

SLAM

ou

SLAM PRIVILEGE

Porte sectionnelle résidentielle refoulement PLAFOND

compensation par ressorts de TORSION

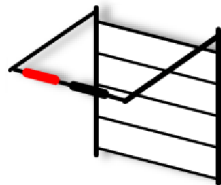
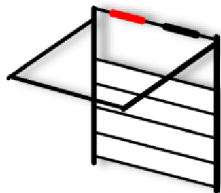
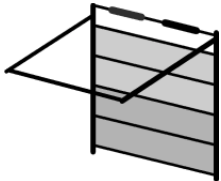
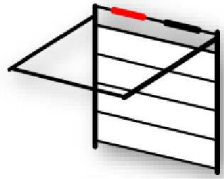
panneau épaisseur 40 mm



Conforme à la norme EN 13241-1

PORTES SECTIONNELLES RÉSIDENIELLES - INDUSTRIELLES
ALUDOOR

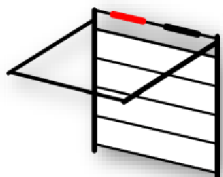
PLAFOND 40 mm - SLAM - finition de Base



- Côtes Sur-mesure ou Pack Standard ou Pack Série
- Lg max = 5000 mm x Ht max = 3000 mm
- Panneaux épaisseur 40 mm
- Ressorts de Torsion poudrés, arbre galvanisé, accouplement, parachute ressort , consoles, Tambours,.....
- Roulettes SIMPLE OU DUPLEX au choix
- Possibilité d'avoir toutes les options (hublots, inserts ALUNOX, Chatière, peinture RAL , Portillon, etc.....)
- 4 configurations de Montages Possibles
- Garantie Ressorts : 30 000 cycles



4 Montages Possibles

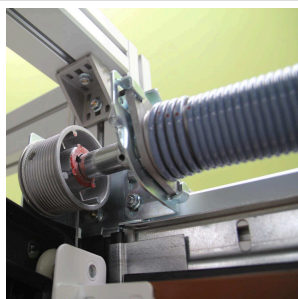
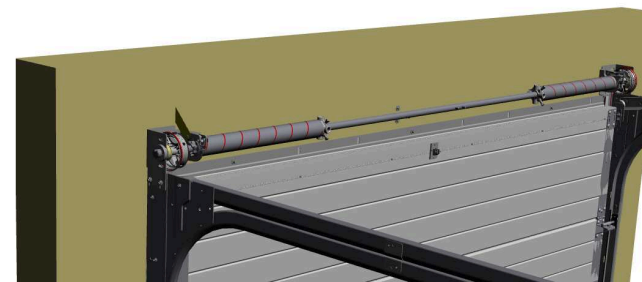


AVANT

1^{er} Montage :

AVANT => Positionnement de la rampe de ressorts au Linteau , ce montage nécessite 190 mm de retombée de Linteau en manœuvre manuelle ou motorisée

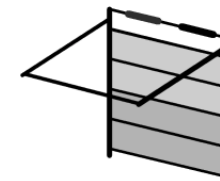
(possible avec l'option Portillon)



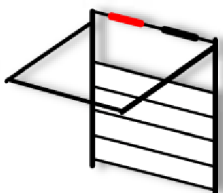
2^{ème} Montage :

AVANT + option RA160 => Positionnement de la rampe de ressorts au Linteau , ce montage nécessite 160 mm de retombée de Linteau en manœuvre manuelle ou motorisée, mais seulement possible si la Largeur Porte \leq 3000 mm et la Hauteur Porte \leq 2500 mm

(pas possible avec l'option Portillon)



AVANT + RA160



Surélévation

AVANT + SURRAIL

3^{ème} Montage :

AVANT + option SURRAIL => Positionnement de la rampe de ressorts au Linteau , ce montage permet de lever plus haut la porte par rapport à la hauteur Tableau (exemple : pour échapper une porte d'accès qui se trouve à l'intérieur du garage).

La côte de surélévation est possible entre des côtes variables comprises entre 150 mm minimum à 200 mm maximum, ce qui nécessite une retombée de linteau de 340 mm pour la côte de surélévation minimum et donc de 390 mm pour la côte de surélévation maximum.

(pas possible avec l'option Portillon)

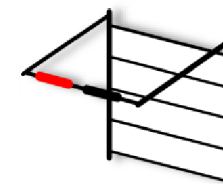


4^{ème} Montage :

ARRIERE => Positionnement de la rampe de ressorts à l'arrière (aux extrémités des rails horizontaux), ce montage nécessite 120 mm de retombée de Linteau en manœuvre manuelle ou motorisée.

Montage idéal dans le cas d'une faible retombée de Linteau.

(possible avec l'option Portillon)

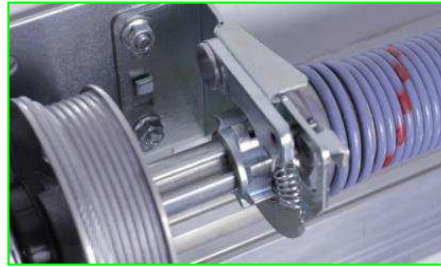


ARRIERE - LHR

Descriptif Technique Générale



ETANCHEITE



MONTAGE RAPIDE



ESTHETISME



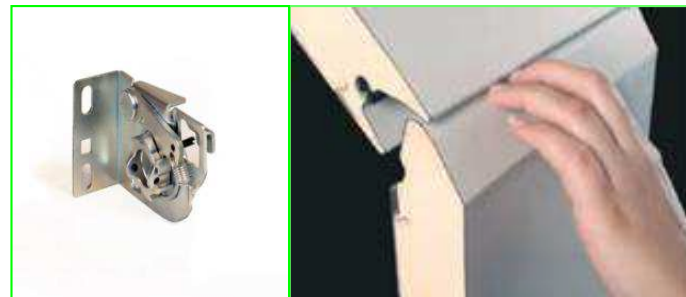
PRATIQUE



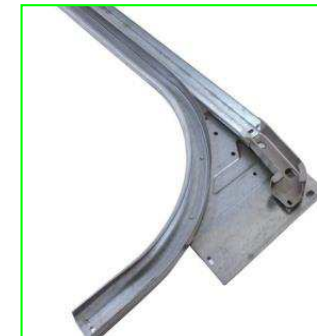
ISOLANT



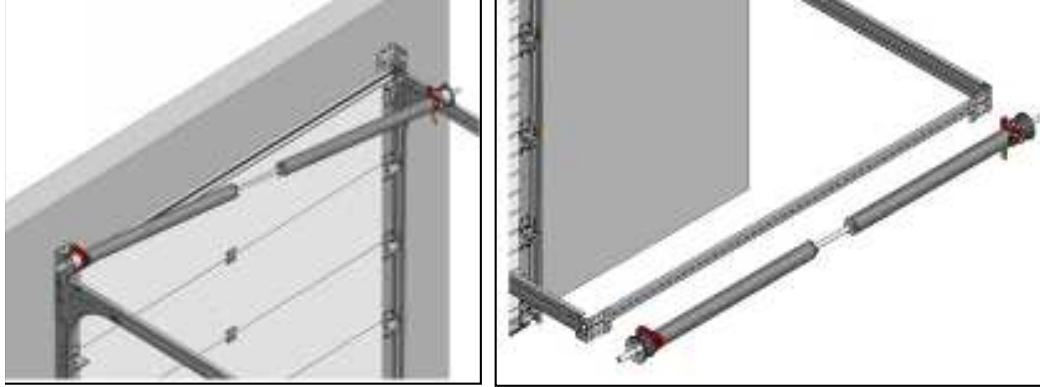
CONFORT



SECURITE



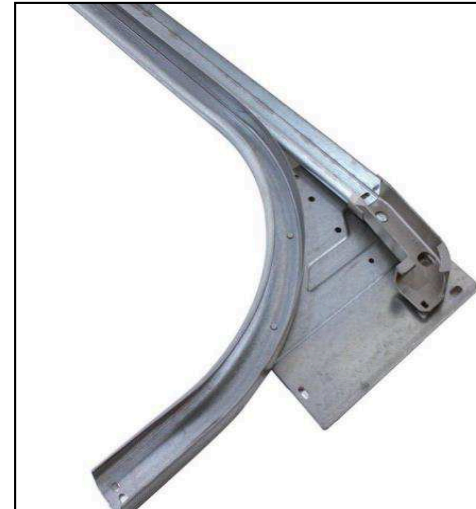
QUALITE



Positionnement rapide des ressorts au linteau ou à l'arrière suivant le linteau disponible (4 configurations de Montages possibles)



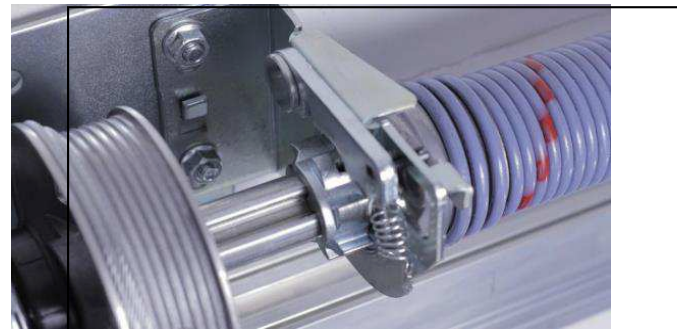
Quincaillerie robuste, rails de guidage et jonction de rails en acier galvanisé



