

XOOZ'SIDE

Porte sectionnelle résidentielle refoulement LATÉRALE

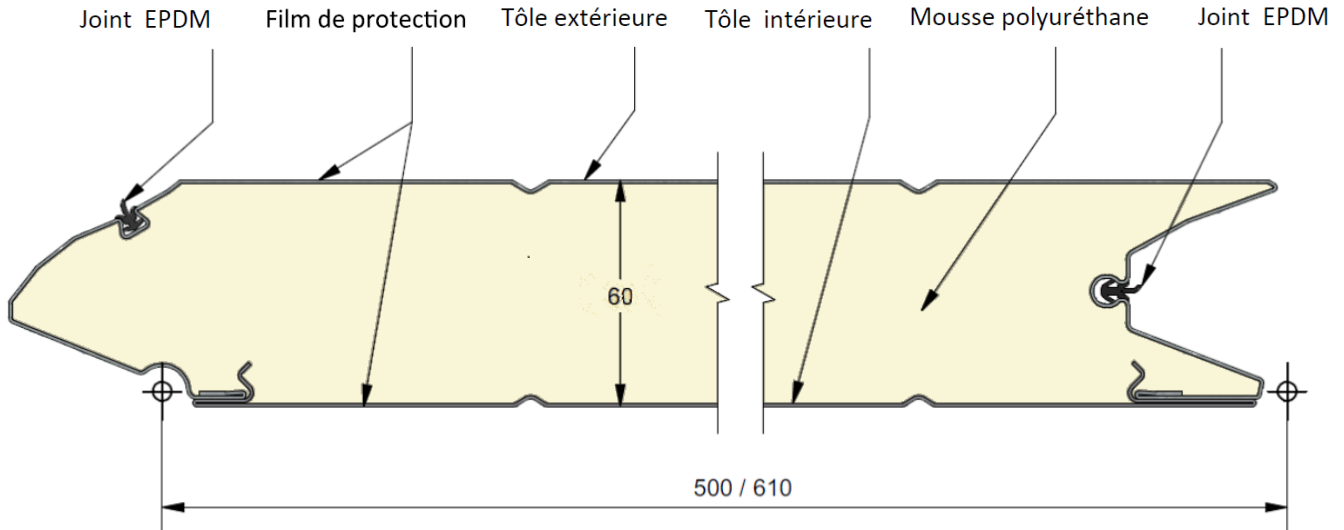
Panneau épaisseur **60** mm

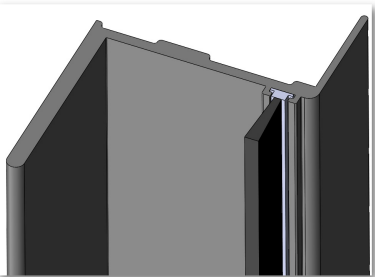
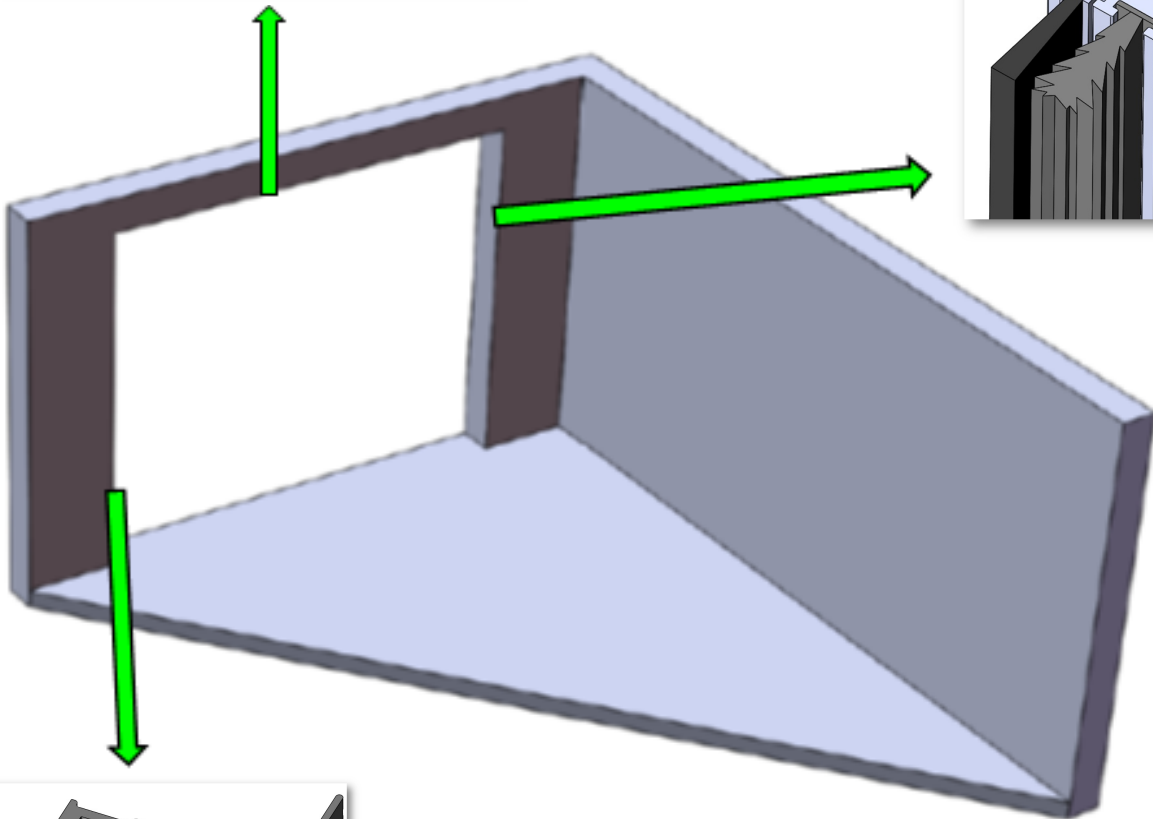
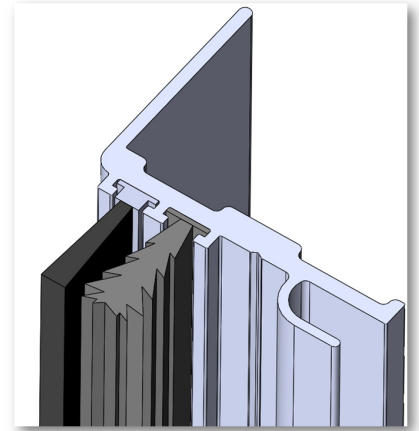
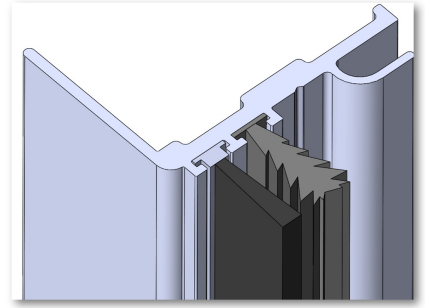
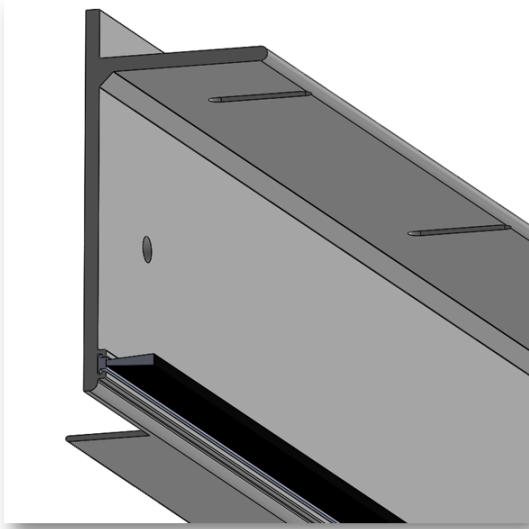


XOOZ'side



Bénéficiez d'une Porte sectionnelle à refoulement latéral avec du panneau d'épaisseur 60 mm, aujourd'hui c'est très important de penser à l'économie d'énergie alors repoussez le froid grâce à ce nouveau produit !!!





