

Documentation technique

# STORE BANNE ALLURE

Juin 2019

# Généralités

Le choix et la pose des produits doivent être réalisés en conformité avec le DTU 34.4.

La Banne ALLURE est une banne coffre de section 250 x 230 mm avec fixation sur tronçons de rail (concept breveté) préalablement répartis sur le mur.

Ses lignes modernes et son design épuré séduiront les plus exigeants.

À son Design unique s'associe une fabrication extrêmement robuste ou chaque détail a été analysé pour intégrer les contraintes les plus drastiques en matière de résistance au vent.

La banne ALLURE se caractérise par des profils en aluminium de forte épaisseur, une conception qui assure une parfaite rigidité de l'ensemble et en fait une banne haut de gamme de très grande qualité.

Sa conception technique et le réglage précis de la position des bras assurent une parfaite tension de la toile en position ouverte ainsi qu'une fermeture impeccable et totalement hermétique du coffre.

Pour des largeurs inférieures à 7000 mm, elle est prête à la pose, au-delà elle est constituée de modules à coupler sur place. La toile est toujours en une seule partie.

Son inclinaison est réglable de 5 à 35° par rapport à l'horizontale dans les conditions suivantes :

- 25° Maxi avec éclairage Led dans les bras
- 10° mini avec lambrequin enroulable
- 15° mini avec tombée de 4000 mm

Elle est disponible en standard dans les coloris RAL mentionnés sur le tarif en vigueur.

Elle se décline également sur demande dans tous les coloris RAL mentionnés sur le tarif en vigueur.

## Désignation

### Fixation

- 01 Supports pose de face (150 ou 400 mm)
- 02 Support pose de face intermédiaire
- 03 Equerre pose plafond en aluminium extrudé
- 04 Cale de compensation support pose de face

### Coffre

- 05 Coffre
- 06 Sous face
- 07 Profil de finition
- 08 Support de sous face
- 09 Embout de coffre
- 10 Enjoliveur
- 11 Support de commande

### Tube d'enroulement

- 12 Tube Ø78 rainuré
- 13 Embout Ø78 opposé à la commande axe Ø12
- 14 Ensemble berceau compensateur

### Bras

- 15 Support de bras gauche (std ou renforcé)
- 16 Support de bras droit (std ou renforcé)
- 17 Bras renforcé avec embout aluminium
- 18 Bras spécifique éclairage Led
- 19 Ruban Leds diffusantes
- 20 Main droite
- 21 Main gauche
- 22 Came de recentrage

### Barre de charge

- 23 Barre de charge
- 24 Embout de barre de charge
- 51 Doigt de fermeture
- 52 Came de fermeture

### Manœuvre

- 25 Moteur 230V filaire ou radio
- 26 Support moteur
- 27 Inverseur fixe
- 28 Émetteur mural
- 29 Émetteur portable
- 30 Moteur 230V CSI RTS
- 33 Manivelle pour moteur commande secours
- 34 Anémomètre

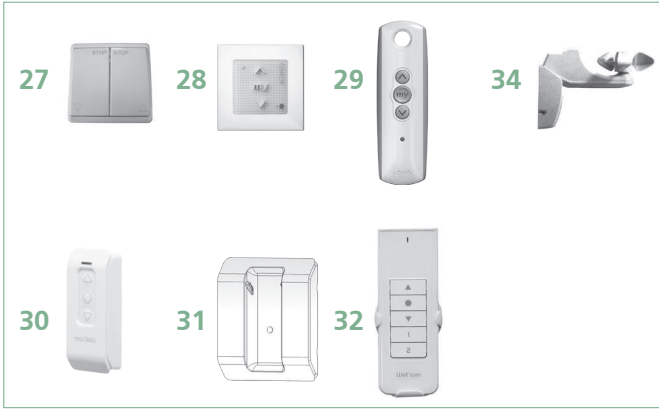
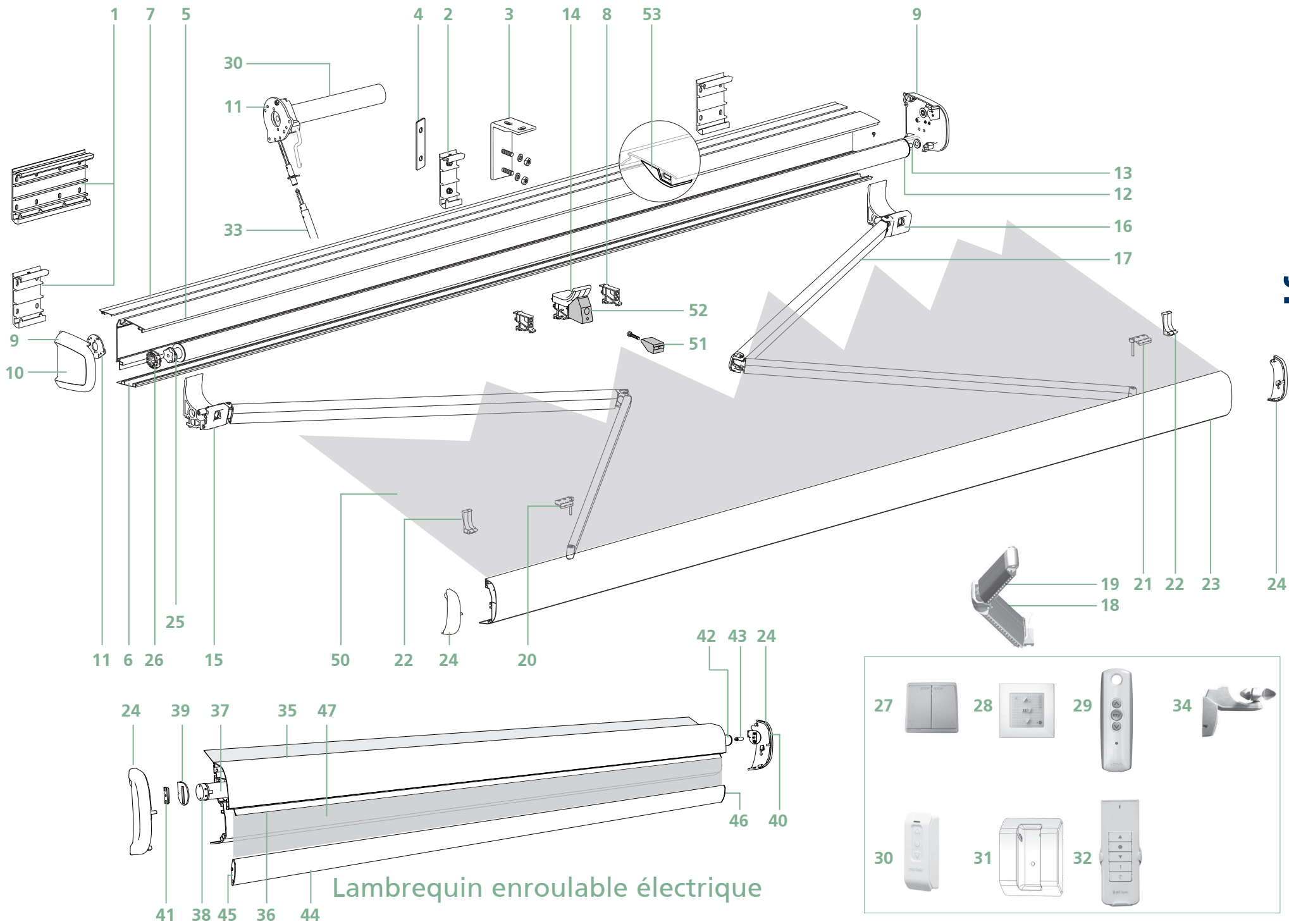
### Lambrequin enroulable