Montage rapide de la porte grâce à sa pige d'écartement



Tambours pour enroulement du câble en aluminium

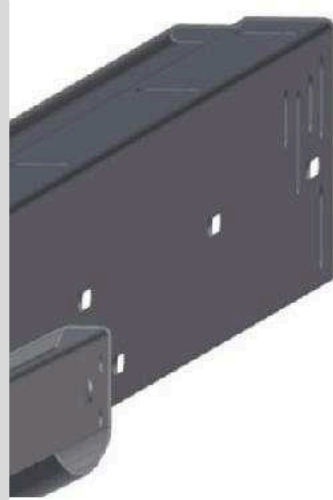


Sécurité rupture de ressorts ,
Ressorts en acier poudrés.
(Conforme à la norme EN 13241-1 et EN12604) Garantie 30.000 cycles



Câbles de Levage à l'intérieur des rails verticaux (avec noyau polypropylène pour éviter l'effilochement)

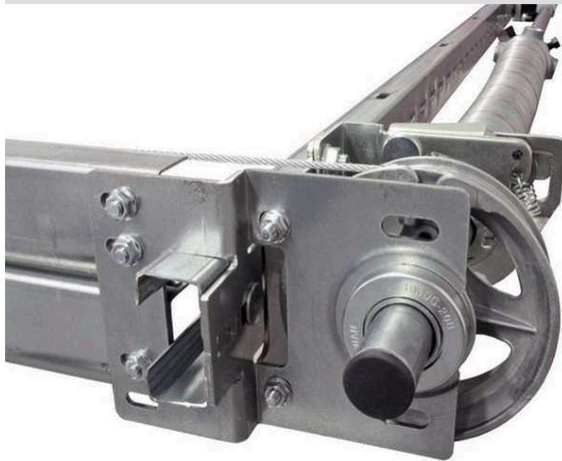
Console basse, ce qui permet une meilleure assise des rails Verticaux au sol.



SECURITE



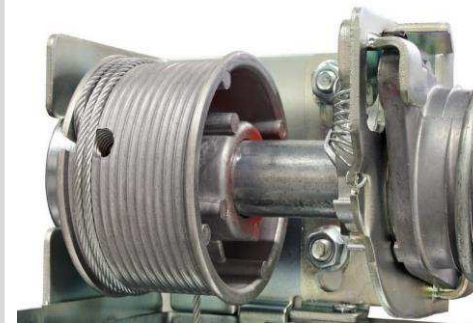
Retardataire D'effraction sur toute la hauteur du rail Vertical grâce au profilage en C fermé du rail de Guidage, ceci permet à la roulette de rester emprisonner lorsque la porte est en position « fermé »



Porteur de roulements à billes de chaque côté du tambour pour une meilleure rigidité à l'endroit où l'effort du câble est le plus intense



Pièce de jonction rails verticaux avec rails horizontaux pour un assemblage précis



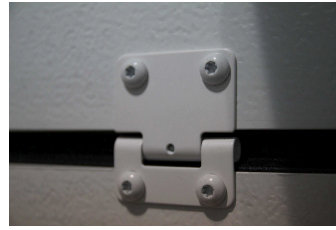
Montage rapide des ressorts sur le parachute de sécurité (sans vis et sans ecrou)



Support centrale de l'axe à ressorts pour une rotation parfaite du système (en ressort avant et arrière)

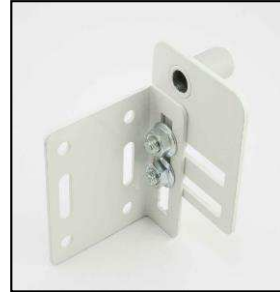


Roulettes
 Simples
 ou
 Duplex
 (au choix)

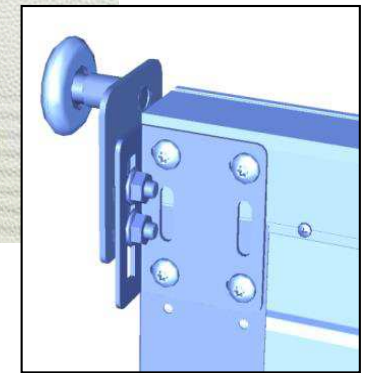
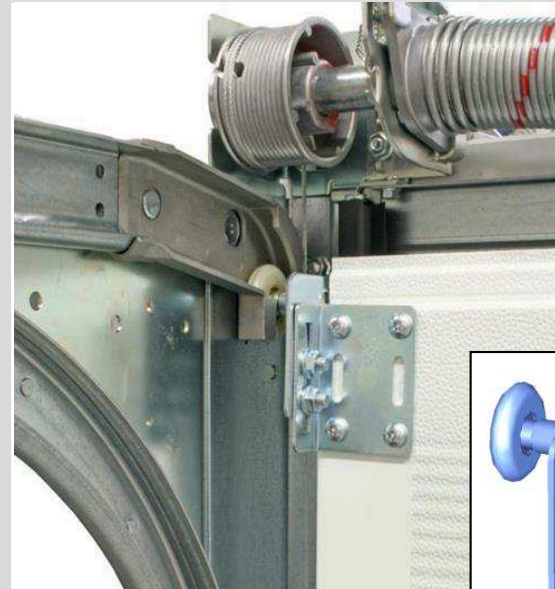


NOUVEAU

Vis tête laqué blanche
 pour la fixation des
 supports intérieurs



**QUINCAILLERIE
 THERMOLAQUEE
 BLANCHE DE
 SERIE**



Support haut réglable en 3 dimensions, ce qui permet
 de régler correctement la compression du panneau
 haut sur le joint de linteau

RESSORTS Poudrés

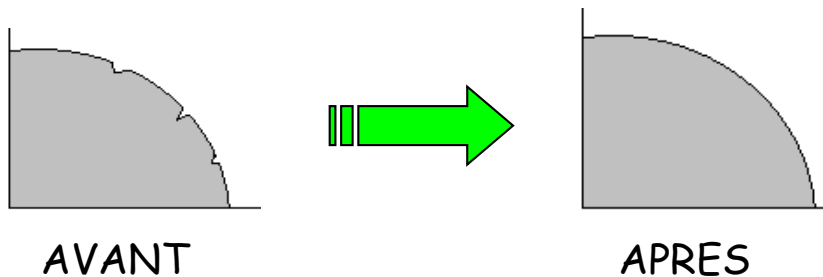
Les ressorts de torsion sont un élément essentiel de toute porte sectionnelle. En fin de compte, une qualité supérieure et une bonne sélection déterminent le bon fonctionnement de la porte et, conséquemment, la satisfaction du client. C'est une des priorités chez ALUDOOR.

Pour Obtenir un ressort poudré, il faut passer par le Processus "shotpeen"

De qualité supérieure grâce à la compression surfacique. Le processus "shotpeen" est un processus de grenailage au cours duquel le ressort est soumis à un bombardement de petites billes projetées sur l'extérieur du ressort à une vitesse de 300 km/h.

Ce processus permet un compactage de la surface extérieure du ressort, ce qui réduit la force de traction sur le fil. La méthode "shotpeen" est utilisée depuis de nombreuses années déjà pour la production de ressorts de soupape de qualité supérieure pour moteurs de voiture et pour le renforcement des points critiques d'ailes des avions.

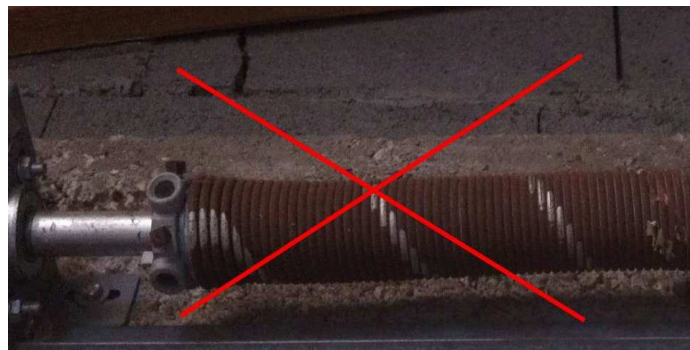
Ce processus horizontal de production spécialement conçu pour les ressorts de torsion **permet d'augmenter la durabilité de plus de 40% !**



Traitement de revêtement par poudrage

Après avoir subi le processus "shotpeen", les ressorts reçoivent un revêtement par poudrage bleu-gris RAL5014.

Grâce à l'application du revêtement par processus électrostatique, une qualité constante est garantie. Ce revêtement protège le ressort contre la corrosion et donne aux ressorts soumis au traitement "shotpeen" l'aspect de qualité supérieure souhaité par les utilisateurs finals.