Profils épaisseur 5 mm

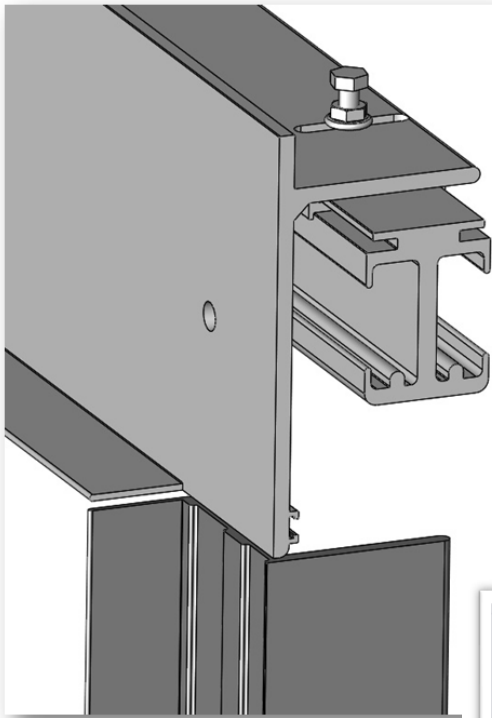
=> ROBUSTE

Profils usinés et préperçés usine => PRATIQUE POUR UNE POSE RAPIDE

Profil Linteau Monobloc

=> ASSURE UNE POSE PARFAITE

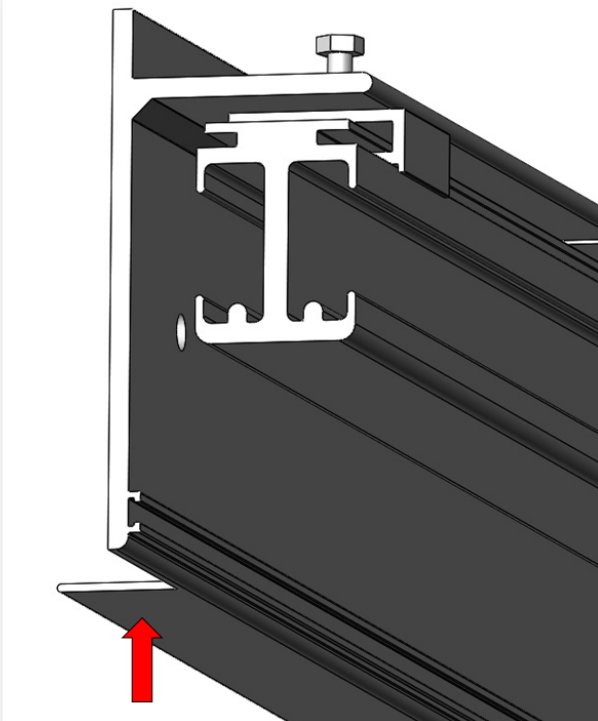
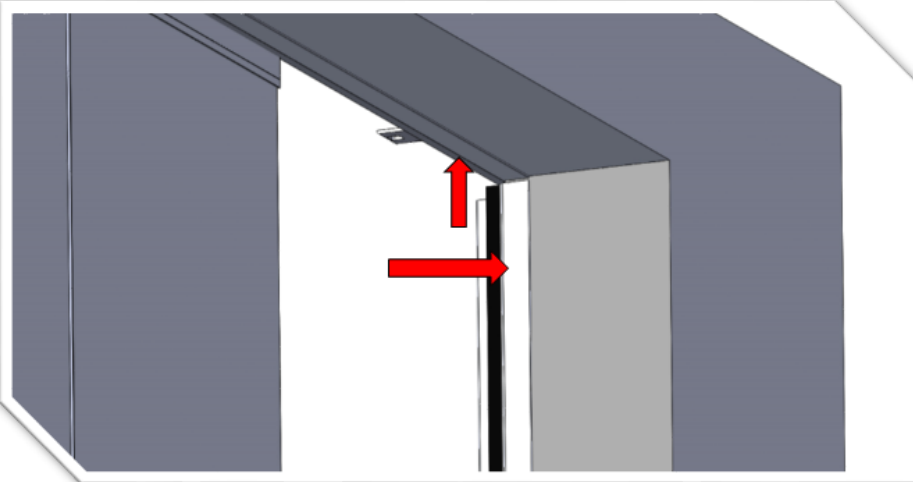
**PRECADRE EN ALUMINIUM
THERMOLAQUE BLANC RAL 9016
AVEC
TAPEE DE RECOUVREMENT EXTERIEURE
LAQUEE A LA COULEUR DE LA PORTE**



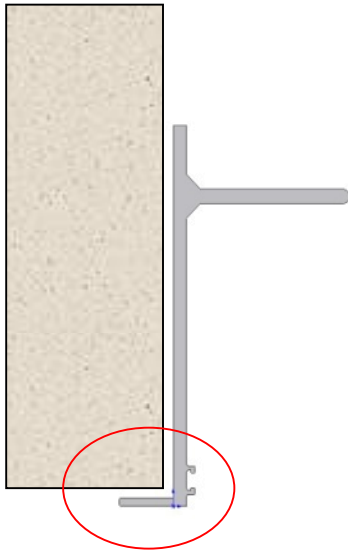
Cette tapée vous permettra :
**=> d'assurer la finition et cacher les imperfections
des angles vifs autour de la baie**

**=> la pose direct du produit sur les matériaux existants
comme les cadres en bois , la brique, etc... ce qui rend
un gain de temps supplémentaire**

**PROFIL LINTEAU MONOBLOC
POUR UNE POSE RAPIDE DU
RAIL HAUT DE GUIDAGE**



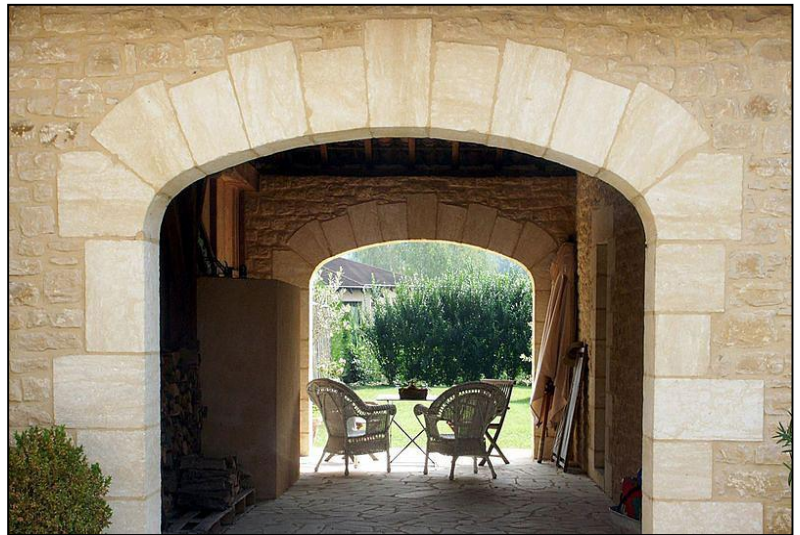
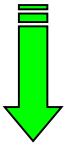
PROFIL LINTEAU NON DELIGNE OU DELIGNE

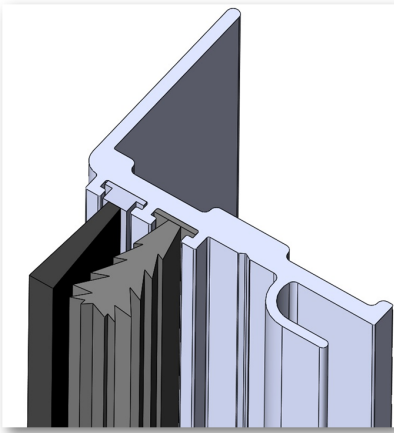


Si votre linteau est cintré ou possède une forme irrégulière , vous avez la possibilité de demander grâce au Bon de commande d'avoir le profil Linteau avec l'aile de recouvrement délégué pour plus de faciliter de pose.