- 35 Barre de charge lambrequin enroulable
- 36 Profil de glissement
- 37 Tube Ø40mm
- 38 Moteur 12V radio
- 39 Palier moteur lambrequin (gauche)
- 40 Palier moteur lambrequin (droit)
- 41 Coulisseau palier moteur
- 42 Embout palier opposé Ø40
- 43 Axe opposé
- 44 Barre de tirage
- 45 Embout barre de tirage (gauche)
- 46 Embout barre de tirage (droite)
- 47 Toile

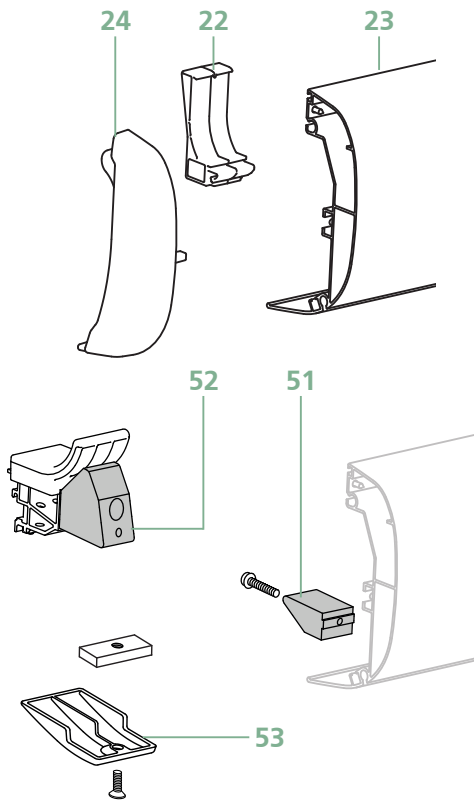
### Toile

- 50 Toile acrylique ou autres (suivant collection en vigueur)

Limites de la confection de la toile Soltis :  
Largeur 4785 mm et tombée 3000 mm.



## Barre de charge



**23** Barre de charge en aluminium extrudé laqué, conçue spécialement pour épouser la géométrie du coffre, elle vient le fermer camouflant ainsi les bras et la toile. Pour éviter un éventuel frottement de l'embout de barre de charge lors de la fermeture du coffre, un patin d'accostage et une cale de frottement sont fixés sur les flasques du coffre.

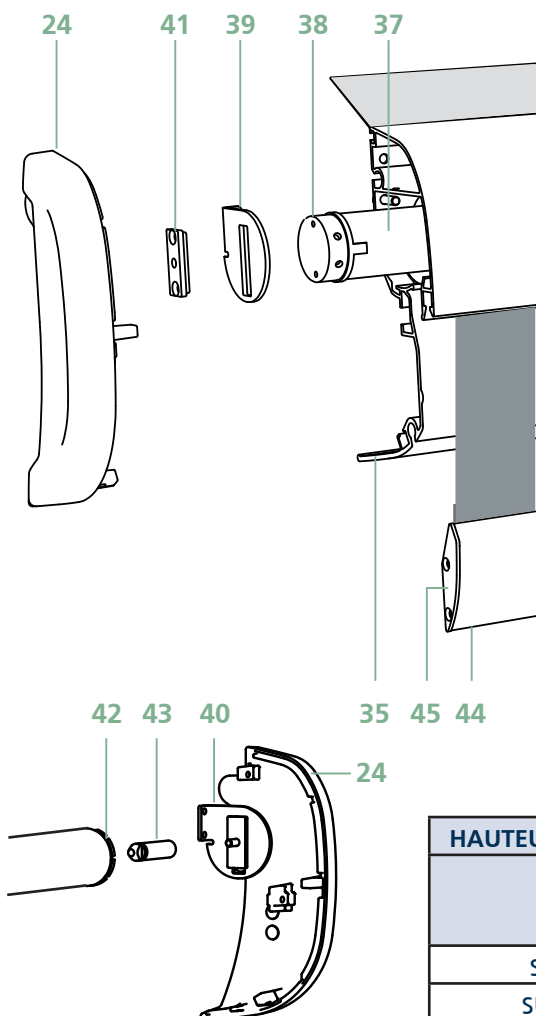
**22** Des cames de recentrage sont clipées sur la barre de charge pour faciliter le basculement de l'articulation haute du bras lors du repliement de la banne.

**24** Embout de barre de charge en aluminium moulé laqué.

**51-52** Au delà de LHT 7000, pour assurer une bonne fermeture de la barre de charge sur le coffre, nous fixons une came sur le support de berceau compensateur et un doigt de fermeture au centre de la barre de charge sur le raccord (2 ensembles "came + doigt" en 3 bras).

**53** Butées de tube d'enroulement fixées sous l'auvent au droit des berceaux.

## Lambrequin enroulable



**35** Barre de charge pour lambrequin enroulable en aluminium extrudé laqué. Conçue spécifiquement pour intégrer le mécanisme du lambrequin.

**37** Tube Ø 40 épaisseur 1,5 mm en aluminium.

**38** Moteur électrique Ø 40 radio 12 Volts.

**39-40-41** Kit moteur comprenant :  
 - Paliers moteur G et D en inox.  
 - Coulisseaux palier moteur.  
 - Roue + Couronne LS 40/40L.  
 - Axe et embout de palier opposé .

**42** Embout de palier opposé.

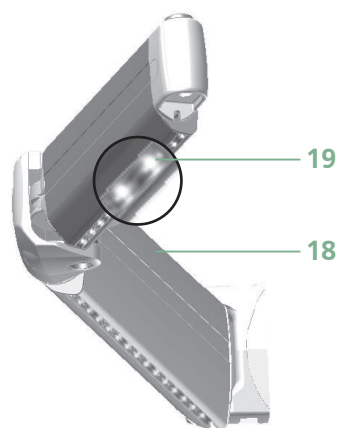
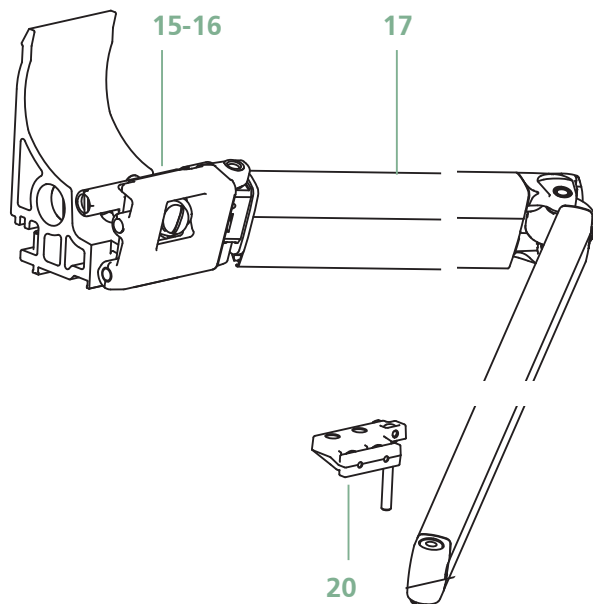
**43** Axe opposé.

**44** Barre de tirage en aluminium extrudé laqué, assure la tension de la toile, s'intègre parfaitement dans la barre de charge du lambrequin en situation repliée.

**45** Embout de barre de tirage en aluminium laqué.

HAUTEUR MAXI DU LAMBREQUIN EN FONCTION DE LA TOILE UTILISÉE	
Toile	Hauteur Lambrequin <i>cote prise à partir de la sortie de toile de la barre de charge, vu de l'extérieur</i>
SOLTIS 92	1525
SUNVISION	1005
ACRYLIQUE	955

# Bras



**15-16** Support de bras en aluminium extrudé laqué, il relie le bras au profil de coffre. Il permet par un système de vis M20 accessible par l'avant, le réglage de l'inclinaison de la banne très facilement. Ce réglage est ensuite verrouillé par une vis de pression.

