être protégée en amont par un disjoncteur calibré.

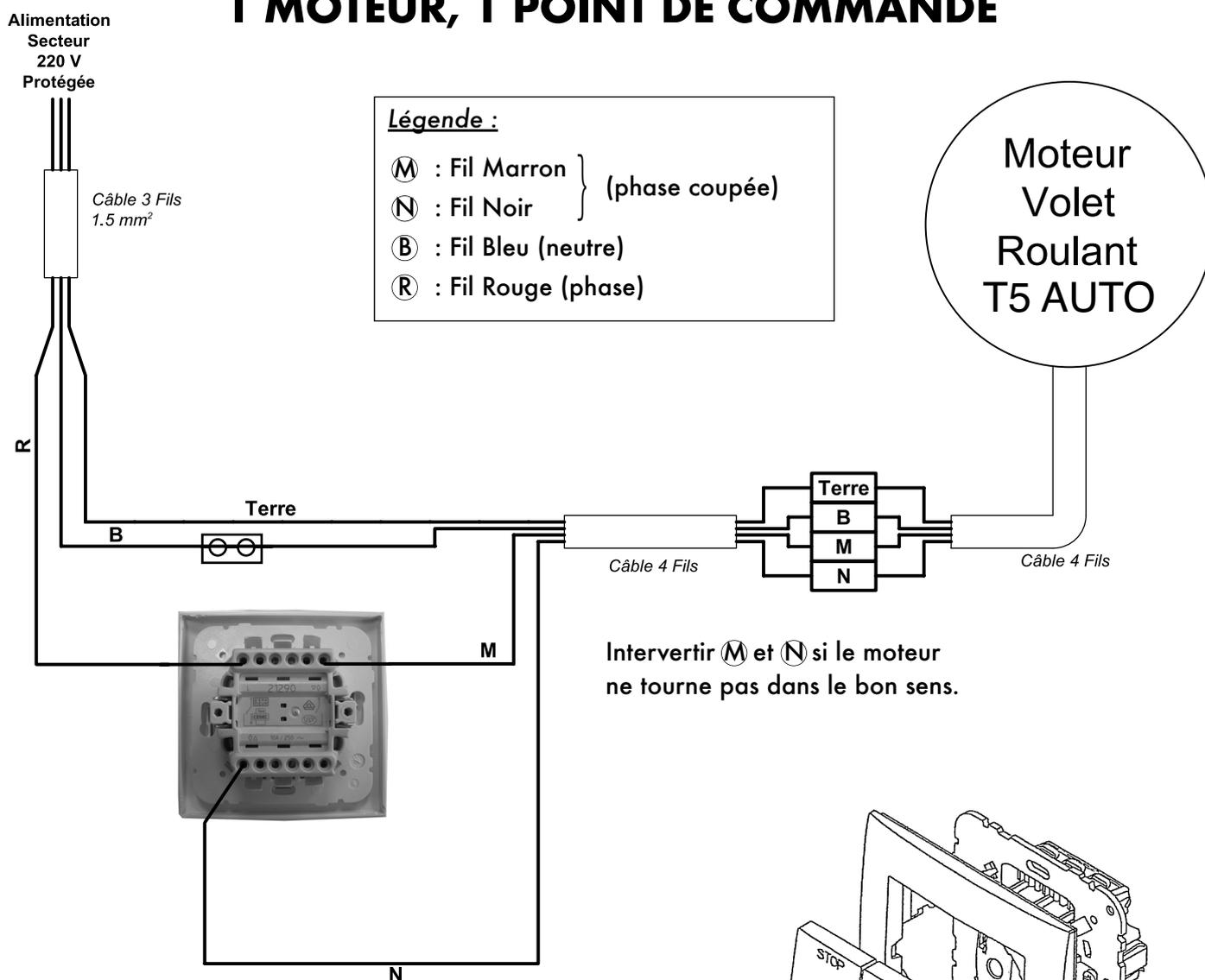
Le moteur doit être impérativement lié à la terre.