=> Profil Linteau non délégué si Linteau propre et de niveau

=> Profil Linteau délégué si Linteau irrégulier ou cintré



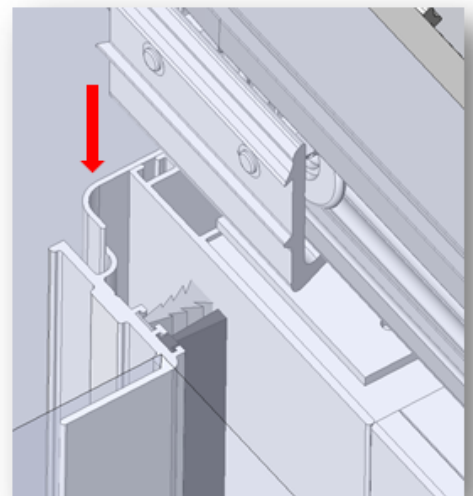
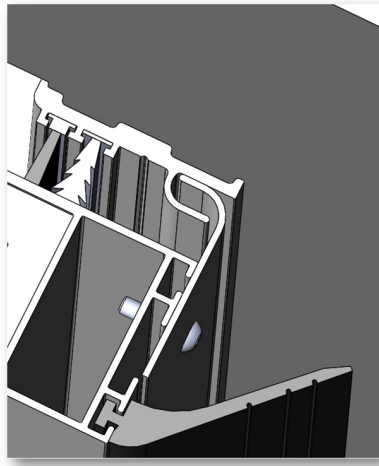
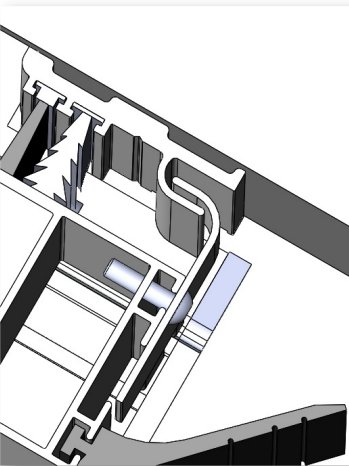
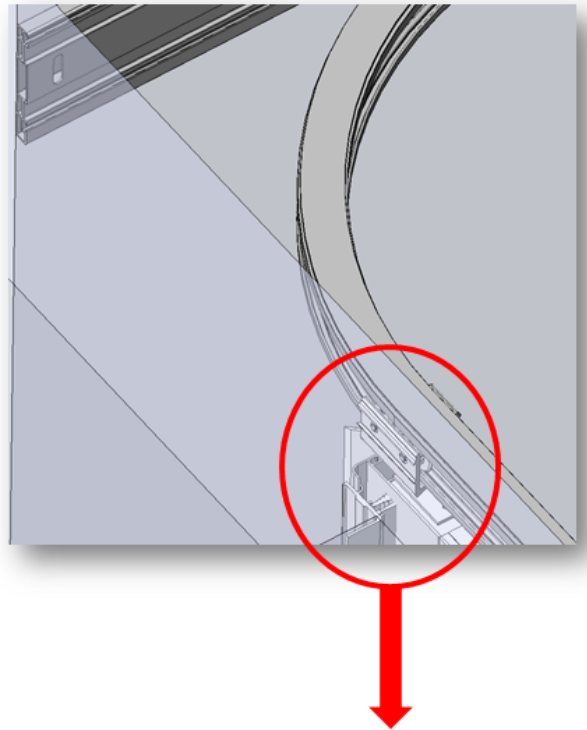
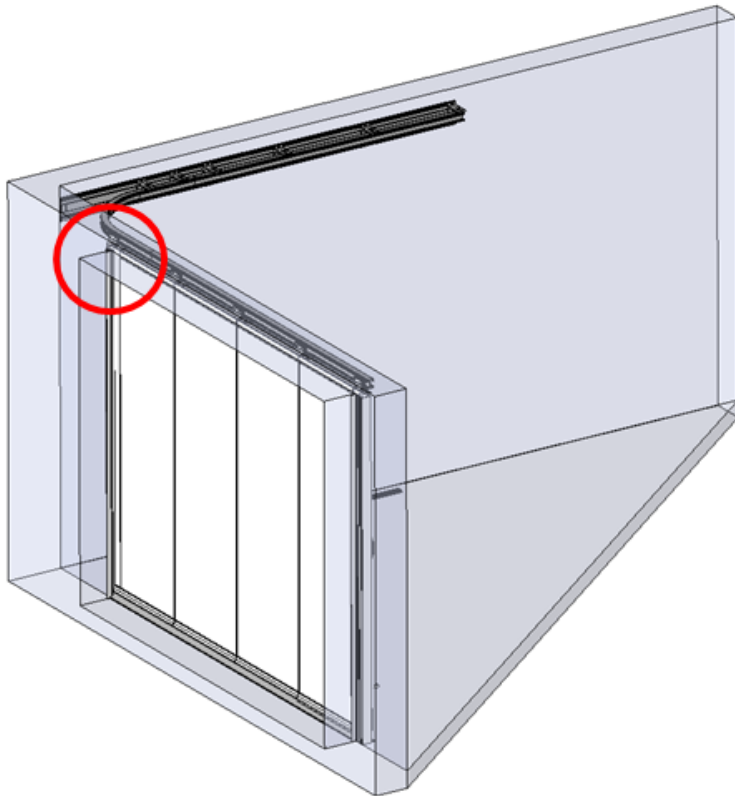


Profil côté refoulement (présent selon configurations) avec les avantages suivants :

=> double joints d'étanchéité

=> chicane incorporée sur le profil écoinçon permettant d'accueillir le profil virgule fixé sur le panneau côté refoulement lors de la fermeture de la porte.

Ce système permet de renforcer le produit à l'effraction.