Le système est équipé d'un mécanisme qui permet lors de la fermeture complète, une bonne réindexation naturelle de la barre de charge sur le coffre.

La banne est équipée d'un anti coup de vent. Le support de bras se glisse sur le profil de coffre et est immobilisé par des vis.

Il existe 2 types de supports : standard et renforcé utilisés suivant le tableau ci-dessous.

**17** Bras constitués de profils renforcés en aluminium extrudé laqué, de pièces en aluminium moulées formant les articulations et de ressorts de traction reliés aux profils par des câbles. Seuls les bras Franciatech avec embout aluminium sont utilisés. Ils permettent de réaliser des tombées de 2000 mm à 4000 mm au pas de 500 mm.

- 2 bras pour une LHT jusqu'à 5960 mm.
- 3 bras pour une LHT de 5961 à 7000 mm.
- 4 bras pour une LHT de 7001 à 11820 mm.

**18** Bras spécifique pour LED intégré.

**19** Ruban LED diffusantes.

Caractéristiques techniques

Couleur :	blanc chaud
Température de couleur :	3200° K
Intensité lumineuse :	2000 mcd
Angle d'émission :	120°
Tension d'alimentation :	12 VDC
Consommation :	7 W/ml

**20** Main en aluminium, elle assure la liaison du bras avec la barre de charge.

Dans le cas d'une Banne avec éclairage bras Led, il est nécessaire de relever suffisamment l'articulation centrale.

De cette manière, le câble situé sous l'articulation ne touche pas la sous face lors du repliement du store.

## NOMBRE ET TYPE DE SUPPORTS DE BRAS

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

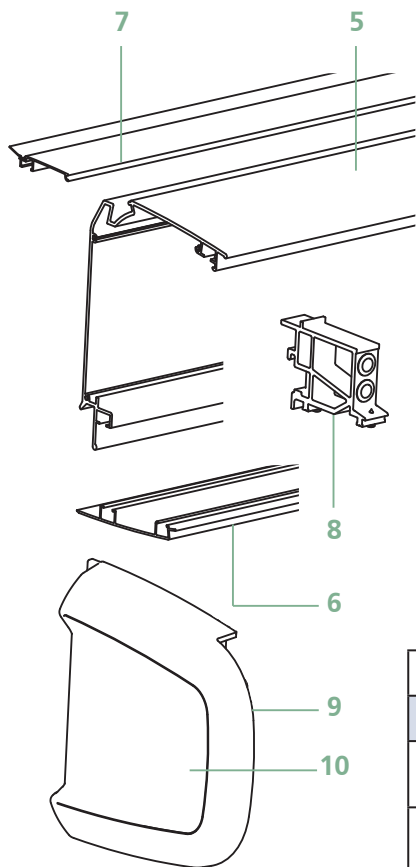
Tombée	2 bras	3 bras	4 bras
Jusqu'à 3500	2 supports de bras standard*	3 supports de bras standard*	4 supports de bras standard*
4000	2 supports de bras renforcés	3 supports de bras renforcés	4 supports de bras renforcés

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE ET LED

Tombée	2 bras	3 bras	4 bras
Jusqu'à 3000	2 supports de bras standard*	3 supports de bras standard*	4 supports de bras standard*
3500 - 4000	2 supports de bras renforcés	3 supports de bras renforcés	4 supports de bras renforcés

\* Avec le renforcement de la classe au vent, les supports standards sont remplacés par des supports renforcés.

# Coffre



**5** Profil de coffre en aluminium extrudé laqué, est le profil porteur de la banne dans lequel viennent se fixer les supports de bras, les supports de sous face et berceau compensateur, il est fermé à chaque extrémité par des embouts de coffre en aluminium moulé. Il fait office de coffre, supportant l'ensemble de la banne.

**6** Sous face en aluminium extrudé laqué vient fermer le profil de coffre en partie basse.

**7** Profil de finition (option) en aluminium extrudé laqué, vient se cliper sur le profil de coffre et permet de combler le jour qui subsiste entre le coffre et le mur dû à l'épaisseur des supports de pose, il est muni d'un joint qui vient compenser les aspérités du crépis.

**8** Supports de sous face en aluminium extrudé, permet la fixation par clipage du profil de sous face

## NOMBRE ET IMPLANTATION DES SUPPORTS DE SOUS FACE

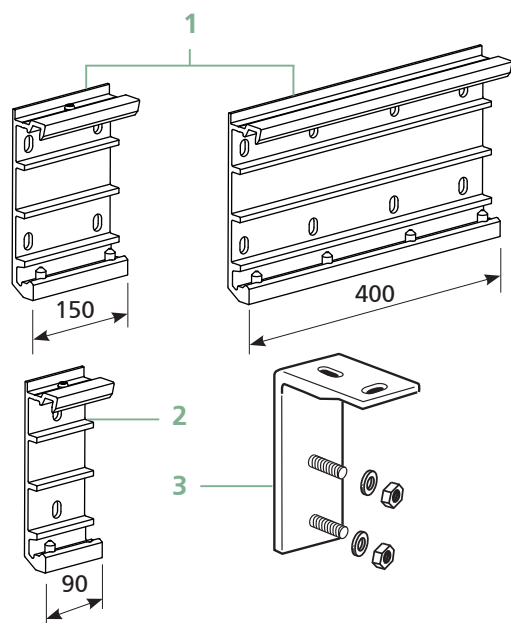
Nbr de bras	2 bras	3 bras	4 bras
<b>Nbre de supports</b>	2	3	4
Position pour bras de tombée 2000 à 3500	Derrière les bras à 80 mm de l'extrémité de l'articulation centrale.		
Position pour bras de tombée 4000	Derrière les bras à 1800 mm du support de bras.		

\* Dans certains cas de mini réalisables, pas besoin de supports supplémentaires, utilisation des supports de sous face placés derrière les bras.

**9** Embout de coffre en aluminium moulé laqué, situé à chaque extrémité du coffre il permet de supporter la fixation moteur d'un côté et l'embout de tube d'enroulement de l'autre. Viennent aussi se fixer sur ces embouts la pièce d'évacuation en partie supérieure, la cale de frottement, le patin d'accostage pour la barre de charge et l'enjoliveur.

**10** Enjoliveur pour embout de coffre.

# Supports de pose



**1** Support pose de face en aluminium extrudé laqué permet de fixer le coffre sur le mur; toujours positionné derrière les bras.

Existe en largeur de 150mm et 400mm utilisé suivant les préconisations (voir tableau 1 page suivante).

**2** Support intermédiaire largeur 90mm en aluminium extrudé laqué, permet de fixer le coffre sur le mur, est toujours positionné derrière un berceau compensateur afin d'éviter la déformation du profil de coffre. (voir tableau 2 page suivante).

**3** Équerre pose plafond en aluminium extrudé laqué sur laquelle viennent se fixer les supports de face et intermédiaire.

- qté : 2 par support de 150mm

- qté : 4 par support de 400mm

- qté : 1 par support de 90mm

## 1 - NOMBRE ET TYPE DE SUPPORTS DE POSE LIVRÉS

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

Tombée	2 bras	3 bras	4 bras
Jusqu'à 3500 en Pose de Face et 2500 en Pose Plafond	2 supports de pose de 150mm	3 supports de pose de 150mm	4 supports de pose de 150mm
3000 et 3500 en Pose Plafond	2 supports de pose de 400mm	3 supports de pose de 400mm	4 supports de pose de 400mm
4000			

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE ET LEDS

Tombée	2 bras	3 bras	4 bras
Jusqu'à 3000 en Pose de Face et 2500 en Pose Plafond	2 supports de pose de 150mm	3 supports de pose de 150mm	4 supports de pose de 150mm
3000 en Pose Plafond	2 supports de pose de 400mm	3 supports de pose de 400mm	4 supports de pose de 400mm
3500 - 4000			

Avec le renforcement de la classe au vent, seuls les supports de 400mm sont utilisés.