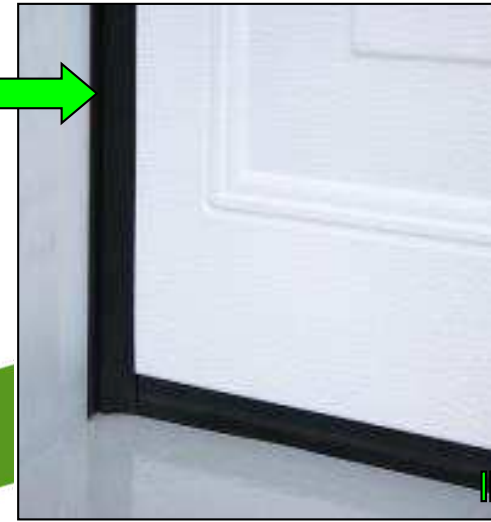
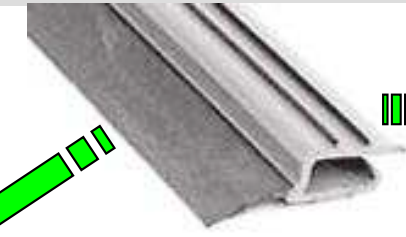


Choisissez ALUDOOR
pour éviter ce résultat

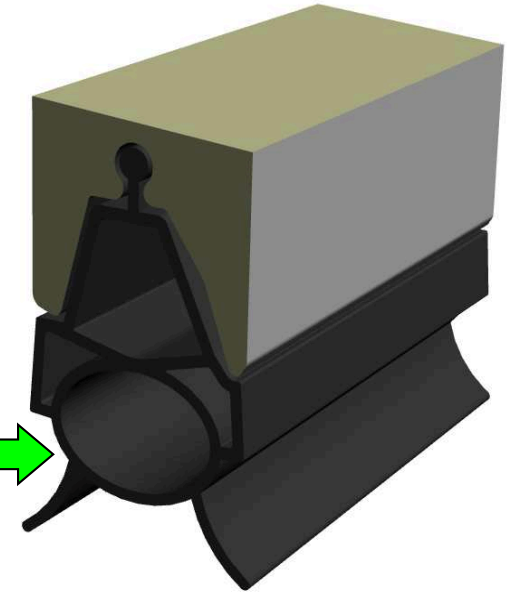


ETANCHEITE

Joint périphériques
sur rails verticaux et fixe au linteau



NOUVEAU



NOUVEAU

Joint bas développé par ALUDOOR

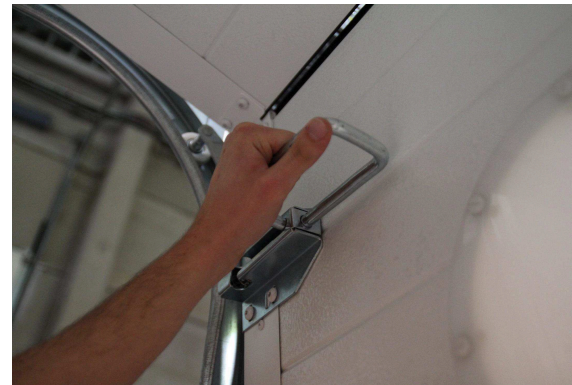
Ce joint vous permettra d'assurer une bonne étanchéité et corriger les faux niveaux du sol de 0 à 10 mm

PRATIQUE

NOUVEAU



A la fois sécurisant et Pratique !



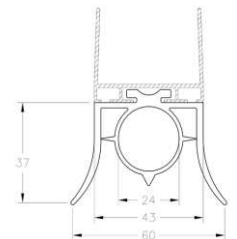
Verrouillage manuel en cas de panne moteur ou panne de courant pour assurer votre sécurité (de série sur les portes sans déverrouillage extérieur et sans serrure manuelle)

Cette pièce sert également de poignée de tirage du Tablier

1039



1035

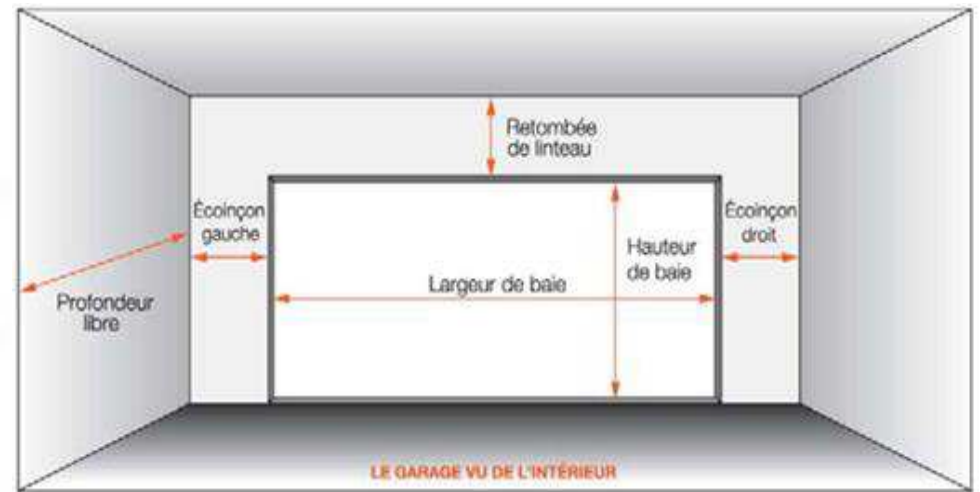


ou

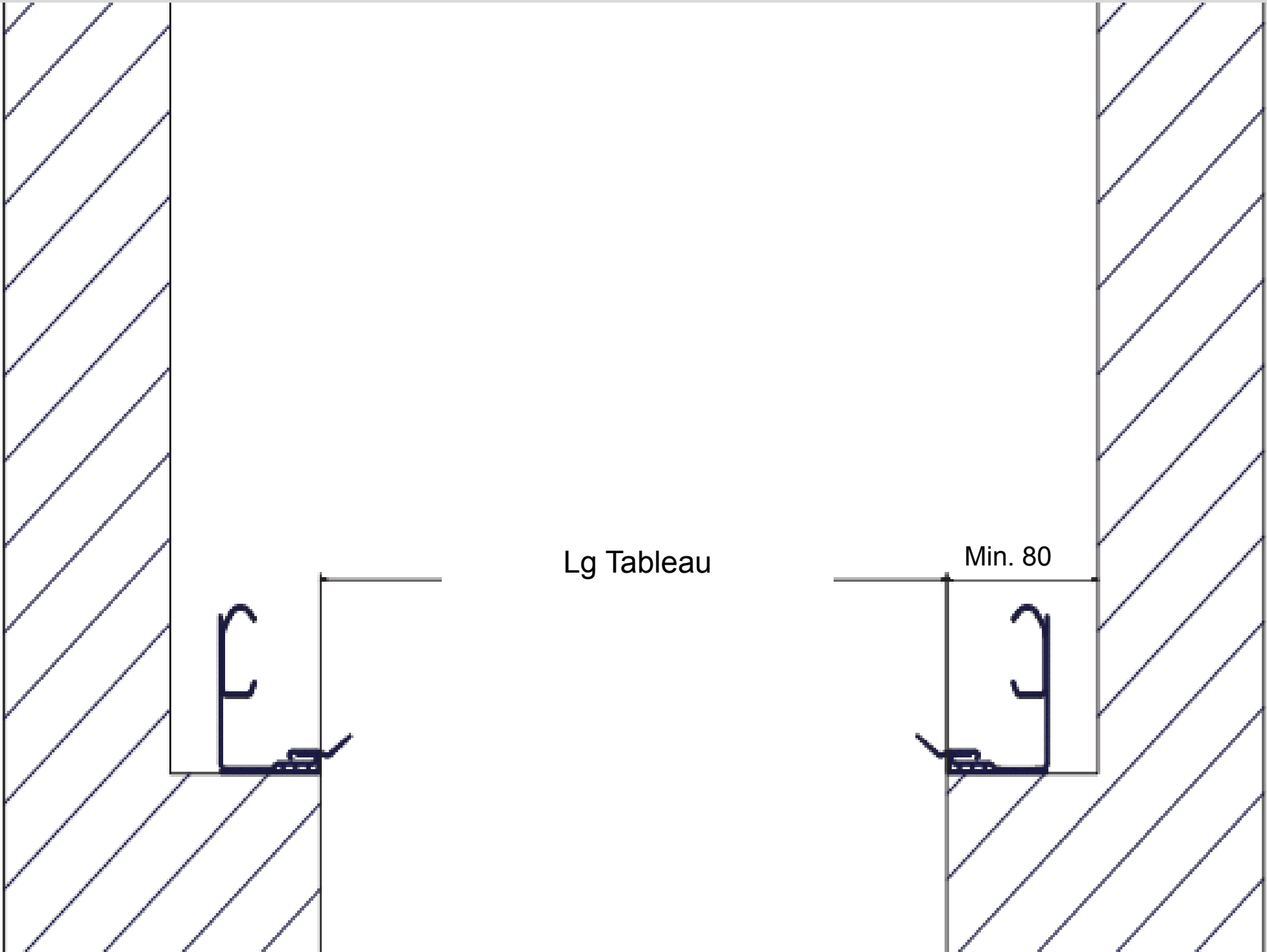
Cas Joint bas inséré dans gorge du profil alu (si panneau bas déigné)