Ne jamais installer de systèmes de commande (autres que ceux de notre catalogue) sans l'accord de nos services techniques.

B) Câblage :

1 MOTEUR, 1 POINT DE COMMANDE



Etapes de l'installation :

- 1 - Relier le moteur à l'inverseur (interrupteur).
- 2 - Relier le secteur à l'inverseur.
- 3 - Alimenter l'installation.

1 MOTEUR - 2 POINTS DE COMMANDE POUR COMMANDE EXTÉRIEURE A CLÉ



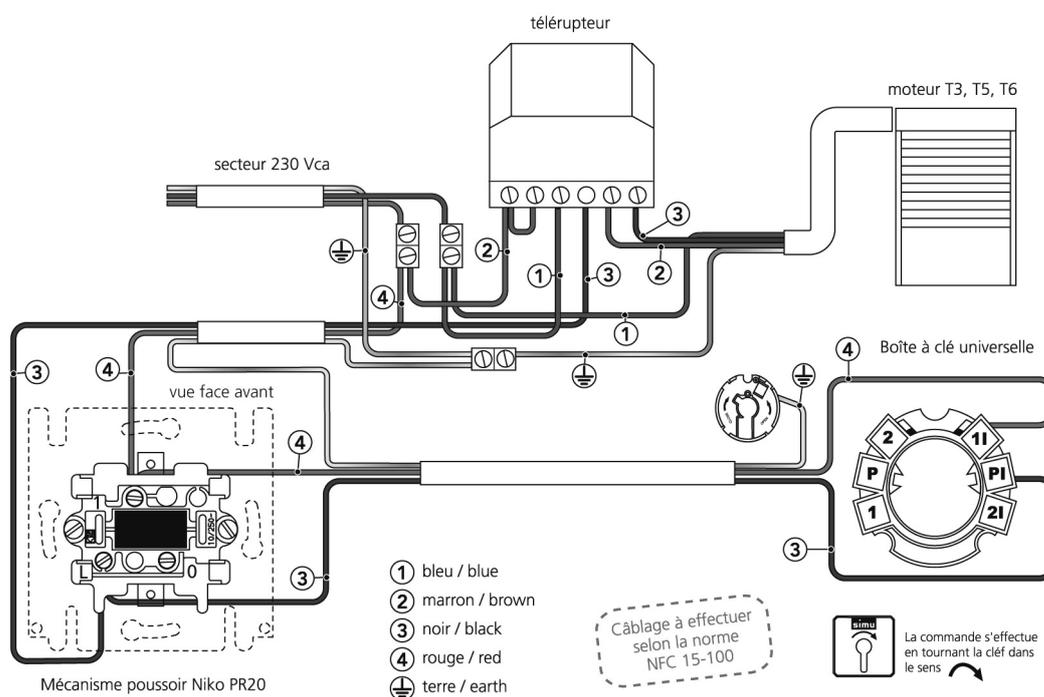
Bouton poussoir



Télerupteur

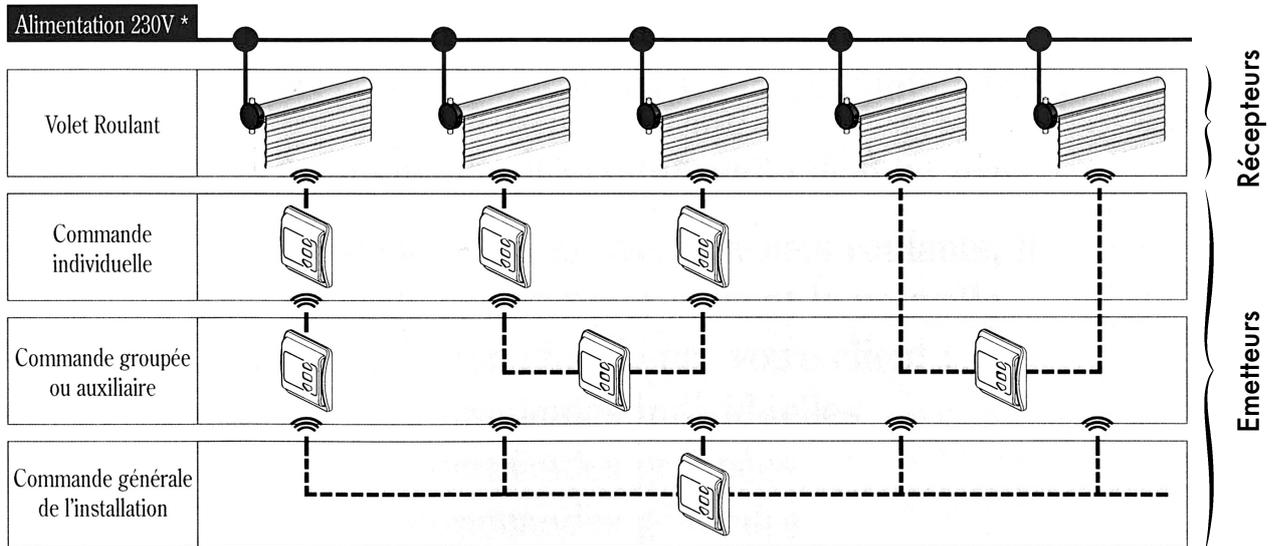


Boîtier à clé



MOTORISATION RADIO (433,42 MHz) FRS / HZ

COMMANDE INDIVIDUELLE ET GÉNÉRALE SANS CÂBLAGE



- Un volet roulant peut être piloté par 12 émetteurs maxi.
- Un émetteur peut piloter un nombre infini de VR dans sa limite de portée (20 m).
- Chaque émetteur peut, suivant le besoin, être de présentation, voire de fonction différente, mais les possibilités individuelles ou groupées sont identiques :



Interrupteur standard



Timer Easy