## 2 - NOMBRE ET IMPLANTATION DES SUPPORTS INTERMÉDIAIRES

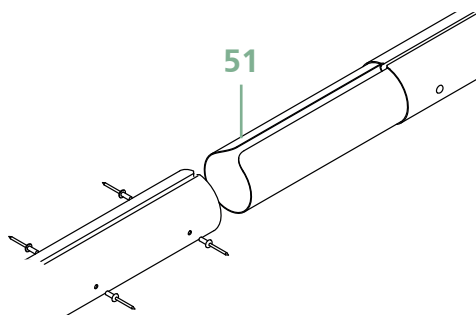
Largeur Hors Tout	2 bras		3 bras	4 bras	
	de 3616 à 4785	de 4786 à 5960	de 5961 à 7000	de 7001 à 9470	de 9471 à 11820
disposition	1 support au centre	1 support placé derrière le berceau	1 support placé derrière le berceau entre les bras "chevrons inversés". Pas de support entre les bras "chevrons"	3 supports, placés derrière les berceaux des bannes avec bras en "chevrons inversés" <i>schémas 17-18-19</i>  1 support derrière le berceau central des bannes avec bras "en chevrons" <i>schémas 7-8-9</i>	

## 3 - IMPLANTATION DES BERCEAUX COMPENSATEURS

Largeur Hors Tout	2 bras		3 bras	4 bras	
	Jusqu'à 4785	de 4786 à 5960	de 5961 à 7000	de 7001 à 9470	de 9471 à 11820
disposition	Tombées 3500 et 400 1 berceau et 1 butée de tube sur l'assemblage de laize central de la toile	1 berceau et 1 butée de tube sur l'assemblage de laize central de la toile	2 berceaux et 2 butées de tube entre les bras sur l'assemblage de laize de toile à 1 laize du centre	3 berceaux et 3 butées de tube (1 berceau sur l'assemblage de laize central de la toile)	

## Banne couplée

Le couplage est réalisé lors de la pose sur les bannes de largeur hors tout supérieure à 7000 mm.



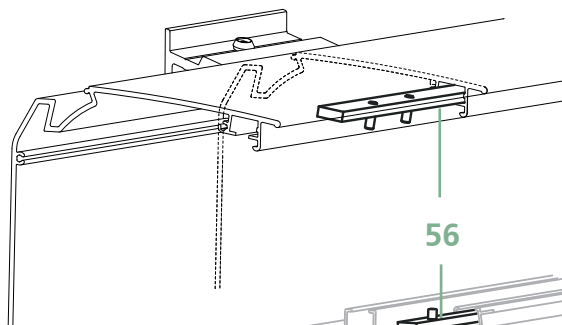
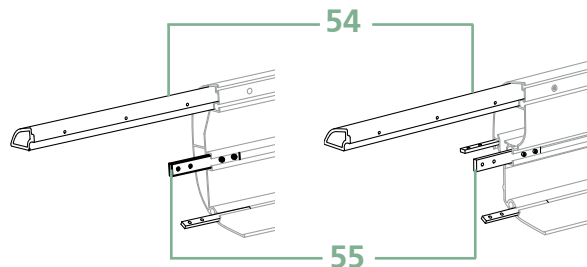
Le tube d'enroulement est couplé au moyen

51 d'un raccord en acier longueur 600mm épaisseur 1mm immobilisé par des rivets.

La barre de charge est couplée au moyen

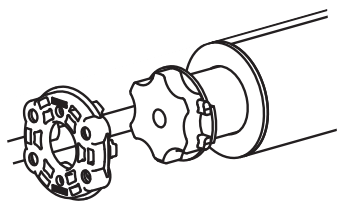
**54** d'un raccord en aluminium extrudé - lg : 600 mm

**55** de barrettes en inox immobilisées par des vis.



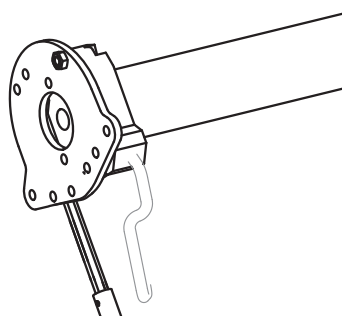
**56** Le coffre et la sous face sont couplés au moyen de barrettes en inox immobilisées par des vis.

## Manœuvre électrique



**25** Moteur tubulaire adapté au couple de déverrouillage des bras. La motorisation est utilisable pour des largeurs allant jusqu'à 11820 mm et des tombées de 4000 mm.

Le moteur est équipé de fins de course électroniques temporisées permettant un recalage de la toile si celle-ci se détend à l'usage.



**30** Moteur tubulaire radio à commande de secours, muni d'une rallonge permettant d'accéder à la manœuvre, intégrée dans le coffre. Limité aux bannes 2 bras de tombée 1500 à 4000.