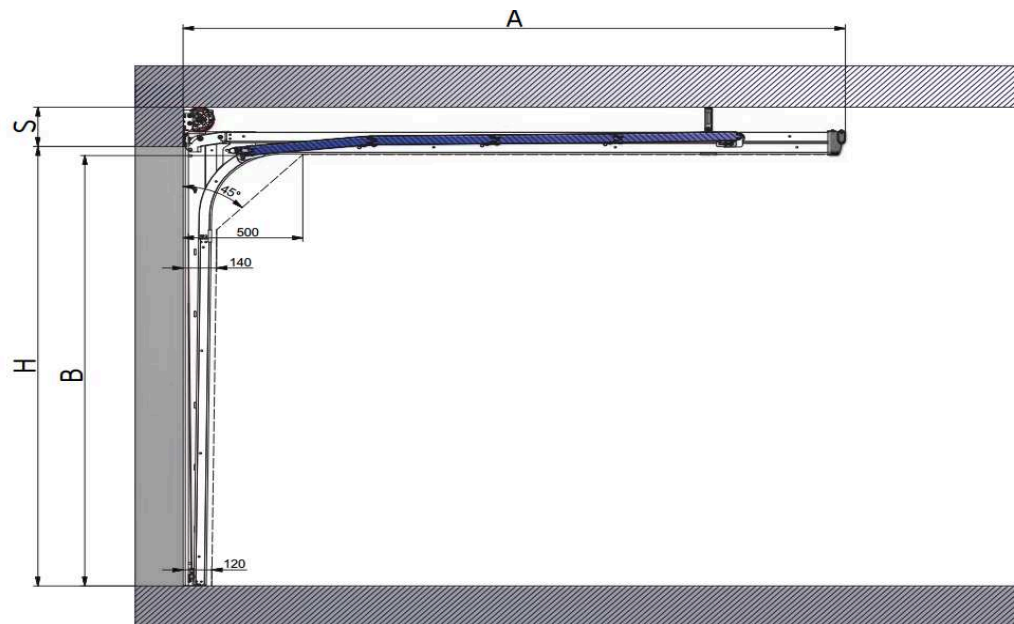


Encombrements SLAM



Ecoinçons Minimums





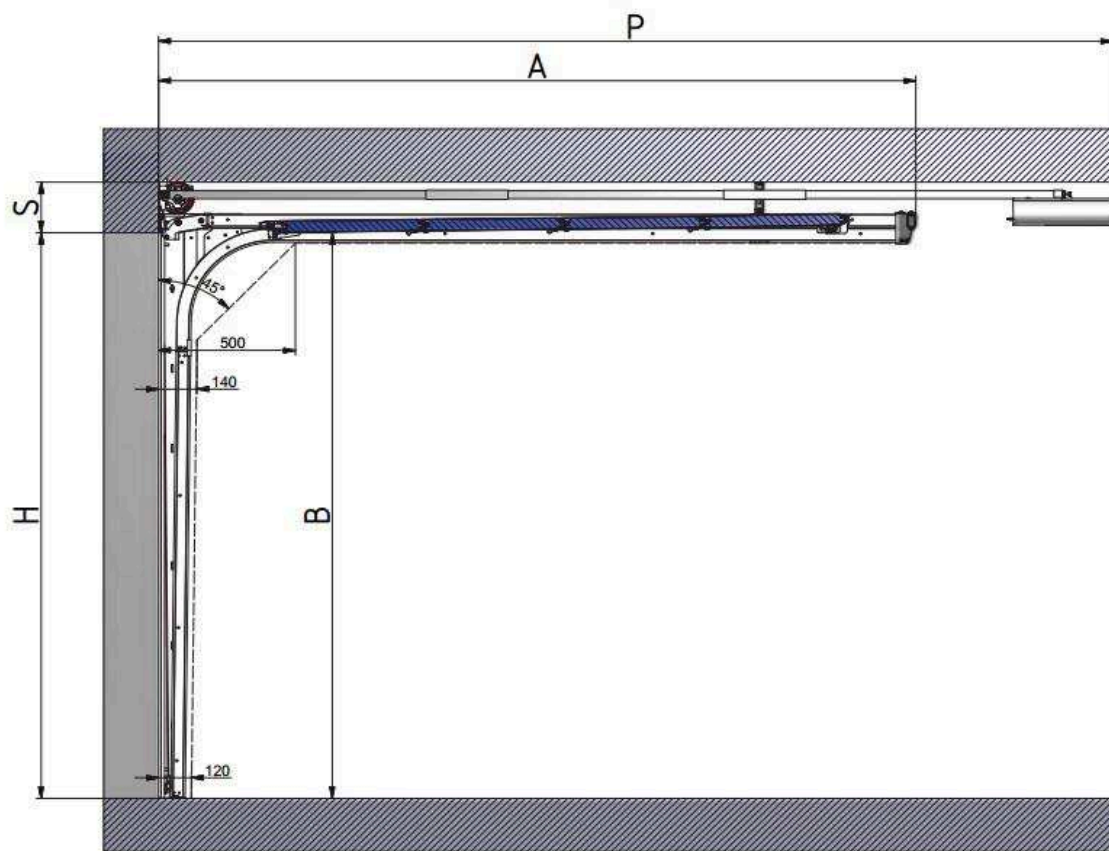
Manuelle

Lg max = 5000 x Ht max = 3000 mm

$$S = 190 \text{ mm}$$

$$A = H + 600 \text{ mm}$$

$$B = H - 45 \text{ mm}$$



Motorisée

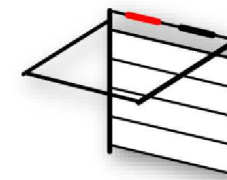
Lg max = 5000 x Ht max = 3000 mm

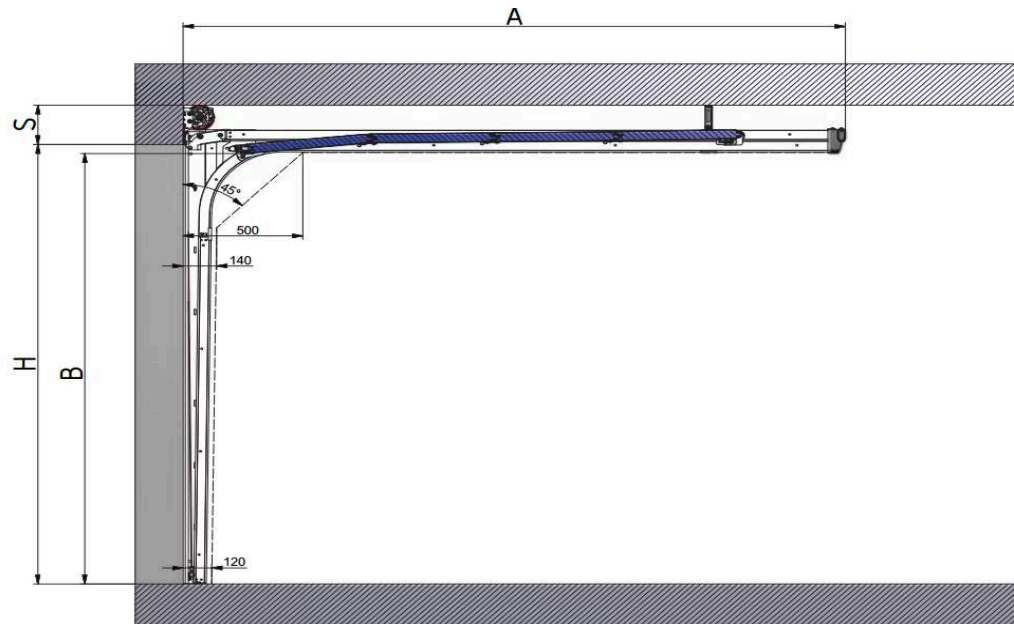
$$S = 190 \text{ mm}$$

$$A = H + 600 \text{ mm}$$

$$B = H$$

$$P = \text{environ } H + 1000 \text{ mm}$$





Manuelle

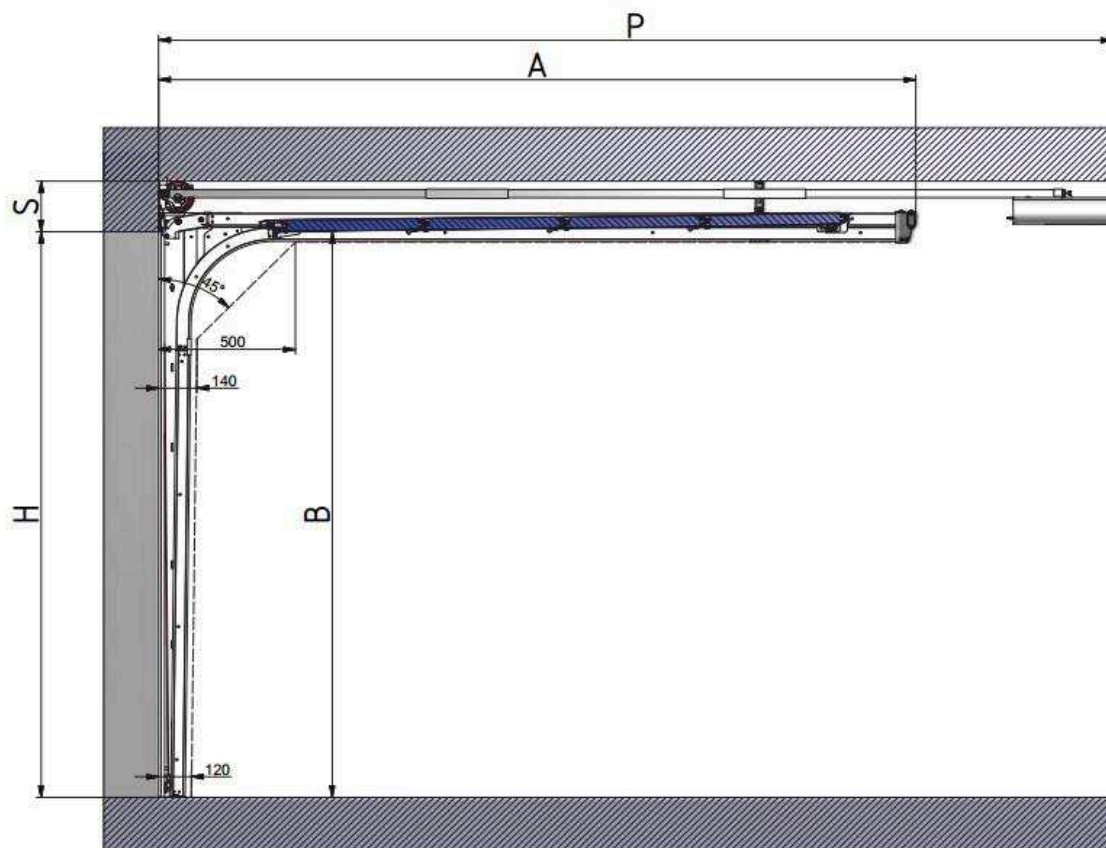
Lg max = 3000 x Ht max = 2500 mm

S = 160 mm

(ressort avant mais avec tambours réduits + parachutes ressorts réduits + plaques réduites)

A = H + 600 mm

B = H - 45 mm



Motorisée

Lg max = 3000 x Ht max = 2500 mm

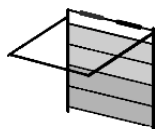