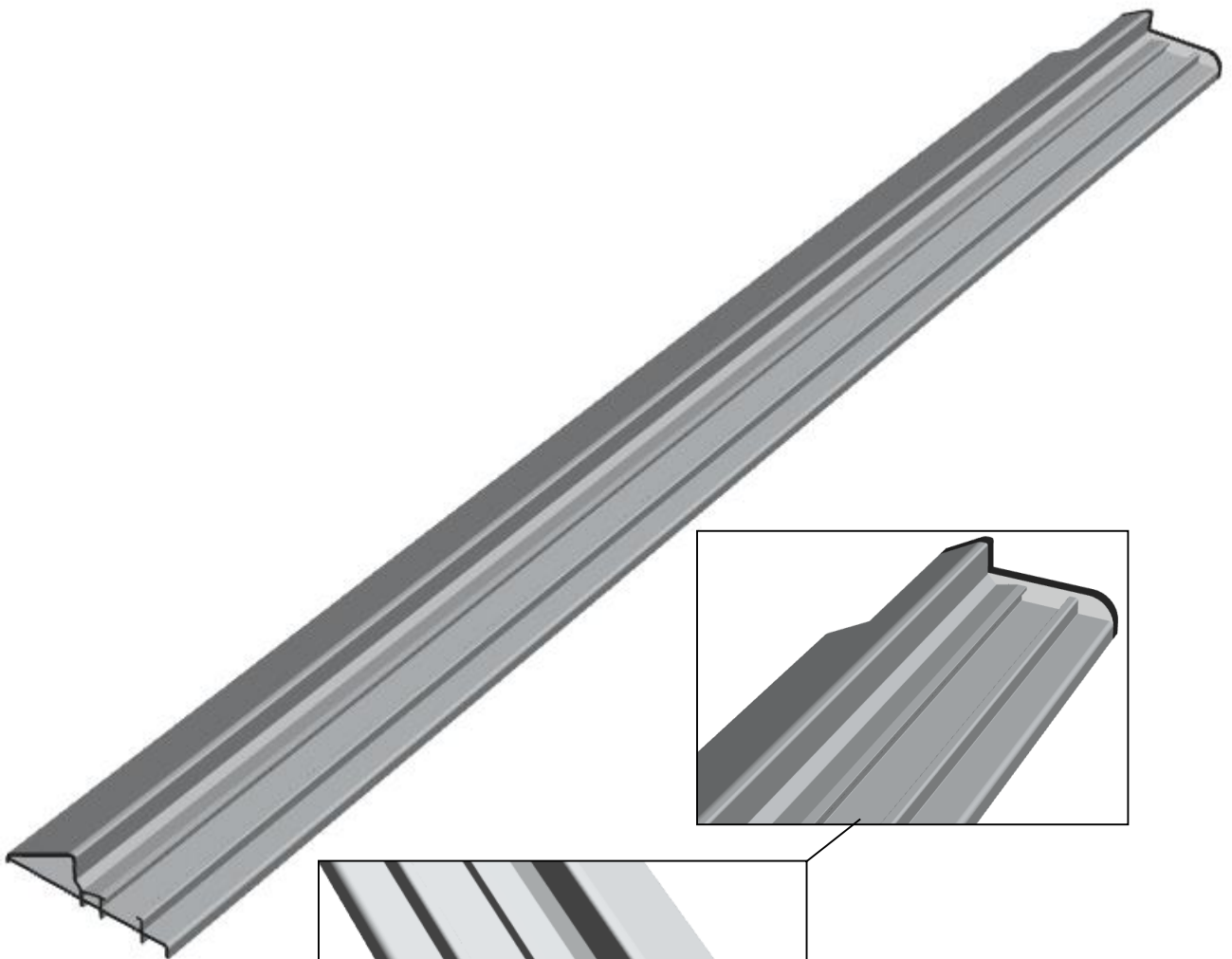


SEUIL ALUMINIUM ANODISE

Enable 3D View

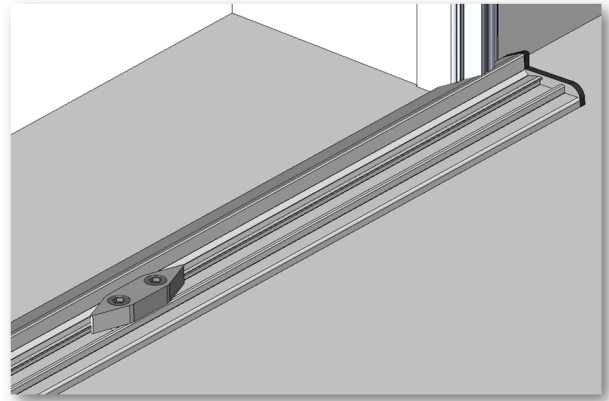
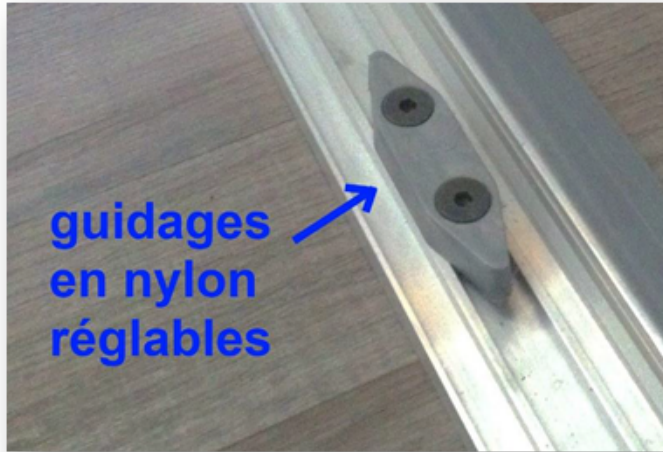
- Hauteur du seuil réduit => 25 mm
- Drainage effectué pour évacuation de l'eau vers l'extérieur
- Seuil en aluminium anodisé

[<= Activer la Vue 3D à l'aide de votre souris](#)



Cache d'extrémité en PVC noir

Cette pièce vous permettra d'éviter l'écoulement de l'eau dans le garage à cet endroit et permet d'apporter une meilleure finition du produit.



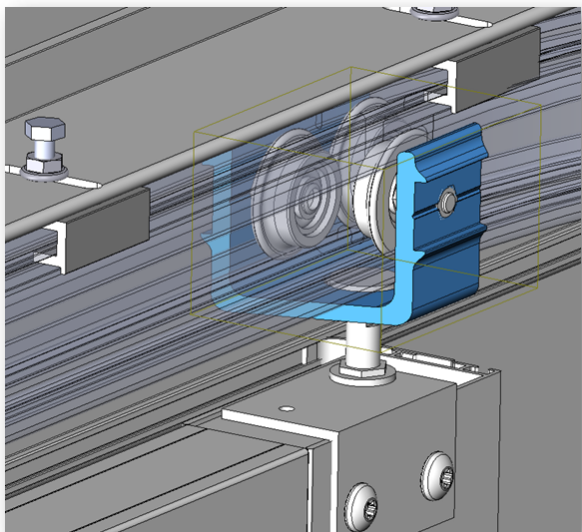
Avantages du sabot de guidage :

- Réglage possible grâce à son assemblage sur le seuil alu
- Rigidité assurée grâce à sa conception

Activez ci dessous la Vue 3D à l'aide de votre souris

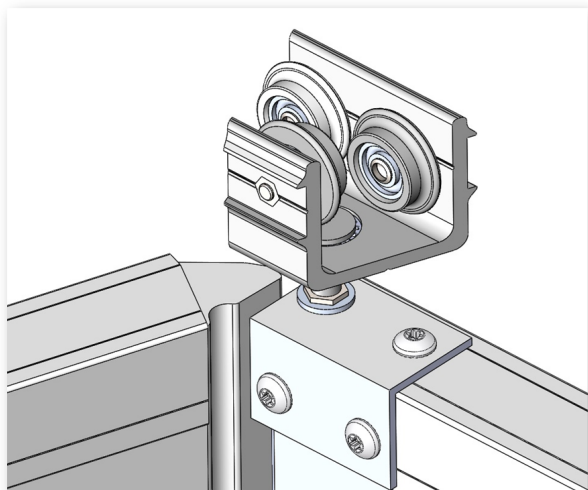
Enable 3D View

CHARIOT 3 ROULETTES



Avantages du chariot 3 roulettes :

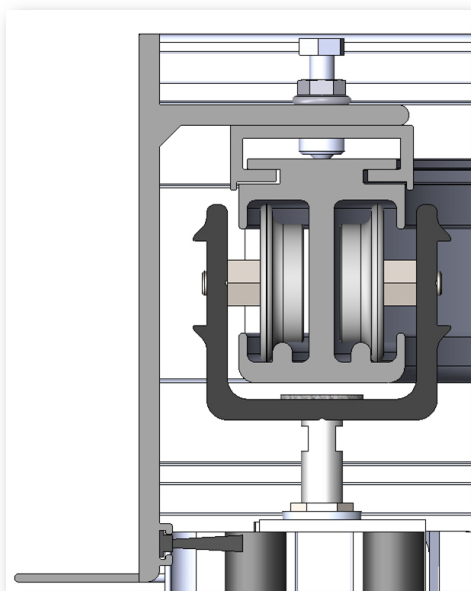
- Porte roulettes en aluminium ép. 5 mm
- Chariot équipée de :
 - => 3 roulettes sachant que chacune résiste à 60 kg
 - => d'un roulement à aiguille permettant à la porte de coulisser en toute fluidité.
- Fonctionnement silencieux grâce aux roulements à billes montés sur chaque roulette
- Possibilité d'agir sur le réglage de la hauteur du tablier grâce à la vis inox intégrée au chariot



Conclusion :

- => Produit très robuste
- => Confort sur le fonctionnement
- => Résistant et Durable dans le temps

RAIL HAUT DE GUIDAGE EN ALUMINIUM



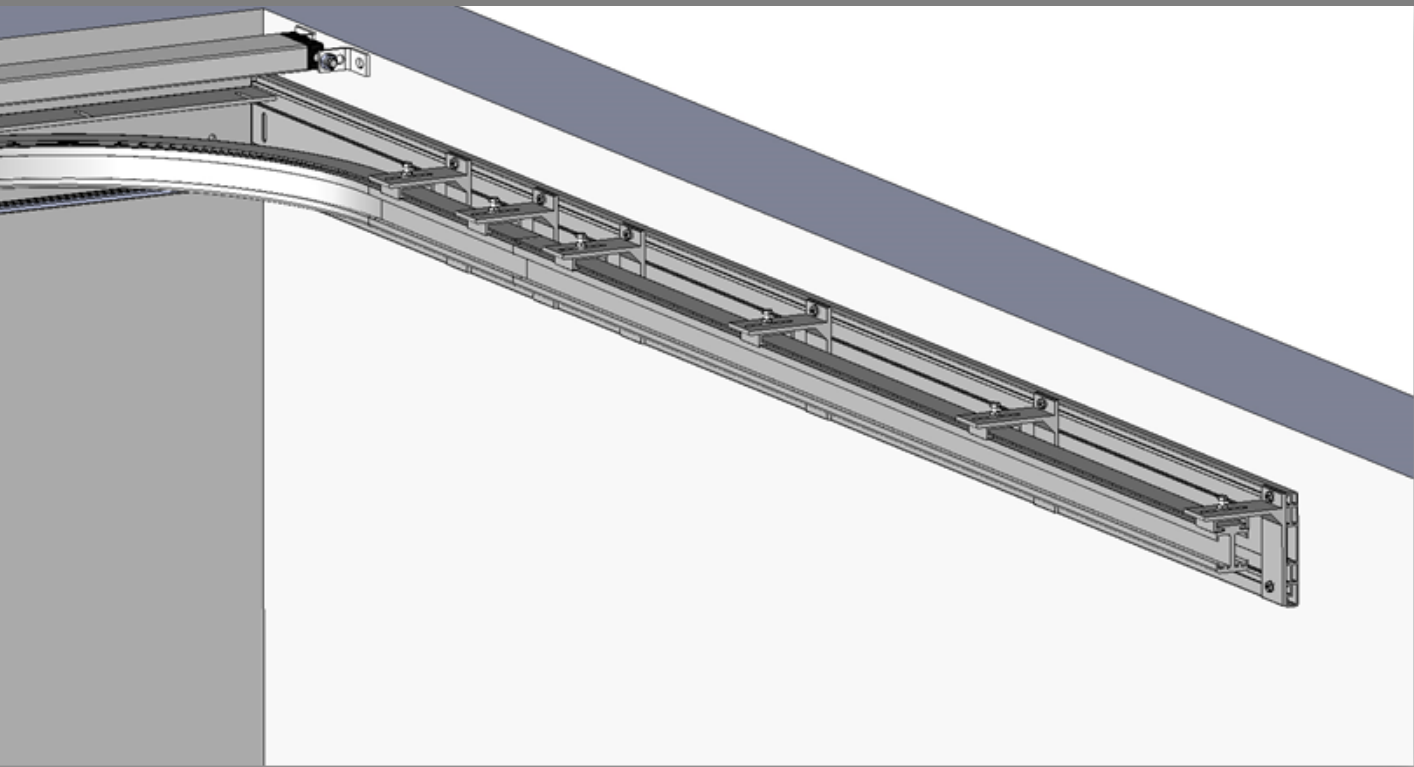
TRES HAUTE QUALITE

TRES RESISITANT

FACILE A POSER



Ce rail de guidage vous permet d'assurer une tres grande résistance à la torsion subit par le poids du tablier; et vous permettra d'avoir **une porte avec un fonctionnement régulier dans le temps.**