**TABLEAU DE LA MOTORISATION**

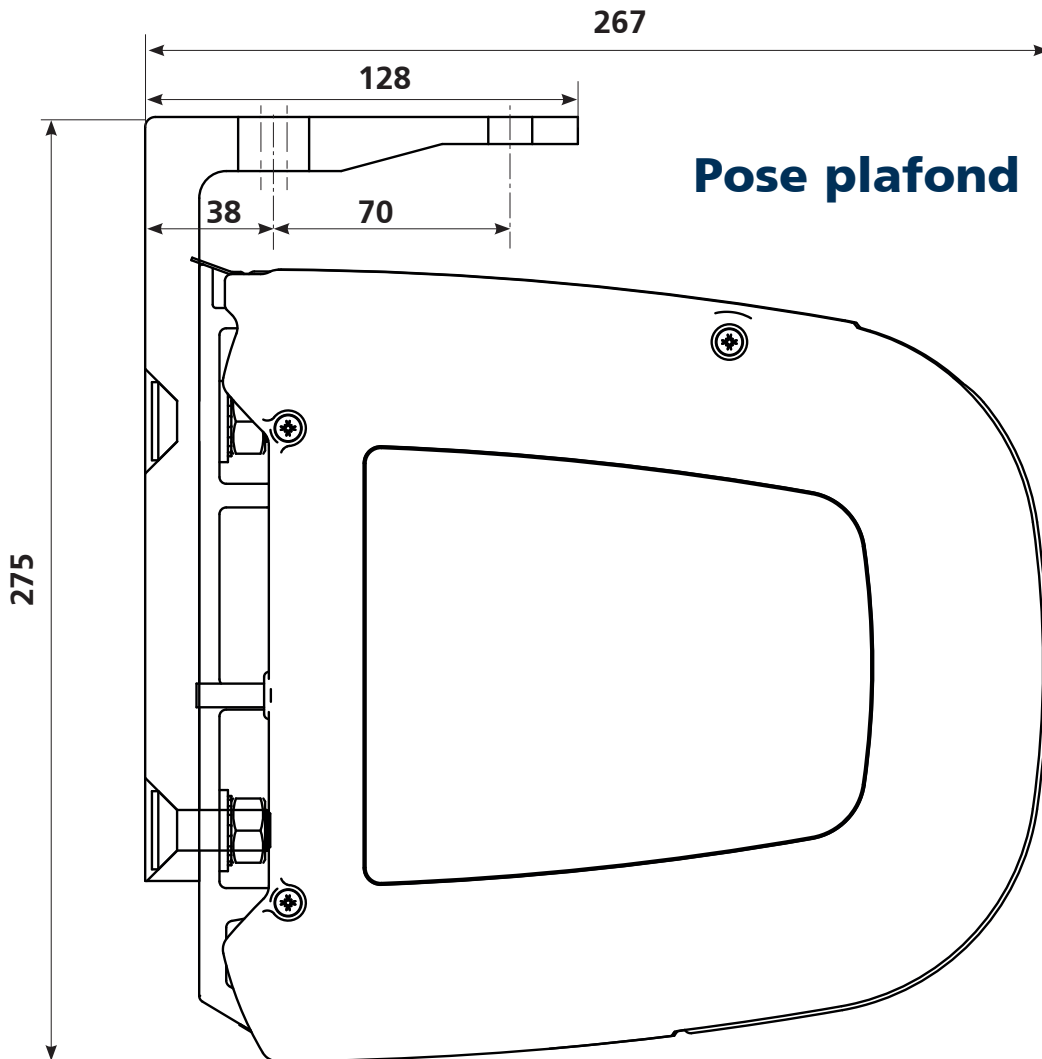
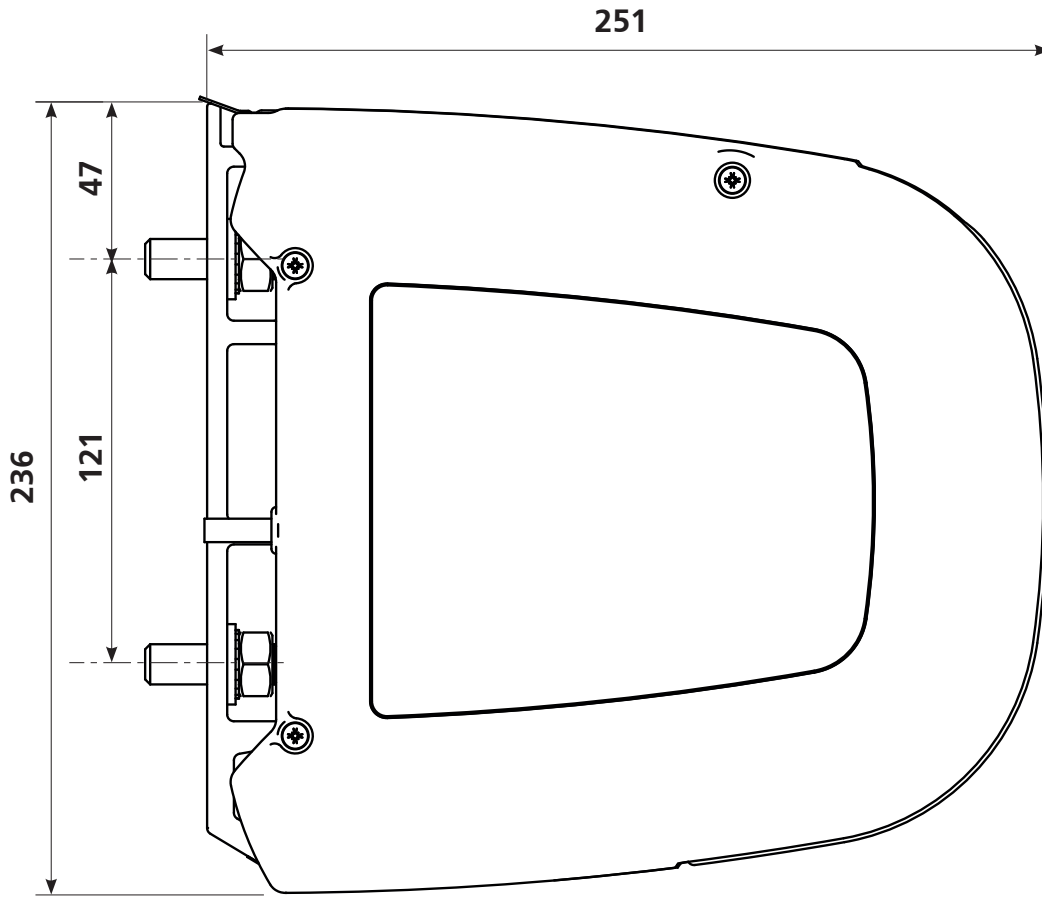
Tombée	Couple moteur nécessaire (en Nm)		
	2 bras	3 bras	4 bras
2000	35	50	50
2500	35	80	80
3000	35	80	80
3500	40 sans lambrequin enroulable	80	80
	50 avec lambrequin enroulable		
4000	50	85	85

## Largeurs mini réalisables

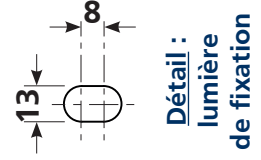
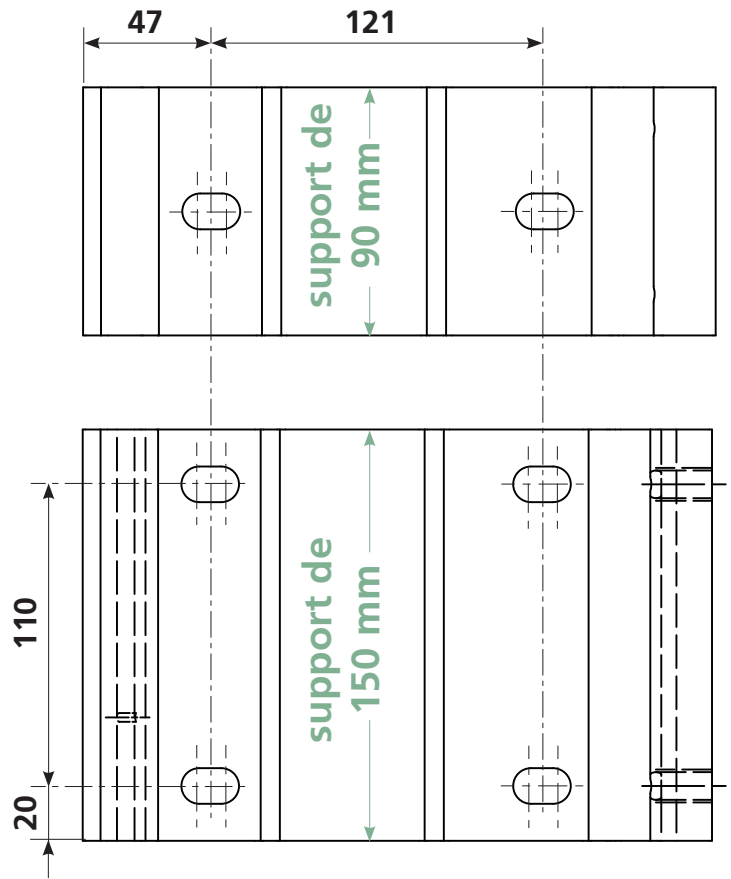
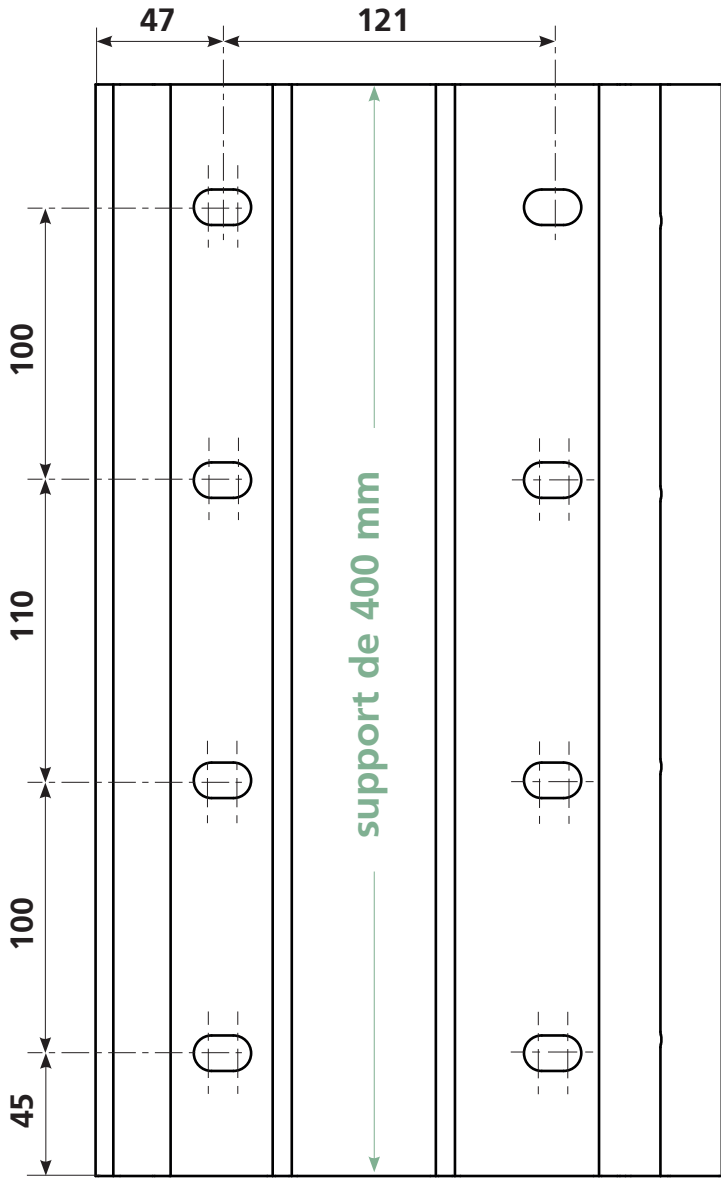
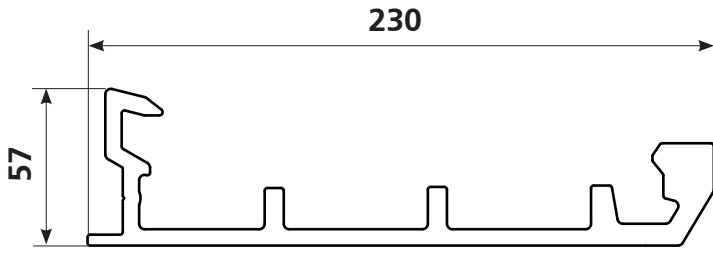
MINIS REALISABLES			
TOMBÉE	2 bras	3 bras (calculé avec laizes de 1195)	4 bras (disposition chevron)
2000	2508	5961	7001
2500	3038	5961	7001
3000	3530	5961	7189
3500	4100	6400	8169
4000	4680	7000	9329