S = 160 mm

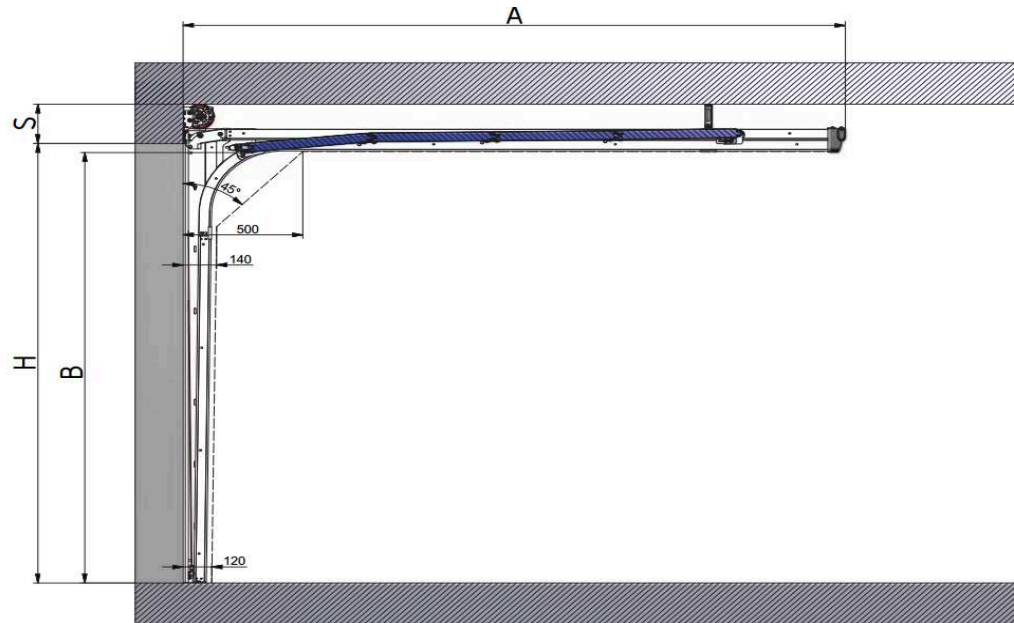
(ressort avant mais avec tambours réduits + parachutes ressorts réduits + plaques réduites)

A = H + 600 mm

B = H

P = environ H + 1000 mm





Manuelle

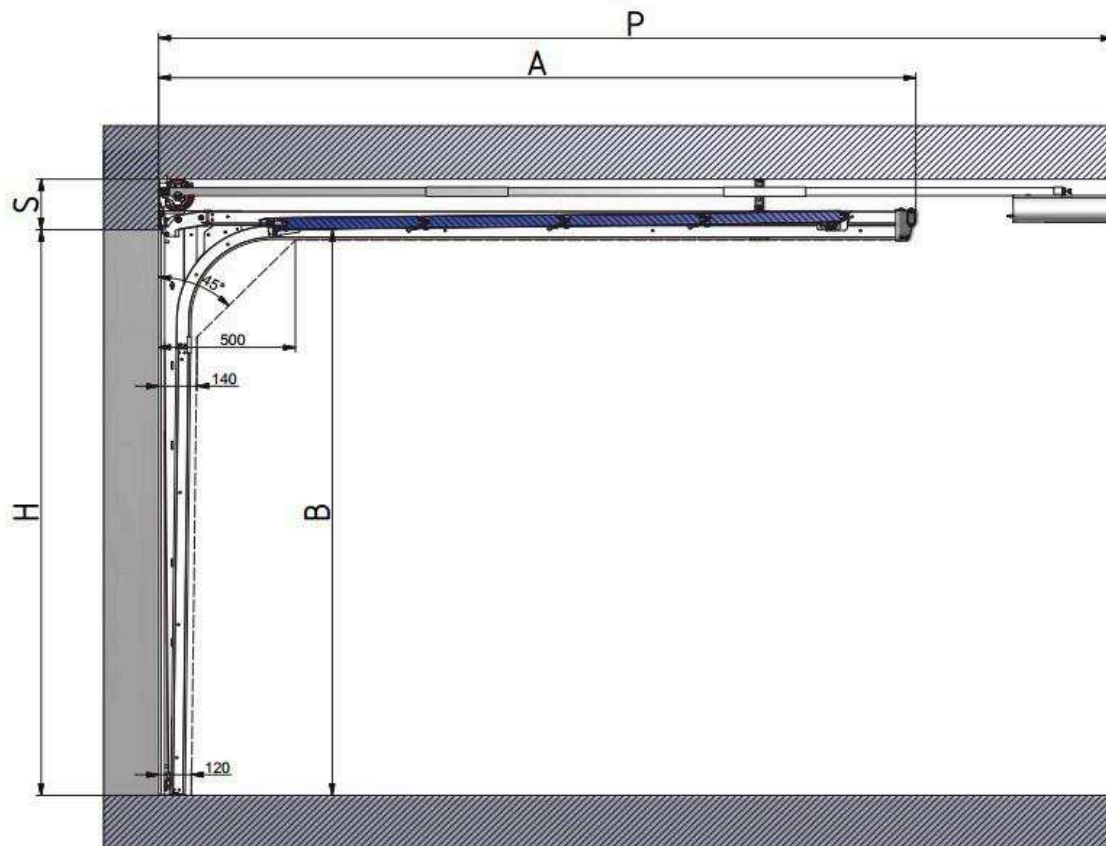
Lg max = 5000 x Ht max = 3000 mm

Option SURRAIL = rails surélevés variable entre 150 à 200 mm supplémentaire de la hauteur tableau

S = variable entre 340 à 390 mm

A = H + 600 mm – côte de surélévation

B = H – 45 mm + côte de surélévation



Motorisée

Lg max = 5000 x Ht max = 3000 mm

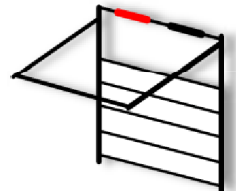
Option SURRAIL = rails surélevés variable entre 150 à 200 mm supplémentaire de la hauteur tableau

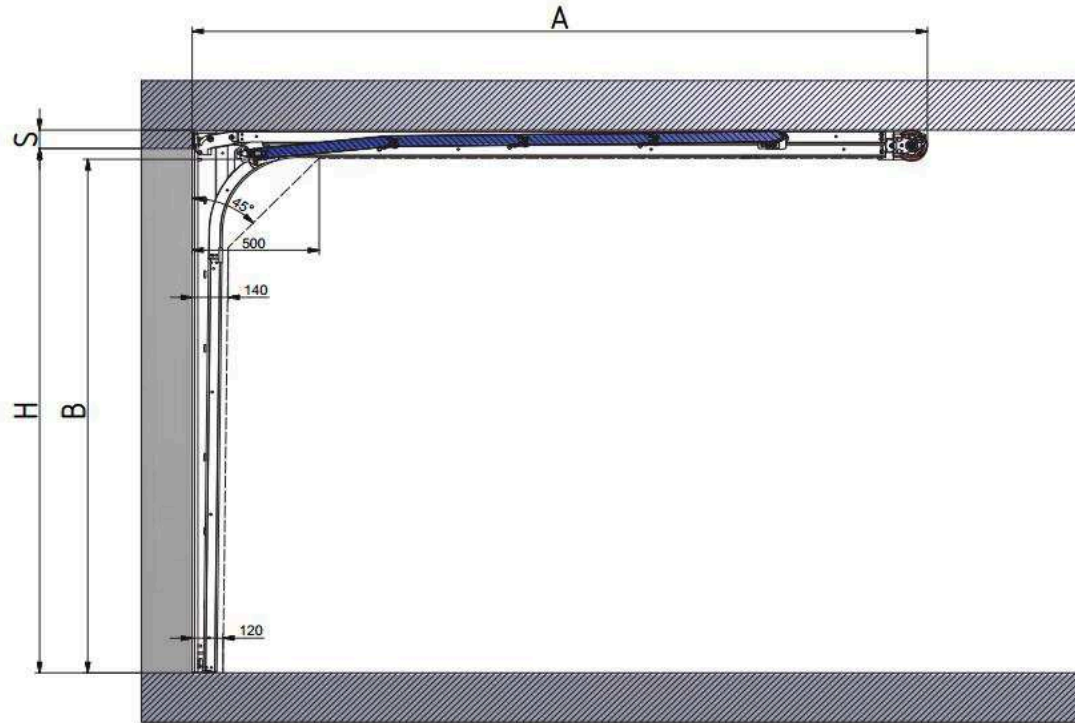
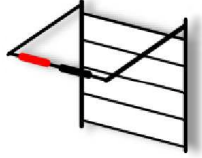
S = variable entre 340 à 390 mm