L'émetteur portable (type télécommande) à 5 canaux assure les fonctions de 5 émetteurs différents (commande individuelle, commande groupée, commande générale...).



Émetteur
1 canal



Émetteur
5 canaux



Portable séquentielle
2 canaux
(individuelle
seulement)

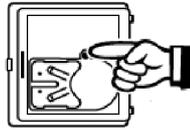
PROGRAMMATION RADIO DES MOTEURS "T5 EHZ" ET "T5 SHORT HZ" (depuis début 2009)

Les moteurs sont programmés en usine en commande individuelle.

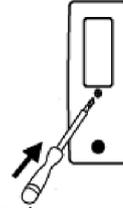
Sauf dépannage, seule la commande groupée ou générale est à programmer sur site (voir chapitre C de cette notice)



Ancien émetteur



Emetteur actuel



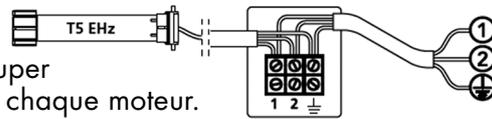
Télécommande



Horloge

A - Câblage

Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.



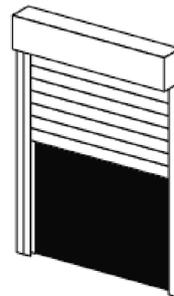
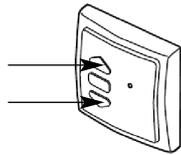
230V-50Hz	
① N	Bleu
② L	Marron
⊕ PE	Vert/Jaune

B - Programmation individuelle

⚠ 1 seul volet branché

1) Prise en main

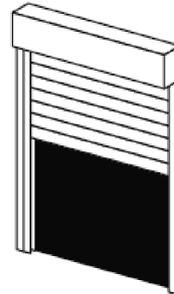
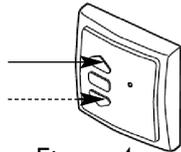
Appuyer simultanément