Support Equerre de Refoulement

- => pour une Pose Rapide et efficace
- => Forme spécifique permettant de déplacer facilement les équerres sur le profil

Equerre de Refoulement Renforcé

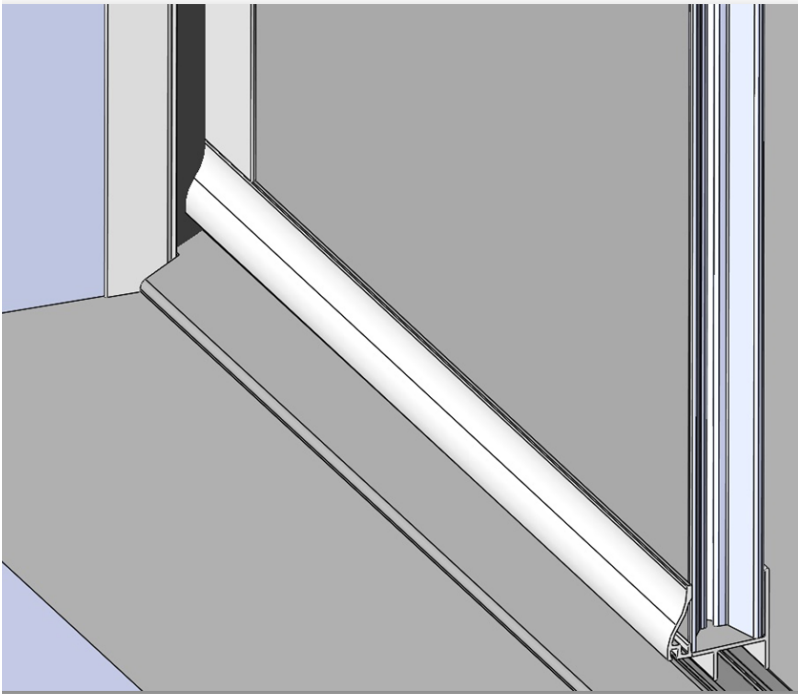
- => aucune flexion possible grâce à son épaisseur = 5 mm
- => permet de se déporter du mur de refoulement d'environ 112 mm maximum

RAIL HAUT DE GUIDAGE

- => grande rigidité pour éviter les Flexions dûes au poids du Tablier

Montage RAPIDE

des équerres sur le profil de refoulement grâce aux vis à tête spéciale



PROFIL BAS :

FORME EXTERIEURE REJET D'EAU

=> UNIQUE SUR LE MARCHE
DE LA PORTE SECTIONNELLE
A REFOULEMENT LATERALE

GUIDAGE

=> pour guider le tablier lors de
son fonctionnement à travers les
sabots de guidage



très esthétique,
notre profil bas est
équipé d'un jet d'eau
avec un joint brosse
intégré assurant une
protection
supplémentaire
contre les intempéries

EQUIPE D'UN JOINT BROSSE

=> pour garantir une étanchéité
supplémentaire en partie basse

TROU DE DRAINAGE EFFECTUE USINE

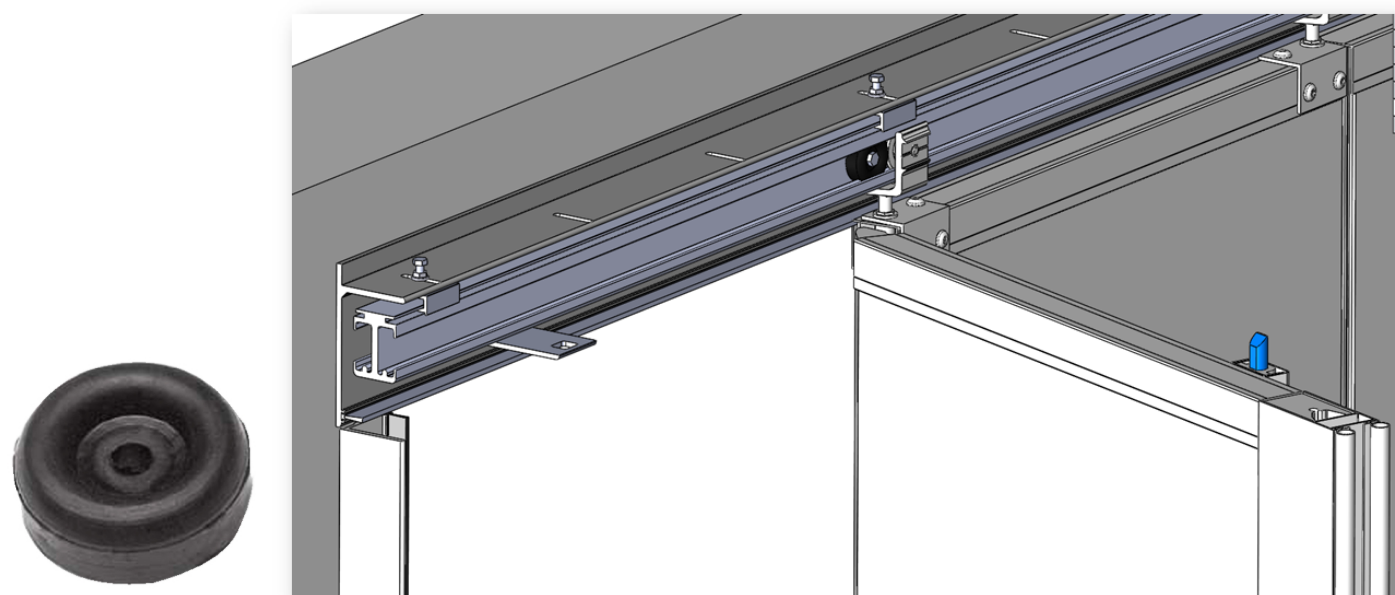
=> pour éviter que l'eau stagne à
l'intérieur du profil après une
intempérie ou un nettoyage du
tablier