A = H + 600 – côte de surélévation

B = H + côte de surélévation

P = (environ H + 1000) – côte de surélévation





Manuelle

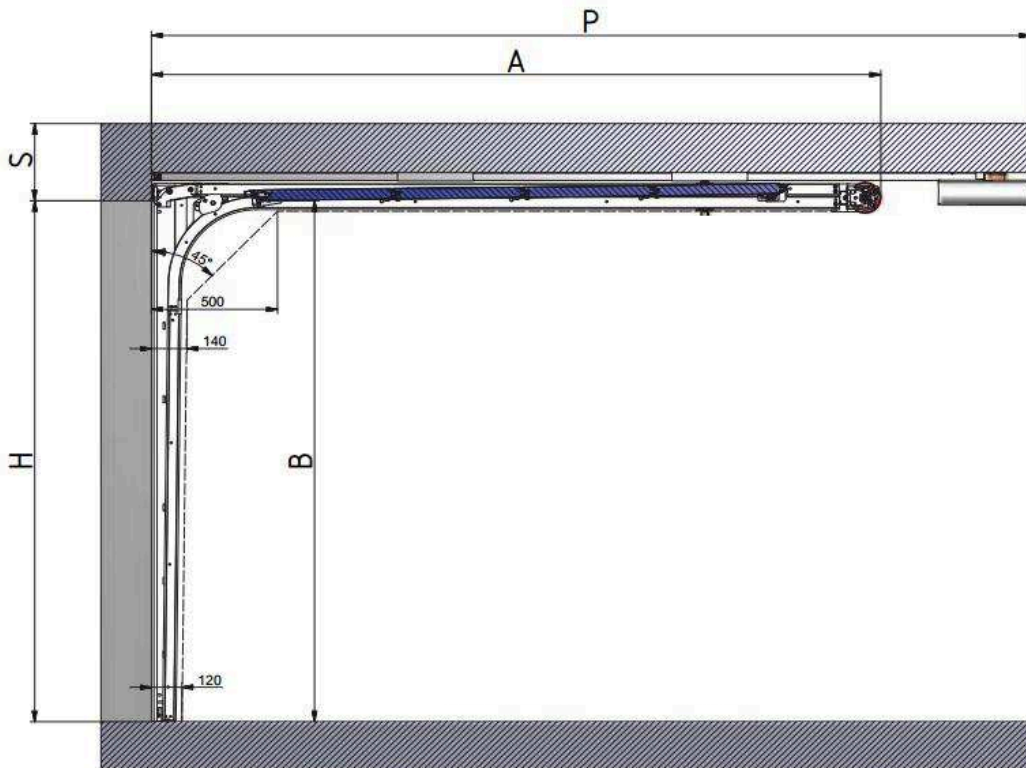
Lg max = 5000 x Ht max = 3000 mm

S = 120 mm si serrure réf : SER
(débordante)

S = 80 mm si serrure réf SERENCASTRE
(cuvette/encastré)

A = H + 750 mm

B = H – 45 mm



Motorisée

Lg max = 5000 x Ht max = 3000 mm

S = 120 mm

A = H + 750 mm si moteur LIFTMASTER,
SOMFY et MARANTEC

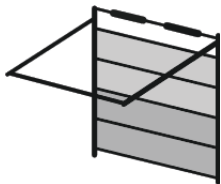
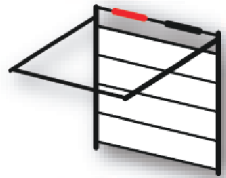
A = H + 1030 mm si moteur SOMMER

P = environ H + 1030 mm dans tous les cas
(possibilité de couper le rail moteur si besoin)

B = H

PLAFOND 40 mm - SLAM - finition PRIVILEGE

**C'EST
NOUVEAU!**



- Côtes Sur-mesure
- Lg max = 5000 mm x Ht max = 2250 mm
- Panneaux épaisseur 40 mm
- Roulettes SIMPLE uniquement

- 2 configurations de Montages Possibles :
==> Ressort AVANT RL = 190 ou Ressort avant + option RA160 avec RL mini = 160 mm

- En plus des différents avantages proposés sur la finition de Base,
Voici les équipements de série complémentaires de la finition PRIVILEGE :
 - => Rails de Guidage en acier **THERMOLAQUE NOIR**
 - => Protection Anti-pince Doigts sur les Roulettes
 - => Double retardataire à l'effraction grâce aux rails verticaux avec profil en C fermé + console en bas de rail vertical pour augmenter la Sécurité du panneau bas

- Garantie Ressorts : 30 000 cycles



**RAILS DE GUIDAGE
THERMOLAQUES NOIR**



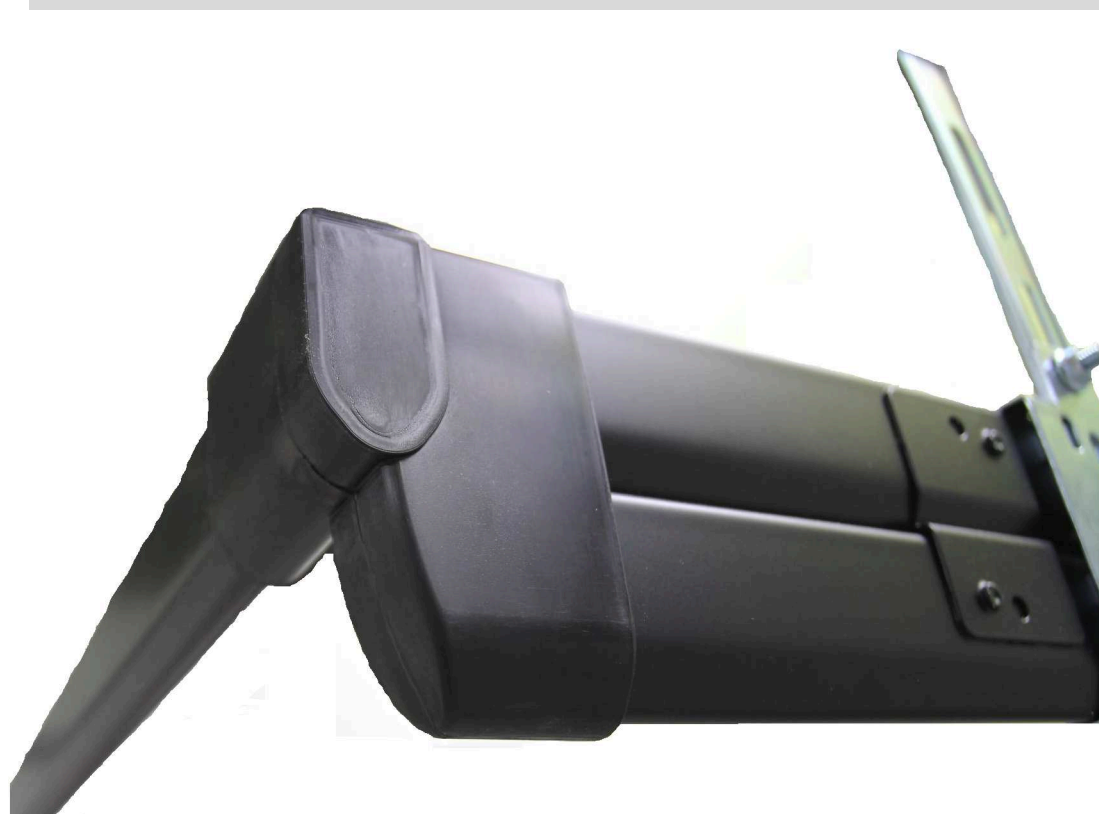
**SOBRIETE
ELEGANCE
ESTHETIQUE**

**et oui choisissez
la finition PRIVILEGE !!**



**C'EST
NOUVEAU!**

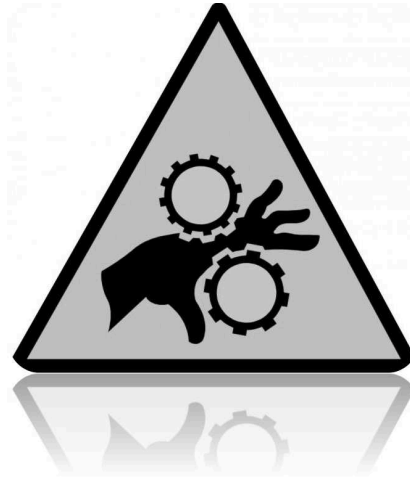
**PROTECTION
DES
PERSONNES**



**JONCTION AFFINEE
RAPIDE POUR LA POSE**



**C'EST
NOUVEAU!**



SECURITE

**Protection
Anti-pince doigts
sur les Roulettes**

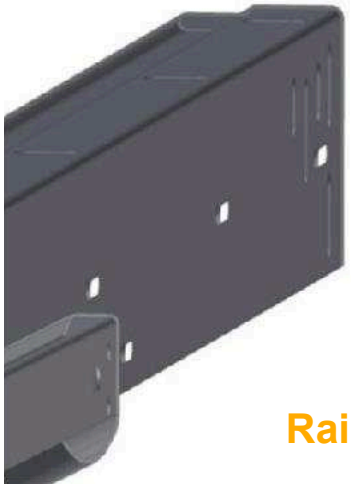
ENCORE PLUS DE SECURITE.....