# Vue Pose de Face



# Supports de pose



# Schémas d'implantation types du store avec sa classe au vent en fonction de sa dimension

## Classe au vent

Nous avons défini une vitesse maxi au-dessus de laquelle le store extérieur doit être impérativement replié :

- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 1** de la Norme NF EN13561 :  
**Replier le store au-delà de 28 km/h** (≈ Force 4)
- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 2** de la Norme NF EN13561 :  
**Replier le store au-delà de 38 km/h** (≈ Force 5)

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

Largeur Tombée	2 bras			3 bras	4 bras					
	Jusqu'à 3615	de 3616 à 4785	de 4786 à 5960	de 5961 à 7000	de 7001 à 8000	de 8001 à 9000	de 9001 à 9300	de 9301 à 9470	de 9471 à 10000	de 10001 à 11820
2000	2508 Classe 2 1 1			Classe 2 4 4	Classe 2 17 17					
2500	3038 Classe 2 1 1			Classe 2 4 4	Classe 2 17 17					
3000	3530 Classe 2 1 2			Classe 2 4 5	7189 Classe 2 7 8	Classe 2				17 18
3500	4100 Classe 1 <sup>®</sup> 1 2			6400 <sup>®</sup> Classe 1 4 5	8169 <sup>®</sup> Classe 1 7 8		Classe 1 <sup>®</sup>			17 18
4000	4680 Classe 2 3 3		Classe 1 3 3	7000 Classe 2 6 6				9329 Classe 2 9 9	Classe 1 9 9	Classe 1 19 19

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE

Largeur Tombée	2 bras			3 bras	4 bras					
	Jusqu'à 3615	de 3616 à 4785	de 4786 à 5960	de 5961 à 7000	de 7001 à 8000	de 8001 à 9000	de 9001 à 9300	de 9301 à 9470	de 9471 à 10000	de 10001 à 11820
2000	2508 Classe 2 1 1			Classe 2 4 4	Classe 2 17 17					
2500	3038 Classe 2 1 1		Classe 1 <sup>®</sup> 1 1	Classe 2 4 4	Classe 2 17 17				Classe 1 <sup>®</sup> 17 17	
3000	3530 Classe 2 1 2		Classe 1 <sup>®</sup> 1 2	Classe 2 4 5	7189 Classe 2 7 8	Classe 2 17 18			Classe 1 <sup>®</sup> 17 18	
3500	4100 Classe 2 3 3			6400 Classe 2 6 6	8169 Classe 2 9 9		Classe 2 19 19			
4000	4680 Classe 1 3 3		Classe 1 6 6	7000 Classe 1 6 6				9329 Classe 1 9 9	Classe 1 19 19	

<sup>®</sup> possibilité de renforcement de Classe - voir page suivante

**SCHÉMAS IMPLANTATION SUPPORTS ET CONSOLES**  
(voir pages 13 à 15)

- 1 Schémas types en Pose PLAFOND
- 1 Schémas types en Pose FACE

# Schémas d'implantation types du store avec sa classe au vent en fonction de sa dimension

## OPTION CLASSE AU VENT RENFORCÉE

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

Largeur Tombée	2 bras			3 bras	4 bras					
	Jusqu'à 3615	de 3616 à 4785	de 4786 à 5960	de 5961 à 7000	de 7001 à 8000	de 8001 à 9000	de 9001 à 9300	de 9301 à 9470	de 9471 à 10000	de 10001 à 11820
2000										
2500										
3000										
3500		4100 Classe 2 3 3		6400 Classe 2 6 6		8169 Classe 2 9 9			Classe 2	19 19
4000										