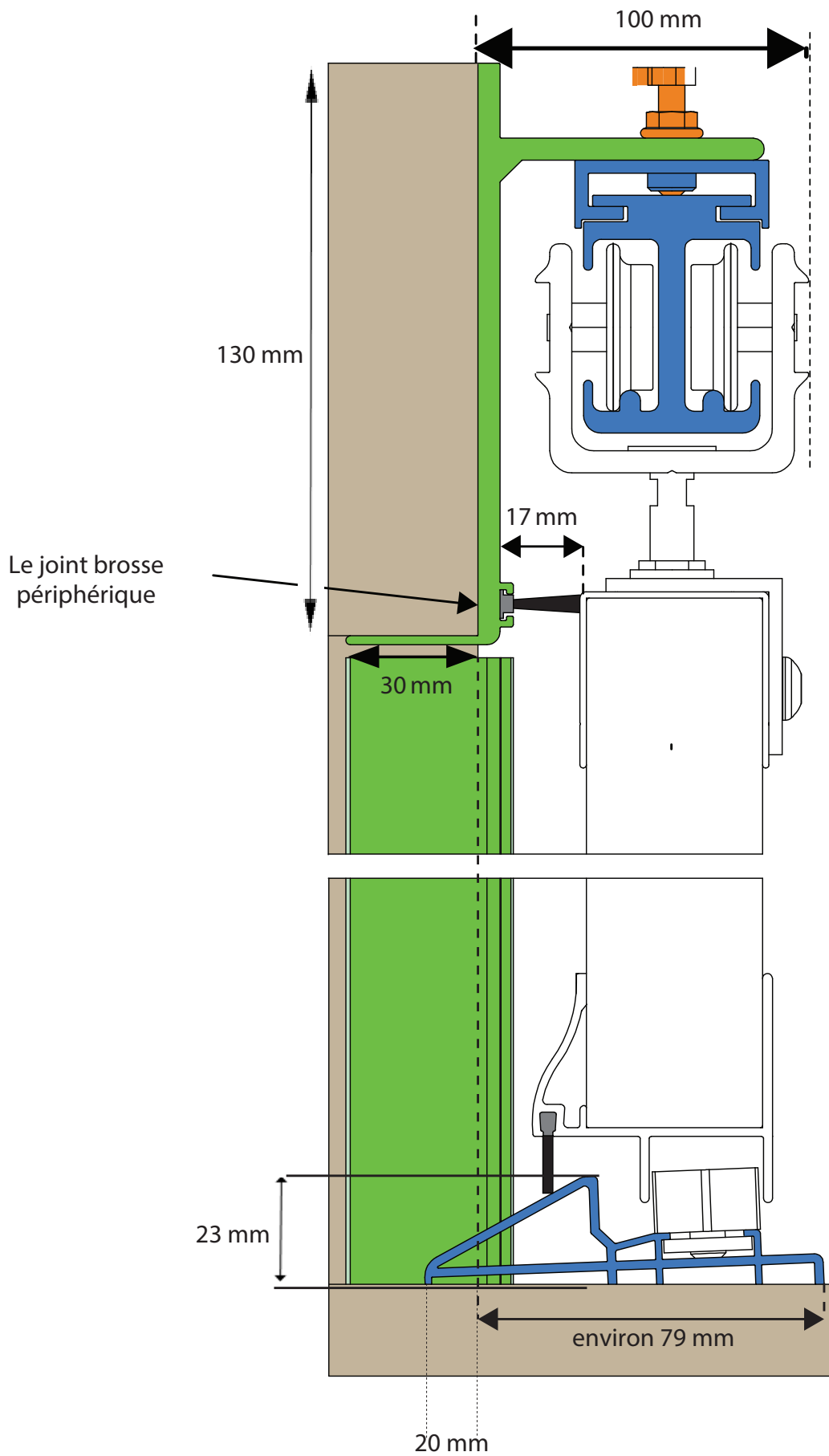
BUTEE CAOUTCHOUC D'ARRET

BUTEE CAOUTCHOUC NOIRE

=> pour stopper la course du tablier en ouverture



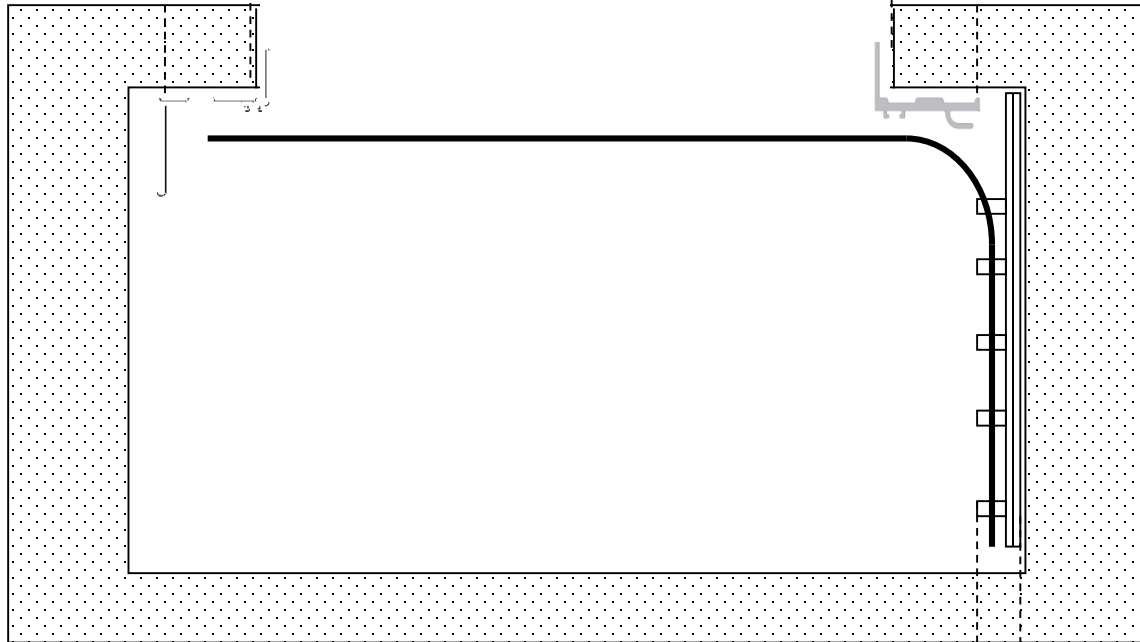
INFORMATIONS UTILES



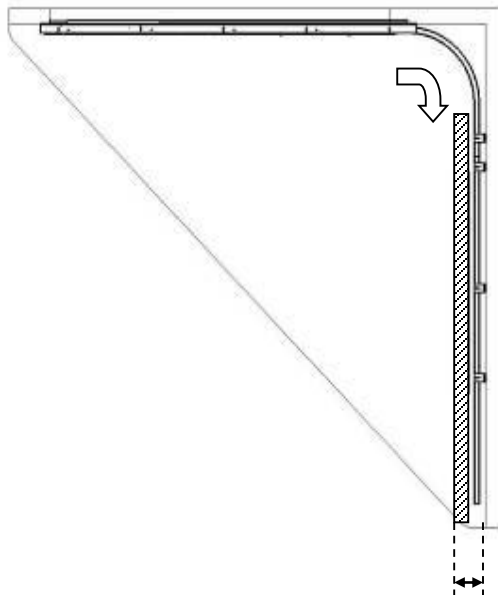
ENCOMBREMENTS

Recouvrement profil = 65 mm

Recouvrement profil = 50 mm



Débordement équerre sur mur de refoulement = 140 mm

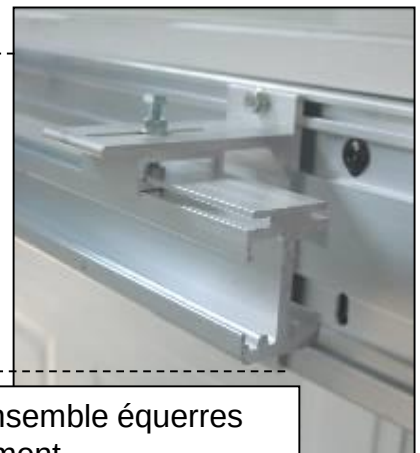


Débordement des panneaux du mur de refoulement :