↑
+
↓
Le tablier effectue une rotation montée / descente

2) Vérification du sens de marche

Montée ou descente

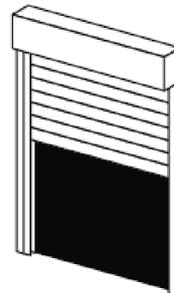
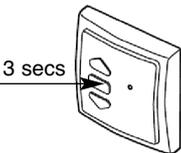


Si sens de marche OK ⇒ Etape 4
Sinon ⇒ Etape 3

3) Changement du sens de marche (si besoin) et revérifier

Appuyer sur STOP

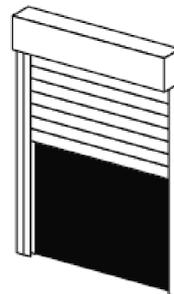
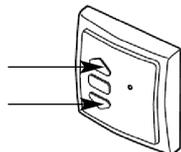
3 secs



↑
+
↓
Le tablier effectue une rotation montée / descente

4) Validation sens

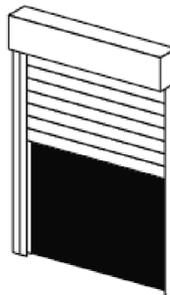
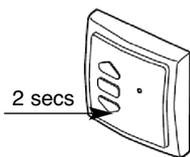
Appuyer simultanément



↑
+
↓
Le tablier effectue une rotation montée / descente

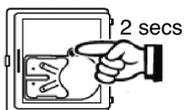
5) Confirmation

Appuyer sur STOP

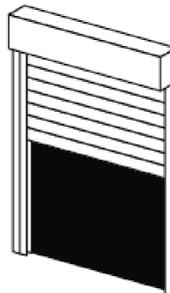


Le tablier effectue une rotation montée / descente

6) Fin de programme



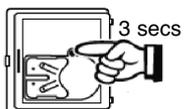
Appuyer sur PROG



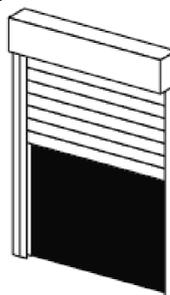
Le tablier effectue une rotation montée / descente

C - Programmation commande générale ou groupée

1) Bouton commande individuelle (déjà programmé)

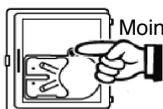


Appuyer sur PROG

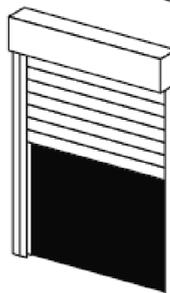


Le tablier effectue une rotation montée / descente

2) Bouton commande groupée



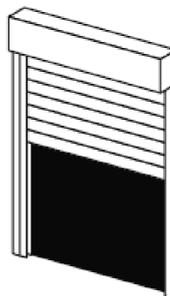
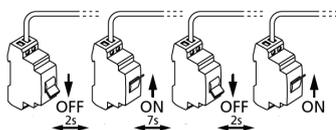
Appuyer sur PROG