Console Basse sur plaque de base en Inox pour encore plus de sécurité

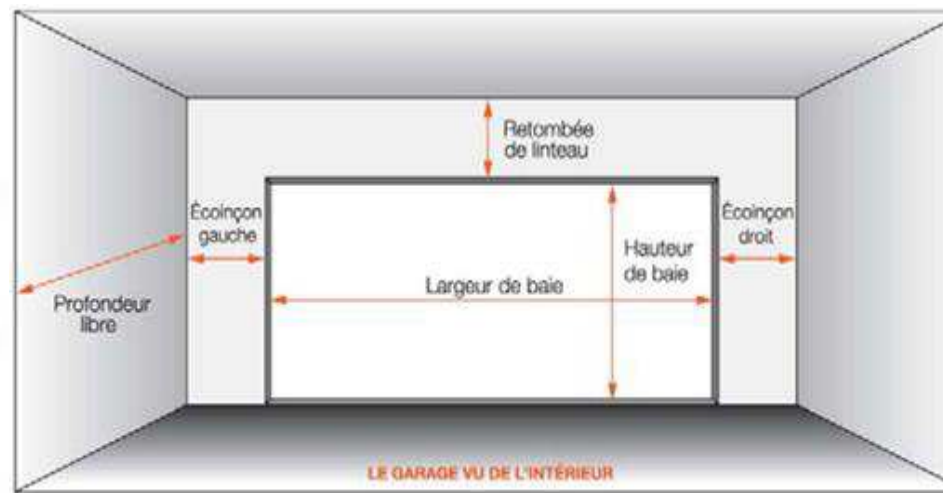


DOUBLE RETARDATEUR à L'EFFRACTION



Rails en C fermé pour éviter le dégondeage des roulettes

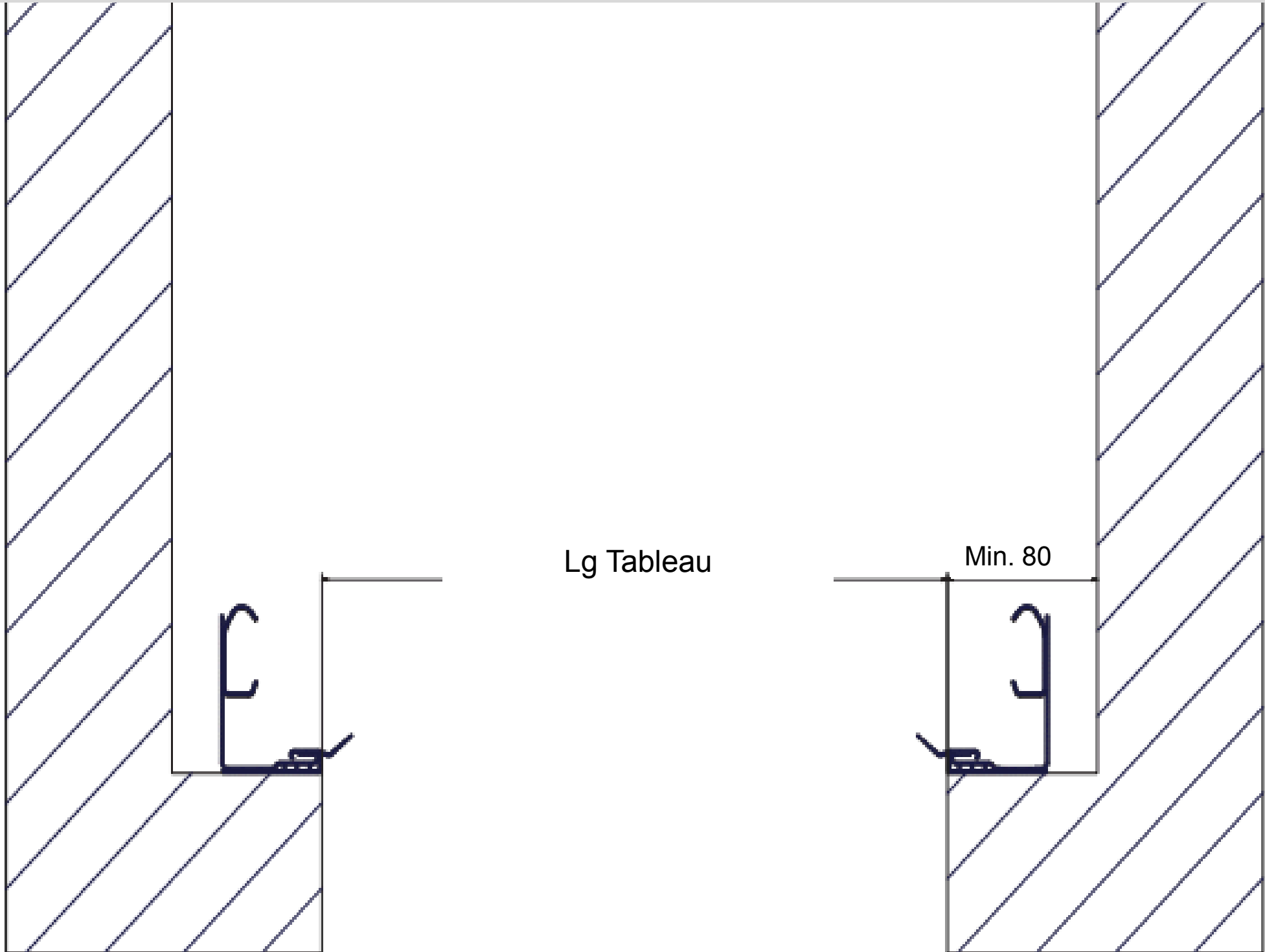


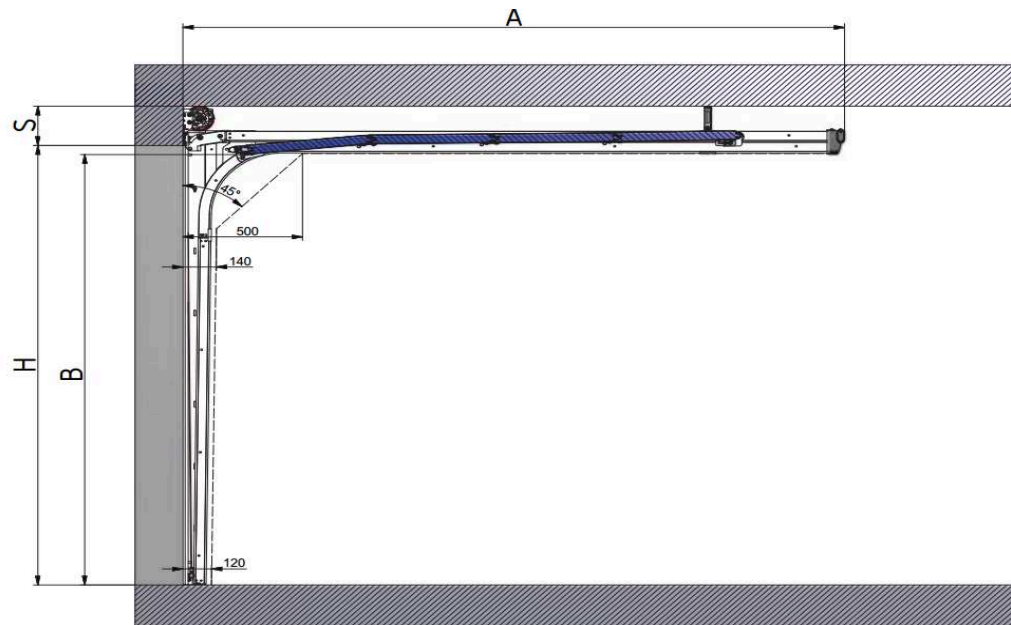


**Encombremments
SLAM
 finition
PRIVILEGE**



Ecoinçons Minimums





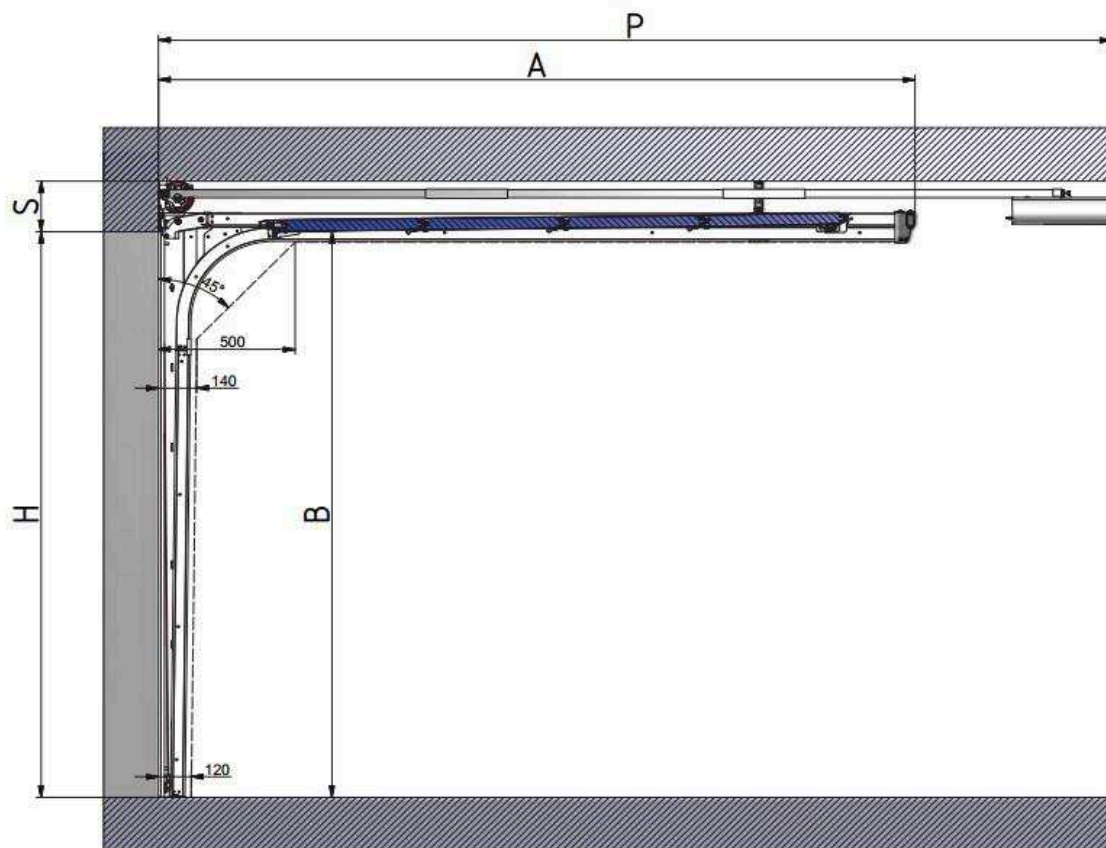
Manuelle

Lg max = 5000 x Ht max = 2250 mm

$S = 190 \text{ mm}$

$A = H + 600 \text{ mm}$

$B = H - 45 \text{ mm}$



Motorisée

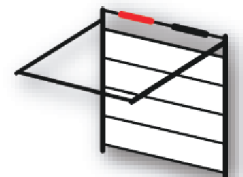