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE

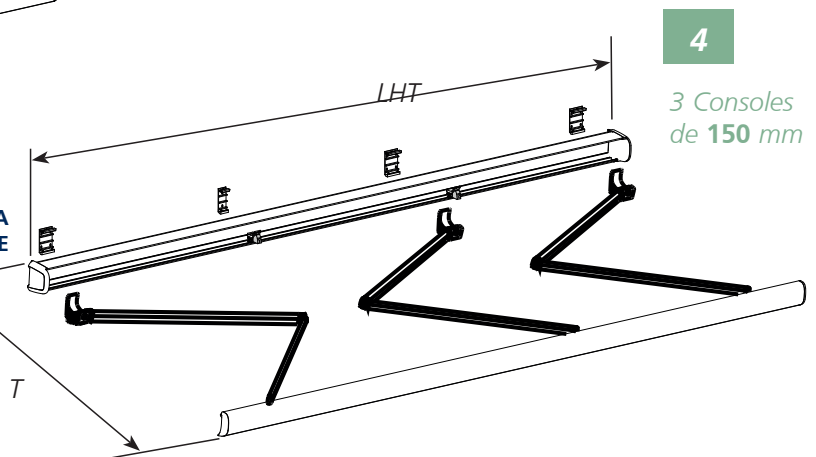
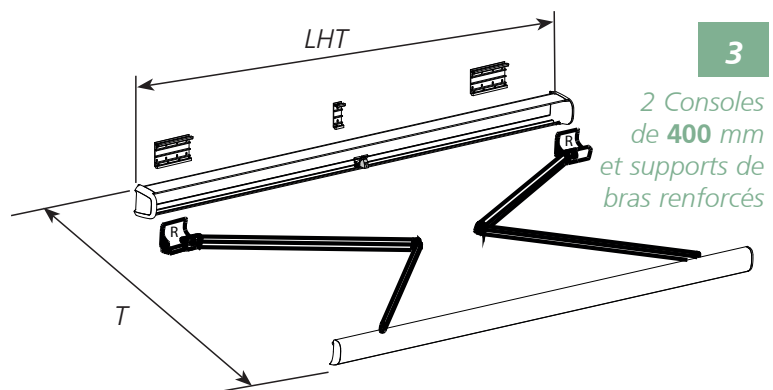
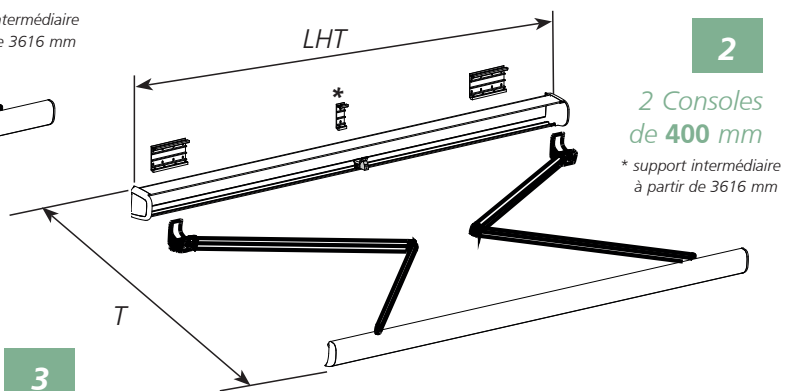
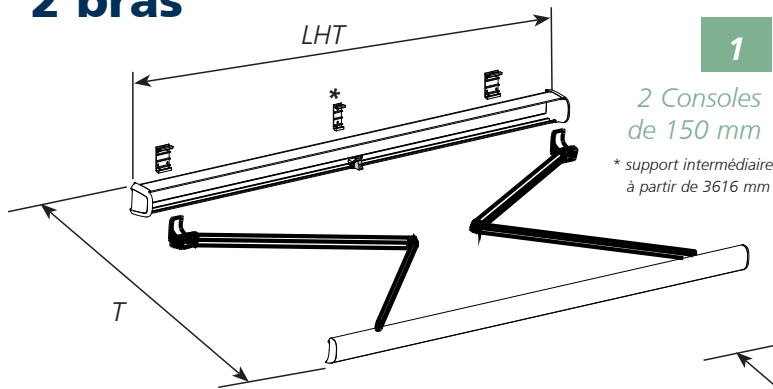
Largeur Tombée	2 bras			3 bras	4 bras					
	Jusqu'à 3615	de 3616 à 4785	de 4786 à 5960	de 5961 à 7000	de 7001 à 8000	de 8001 à 9000	de 9001 à 9300	de 9301 à 9470	de 9471 à 10000	de 10001 à 11820
2000										
2500			Classe 2 3 3						Classe 2	19 19
3000			Classe 2 3 3						Classe 2	19 19
3500										
4000										

SCHÉMAS IMPLANTATION SUPPORTS ET CONSOLES  
(voir pages 13 à 15)

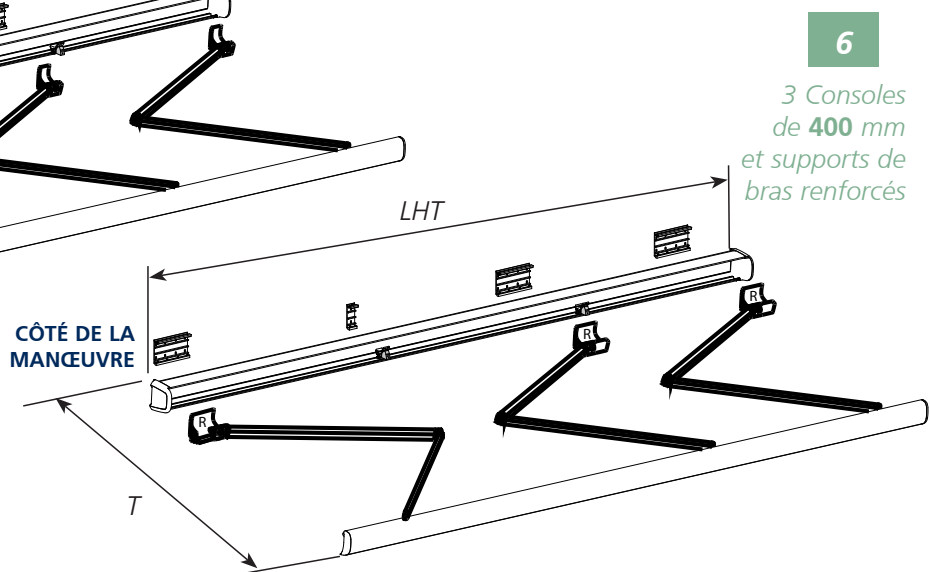
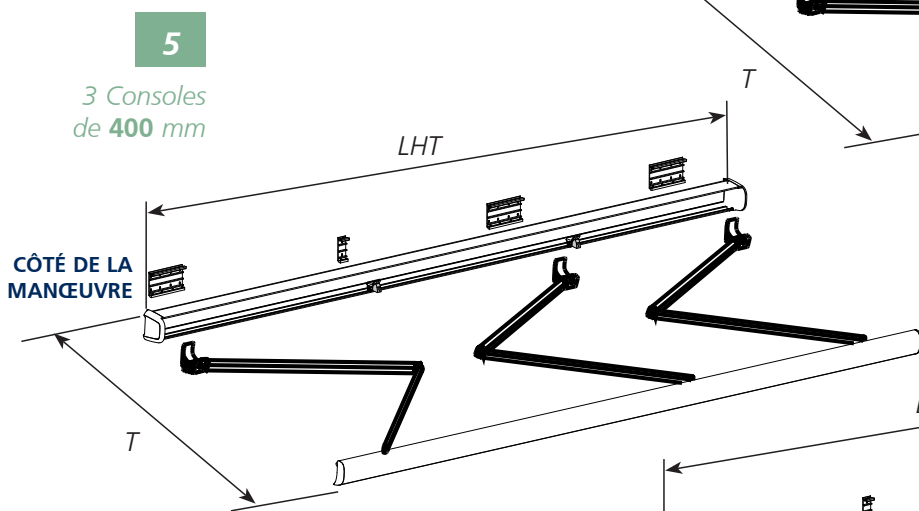
-  1 Schémas types en Pose PLAFOND
-  1 Schémas types en Pose FACE