140 mm

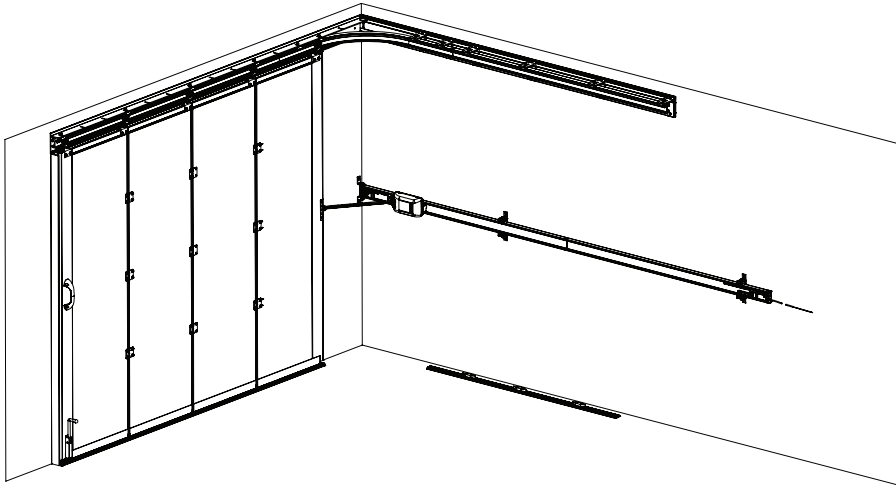
130 mm

Hauteur ensemble équerres de refoulement

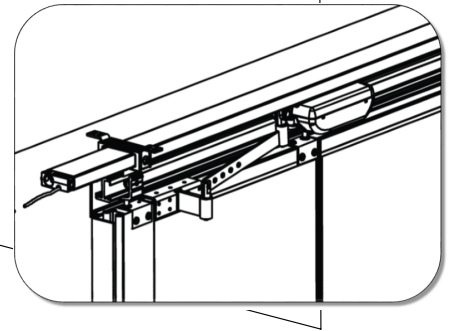
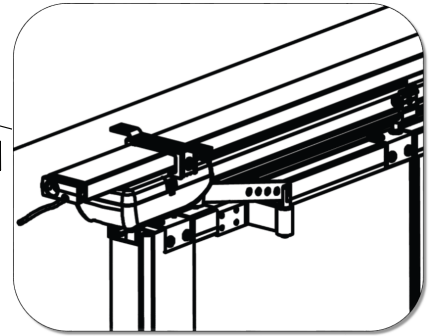
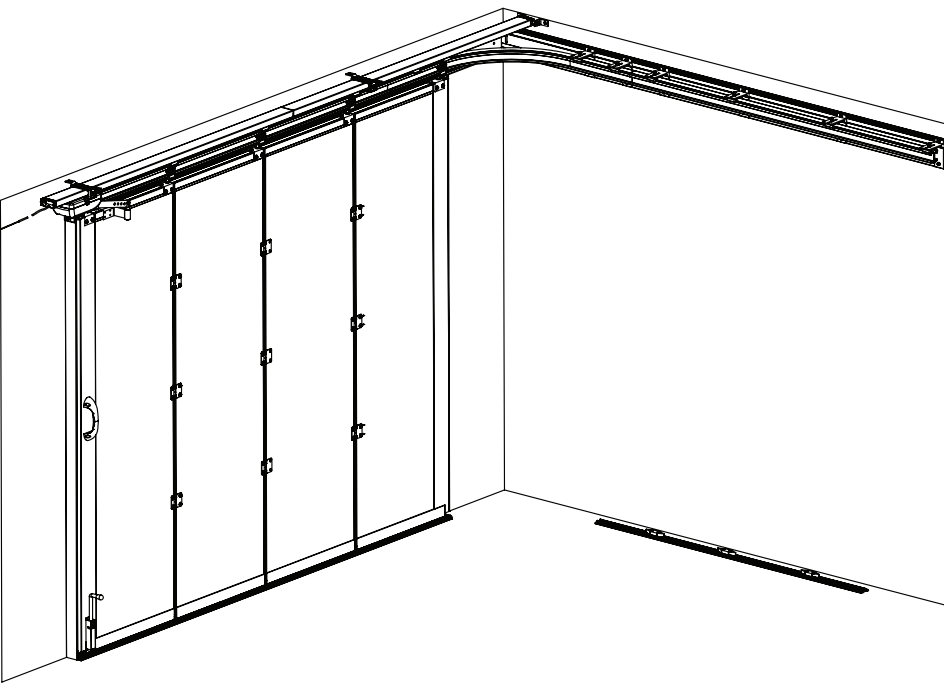


DIFFERENTS MONTAGES POUR LA MOTORISATION

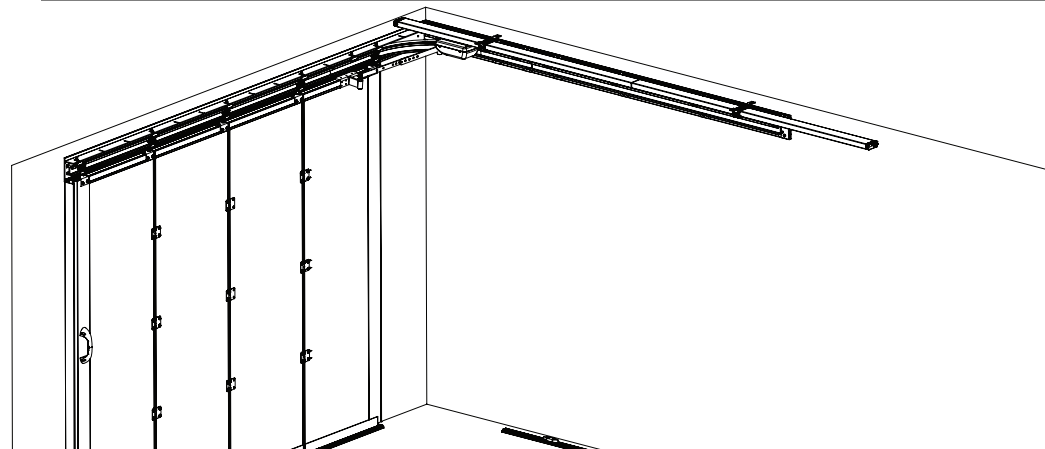
- **Pose du rail moteur : Montage 7 ou 8 :** Rail en applique mural perpendiculaire au linteau situé à mi-hauteur.

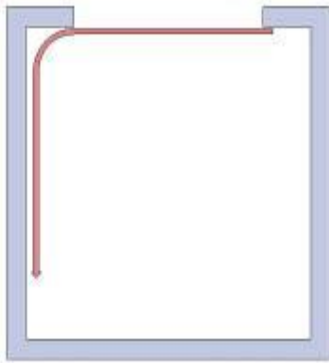


Pose du rail moteur : Montage 9,10,11 ou 12: Rail en applique sur le plafond, parallèle au linteau.
Montage n°11 et 12 => Tête moteur côté refoulement.

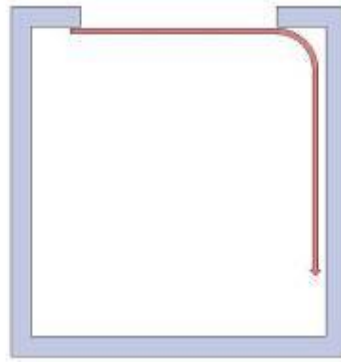


Pose du rail moteur : Montage 13 ou 14: Rail en applique sur le plafond, perpendiculaire au

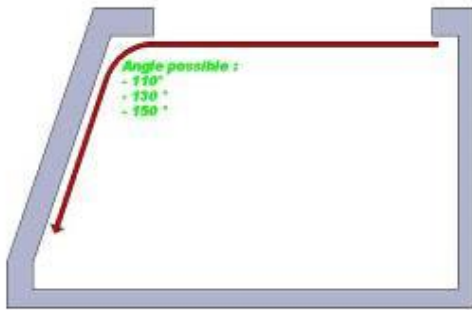




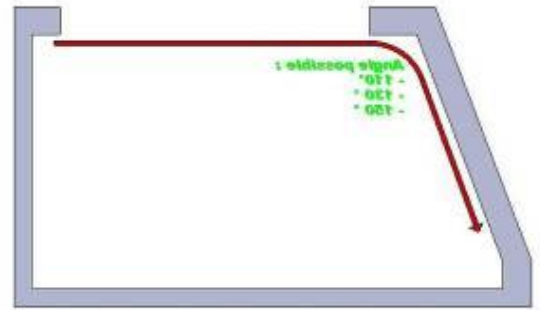
Refolement 90° à gauche
(tous montages possibles)



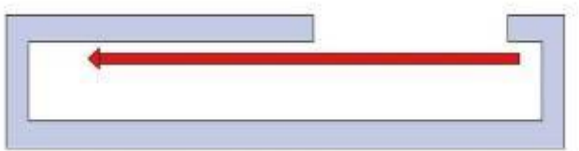
Refolement 90° à droite
(tous montages possibles)



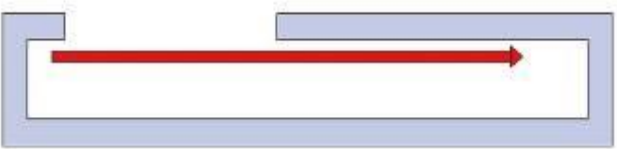
Refolement avec angles variables à gauche
À partir de 91° à 150°
(tous montages possibles)



Refolement avec angles variables à droite
À partir de 91° à 150°
(tous montages possibles)

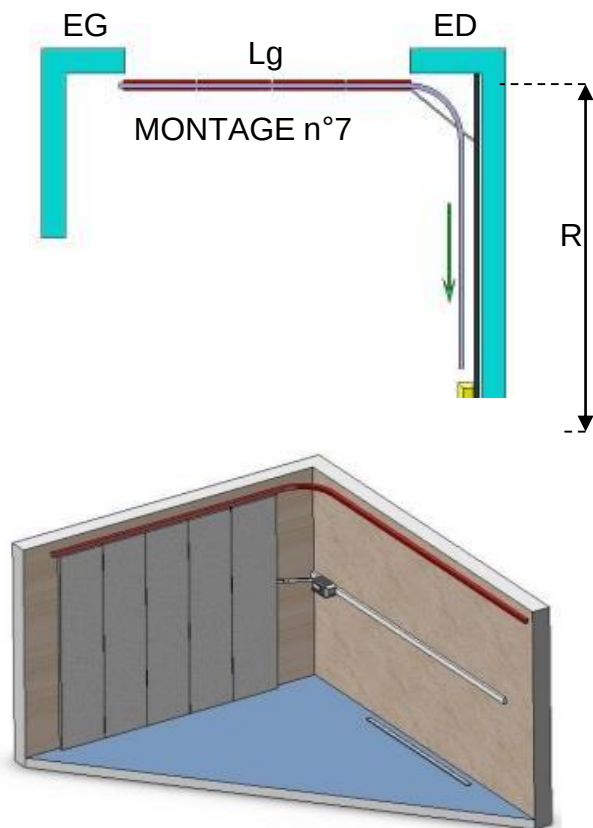


Refolement LINEAIRE à gauche
(Possible Montage n°1 à n°6 et Montage n°9 à n°12)