Le tablier effectue une rotation montée / descente

D - Annulation de la programmation

1) Coupe alimentation du volet concerné

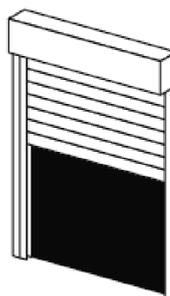


Le tablier est en mouvement 5 secondes

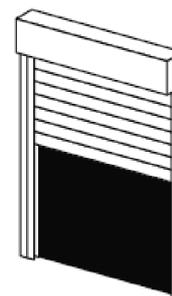
2) Validation de l'annulation



Appuyer sur PROG de la commande à annuler



1^{er} mouvement



2^{ème} mouvement

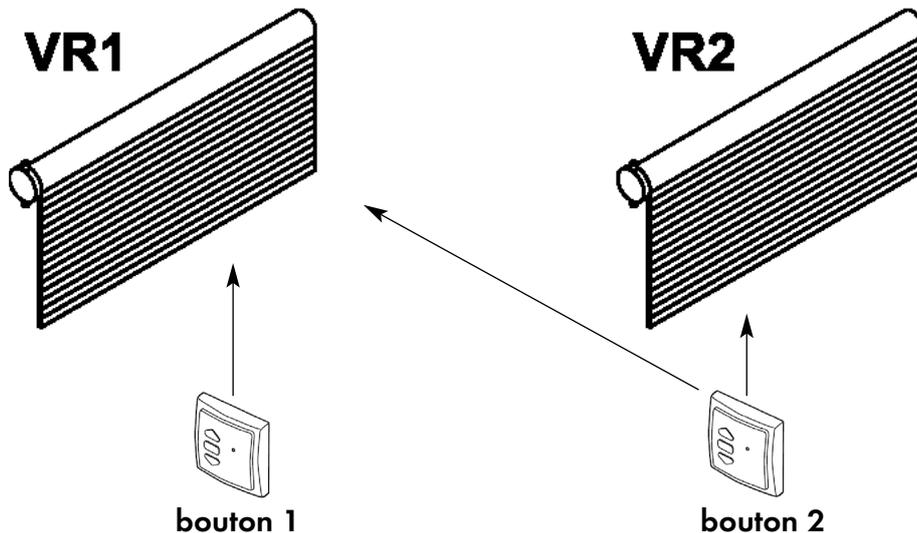
NOTE COMPLÉMENTAIRE DE DÉPROGRAMMATION "FRS"/"HZ"

Suite à une mauvaise programmation ou à une manipulation accidentelle après programmation, certains volets peuvent fonctionner par paire ou plus avec l'émetteur de l'un.

Pour résoudre ce problème, il n'est pas obligatoire de déprogrammer l'installation par les séquences de coupure électrique.

Il suffit de suivre ces indications dans le bon ordre.

CONSTAT :

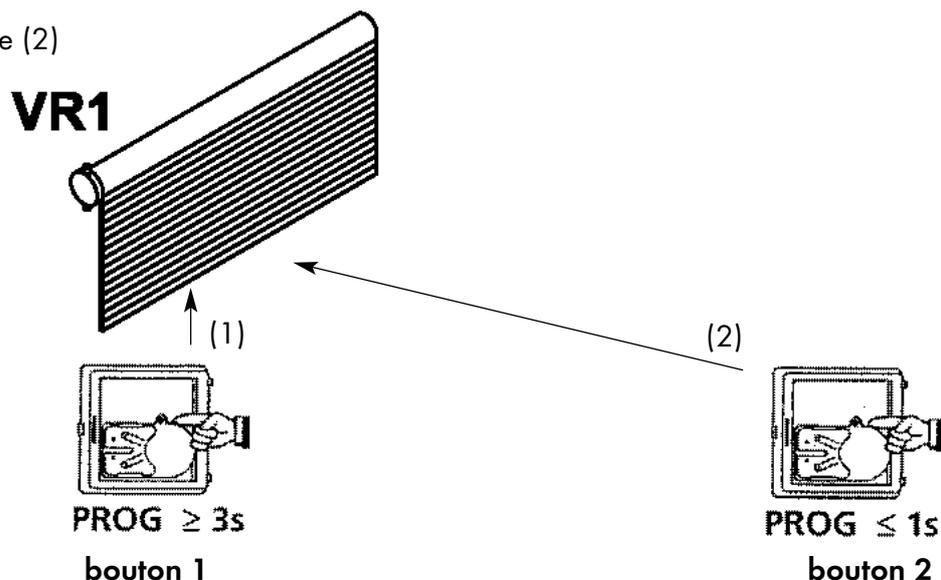


Le bouton 2 s'est transformé en commande groupée pour les 2 volets roulants.

ACTION :

Une commande groupée peut être désactivée en la déprogrammant exactement dans le même ordre que sa programmation.

Exécuter le (1) puis le (2)



Le bouton 2 ne commande plus le VR1 et tout est rentré dans l'ordre.

RAPPEL :

Dans toutes les actions faites sur la programmation, il est impératif de lâcher le bouton "PROG" dès la réponse du récepteur : mouvement aller-retour du tablier pendant une demi-seconde.