Lg max = 5000 x Ht max = 2250 mm

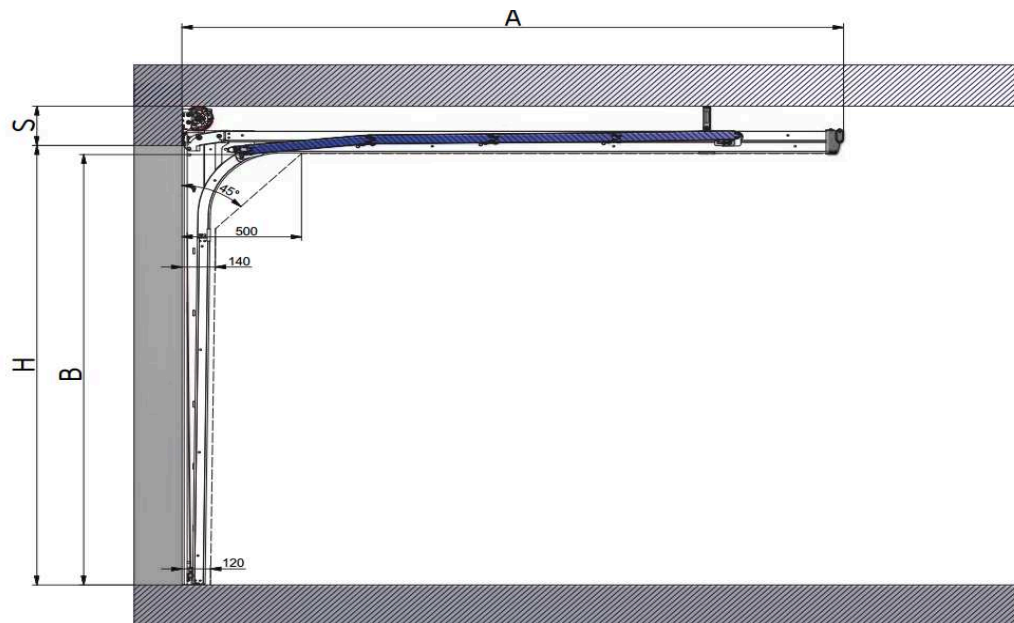
$S = 190 \text{ mm}$

$A = H + 600 \text{ mm}$

$B = H$

$P = \text{environ } H + 1000 \text{ mm}$





Manuelle

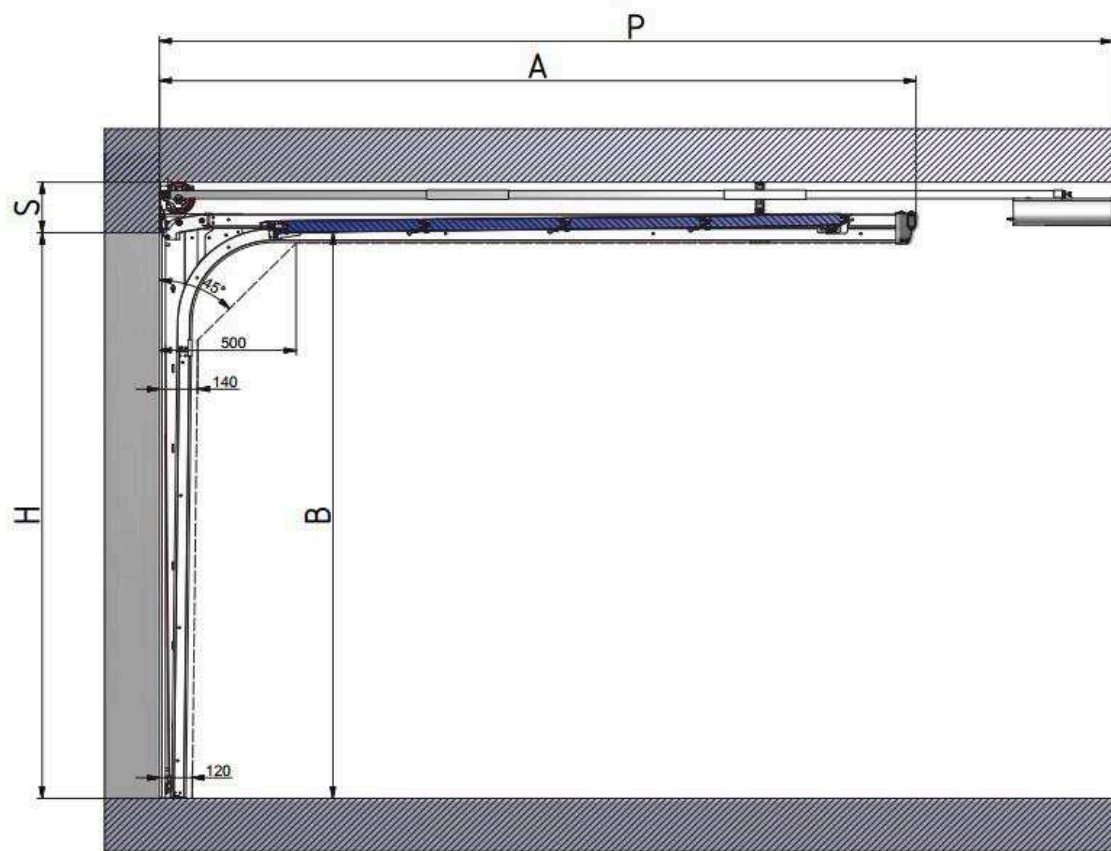
Lg max = 3000 x Ht max = 2250 mm

S = 160 mm

(ressort avant mais avec tambours réduits + parachutes ressorts réduits + plaques réduite)

A = H + 600 mm

B = H - 45 mm



Motorisée

Lg max = 3000 x Ht max = 2250 mm

S = 160 mm

(ressort avant mais avec tambours réduits + parachutes ressorts réduits + plaques réduites)

A = H + 600 mm

B = H

P = environ H + 1000 mm