Refolement LINEAIRE à Droite
(Possible Montage n°1 à n°6 et Montage n°9 à n°12)

MONTAGE n°7 - MONTAGE ET ENCOMBREMENTS PORTE LATERALE MOTORISEE



Encombresments :

EG = 70 mm minimum

EG si Portillon = 100 mm minimum

ED = 200 mm minimum à 750 mm maximum

Côte approximative pour R :

Si Ecoinçon < 500 mm

⇒ Lg – Ecoinçon côté refoulement + 1100

(Moteur non compris)

⇒ Lg – Ecoinçon côté refoulement + 1300

(Moteur Compris)

Si Ecoinçon > 500 mm

⇒ Lg + 600 – Ecoinçon côté refoulement

(Moteur non compris)

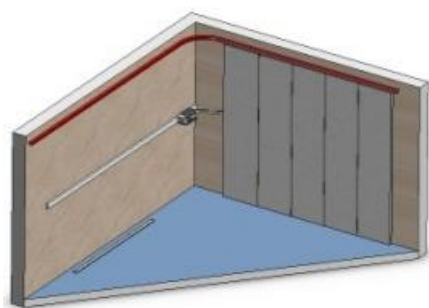
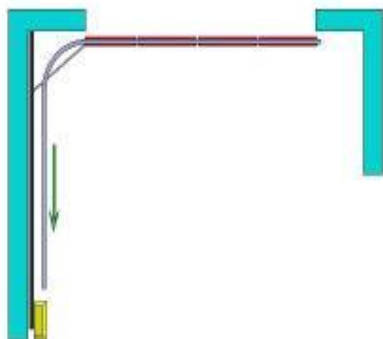
⇒ Lg + 600 – Ecoinçon côté refoulement + 1300

(Moteur Compris)

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE

MONTAGE n°8 - MONTAGE ET ENCOMBREMENTS PORTE LATERALE MOTORISEE

MONTAGE n°8



Encombresments :

ED = 70 mm minimum

ED si Portillon = 100 mm minimum

EG = 200 mm minimum à 750 mm maximum

Côte approximative pour R :

Si Ecoinçon < 500 mm

⇒ Lg – Ecoinçon côté refoulement + 1100

(Moteur non compris)

⇒ Lg – Ecoinçon côté refoulement + 1300

(Moteur Compris)

Si Ecoinçon > 500 mm

⇒ Lg + 600 – Ecoinçon côté refoulement

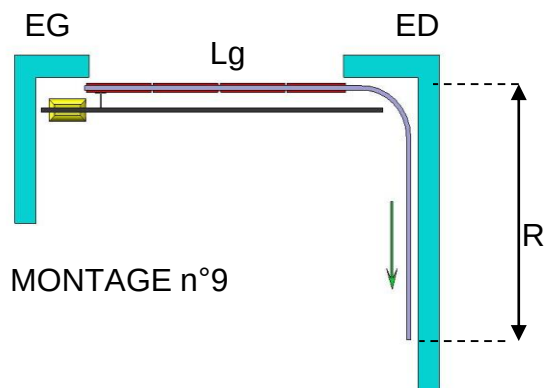
(Moteur non compris)

⇒ Lg – Ecoinçon côté refoulement + 1300

(Moteur Compris)

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE

MONTAGE n°9 - MONTAGE ET ENCOMBREMENTS PORTE LATERALE MOTORISEE



Encombres :

$EG \geq 300 \text{ mm}$ minimum

$ED \geq 460 \text{ mm}$

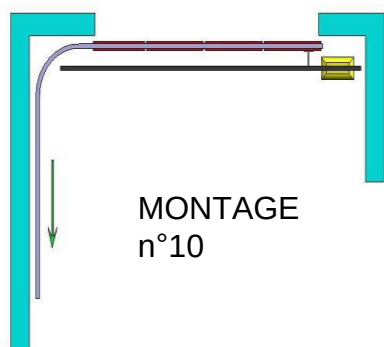
$ED \text{ si Portillon} \geq 600 \text{ mm}$ minimum

Côte approximative pour R :

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 600$

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE

MONTAGE n°10 - MONTAGE ET ENCOMBREMENTS PORTE LATERALE MOTORISEE



Encombres :

$ED \geq 300 \text{ mm}$ minimum

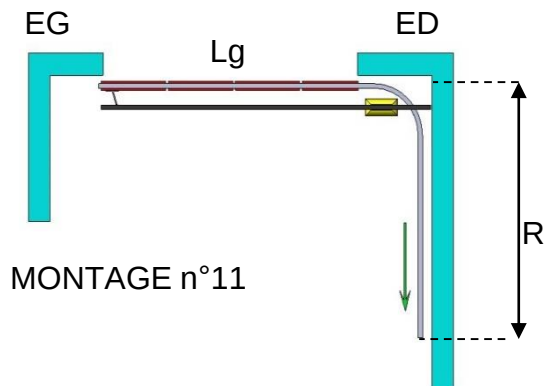
$EG \geq 460 \text{ mm}$

$EG \text{ si Portillon} \geq 600 \text{ mm}$ minimum

Côte approximative pour R :

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 600$

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE



Encombrements :

$EG \geq 70 \text{ mm}$ minimum

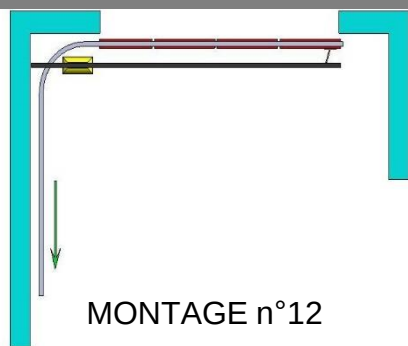
$ED \geq 460 \text{ mm}$

$ED \text{ si Portillon} \geq 600 \text{ mm}$ minimum

Côte approximative pour R :

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 600$

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE



Encombrements :

$ED \geq 70 \text{ mm}$ minimum

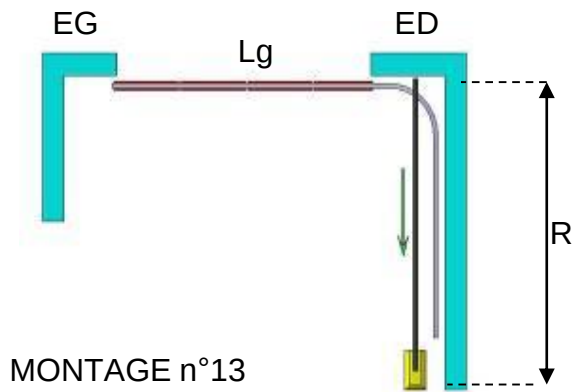
$EG \geq 460 \text{ mm}$

$EG \text{ si Portillon} \geq 600 \text{ mm}$ minimum

Côte approximative pour R :

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 600$

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE



Encombresments :

$EG \geq 70 \text{ mm}$ minimum

$EG \text{ si Portillon} \geq 100 \text{ mm}$ minimum

$ED \geq 460 \text{ mm}$

Côte approximative pour R :

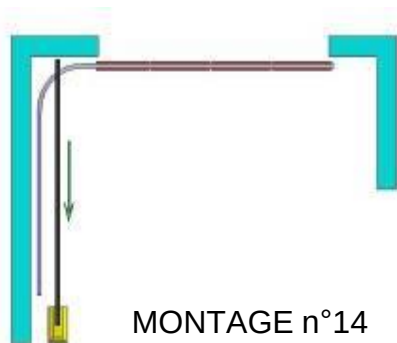
$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 600$

(Moteur non compris)

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 1300$

(Moteur compris)

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE



Encombresments :

$ED \geq 70 \text{ mm}$ minimum

$ED \text{ si Portillon} \geq 100 \text{ mm}$ minimum

$EG \geq 460 \text{ mm}$

Côte approximative pour R :

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 600$

(Moteur non compris)

$\Rightarrow Lg - \text{Ecoinçon côté refoulement} + 1300$

(Moteur compris)

PAS D'OPTION PORTILLON POSSIBLE