# Implantations types

## 2 bras

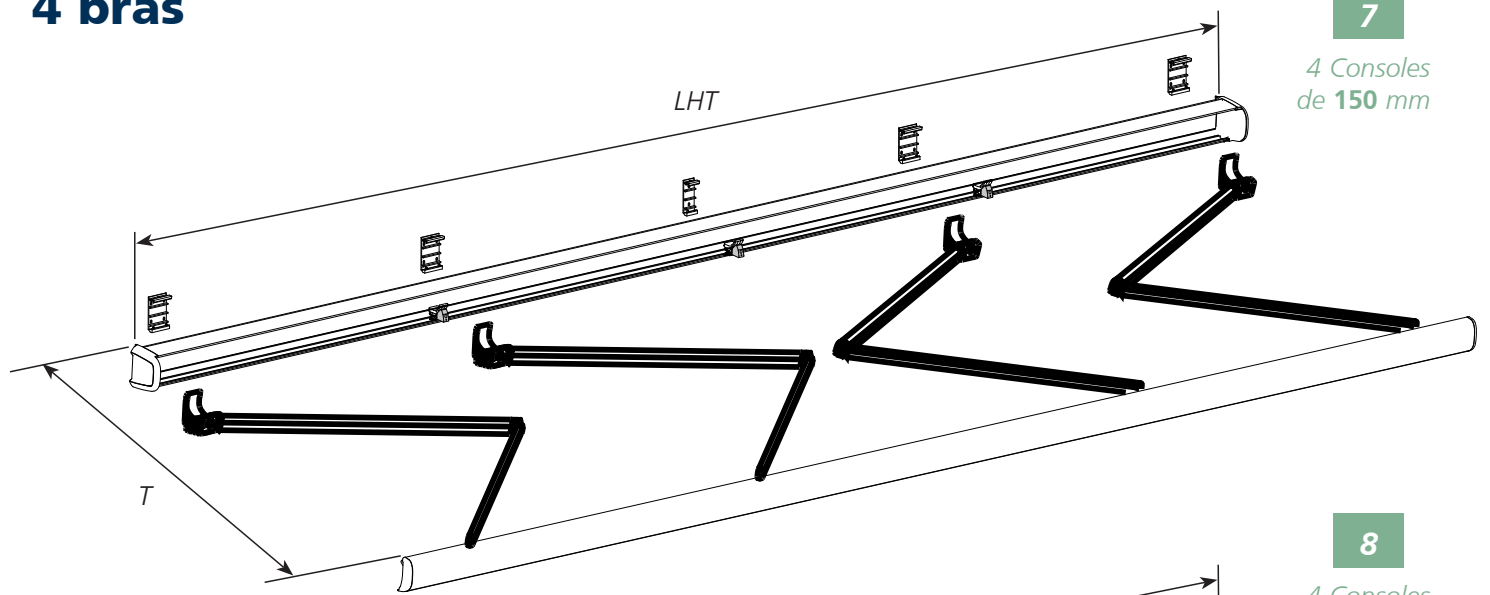


## 3 bras



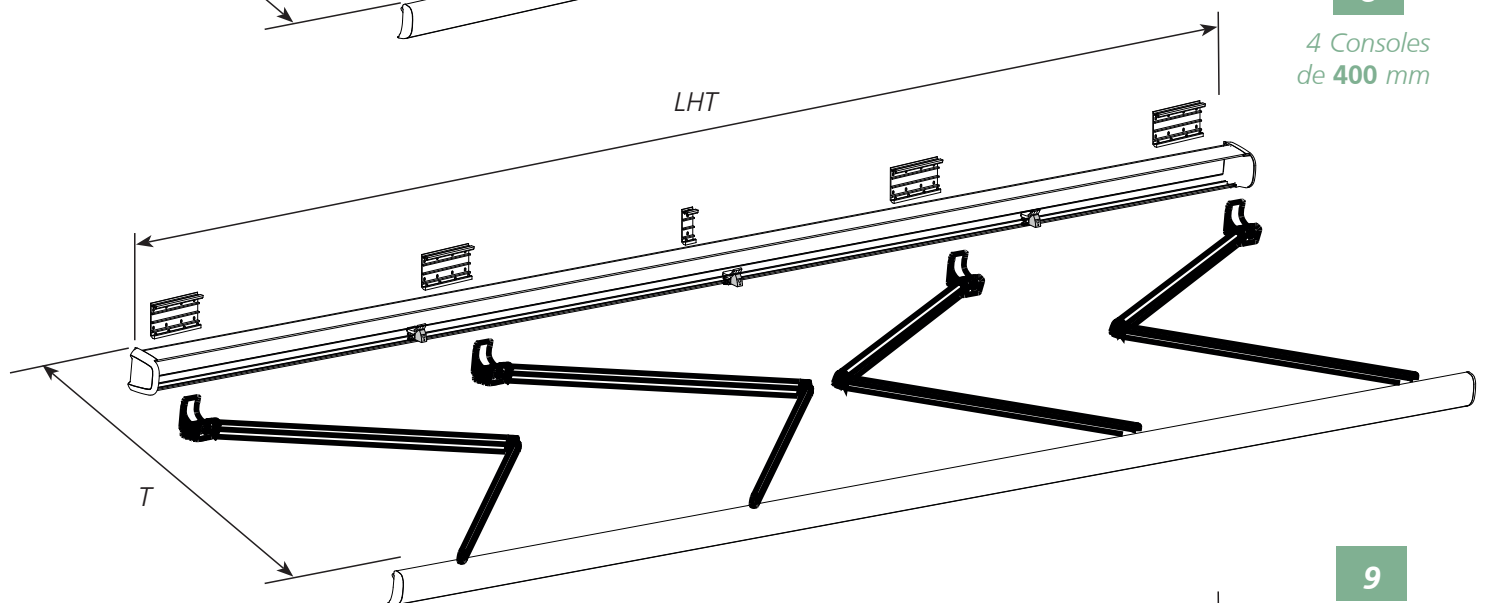
# Implantations types

## 4 bras



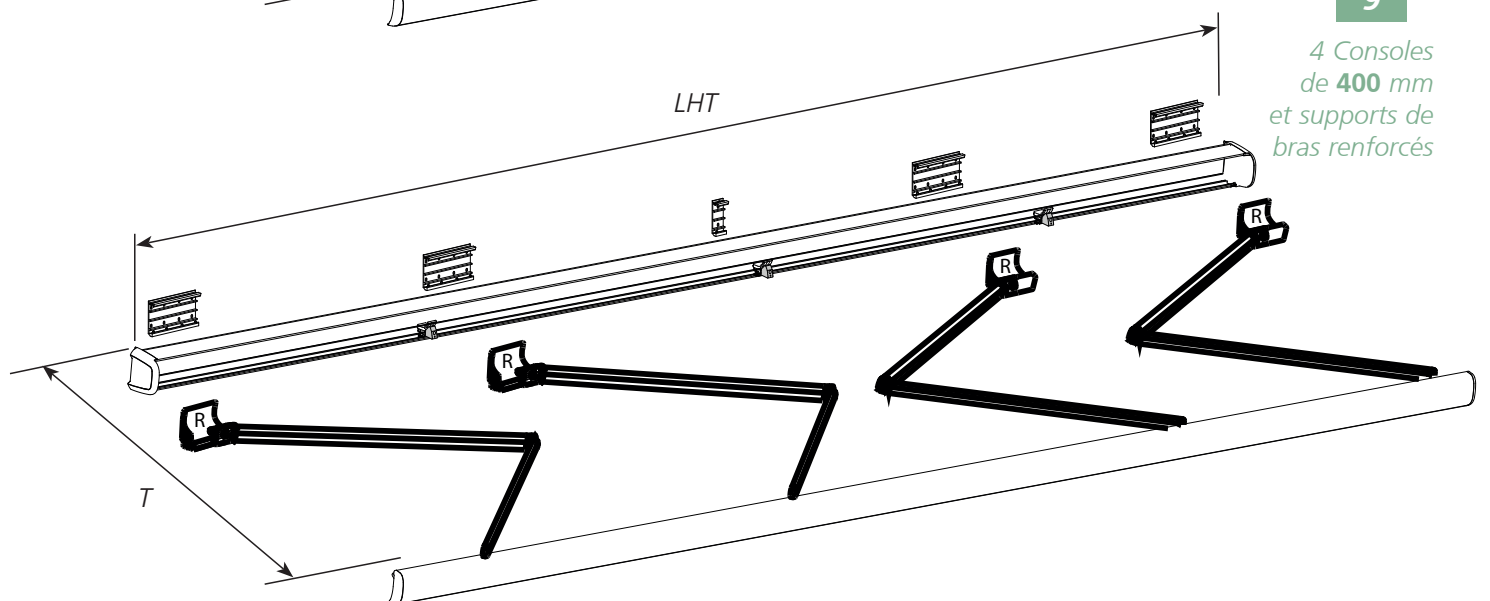
7

4 Consoles  
de 150 mm



8

4 Consoles  
de 400 mm

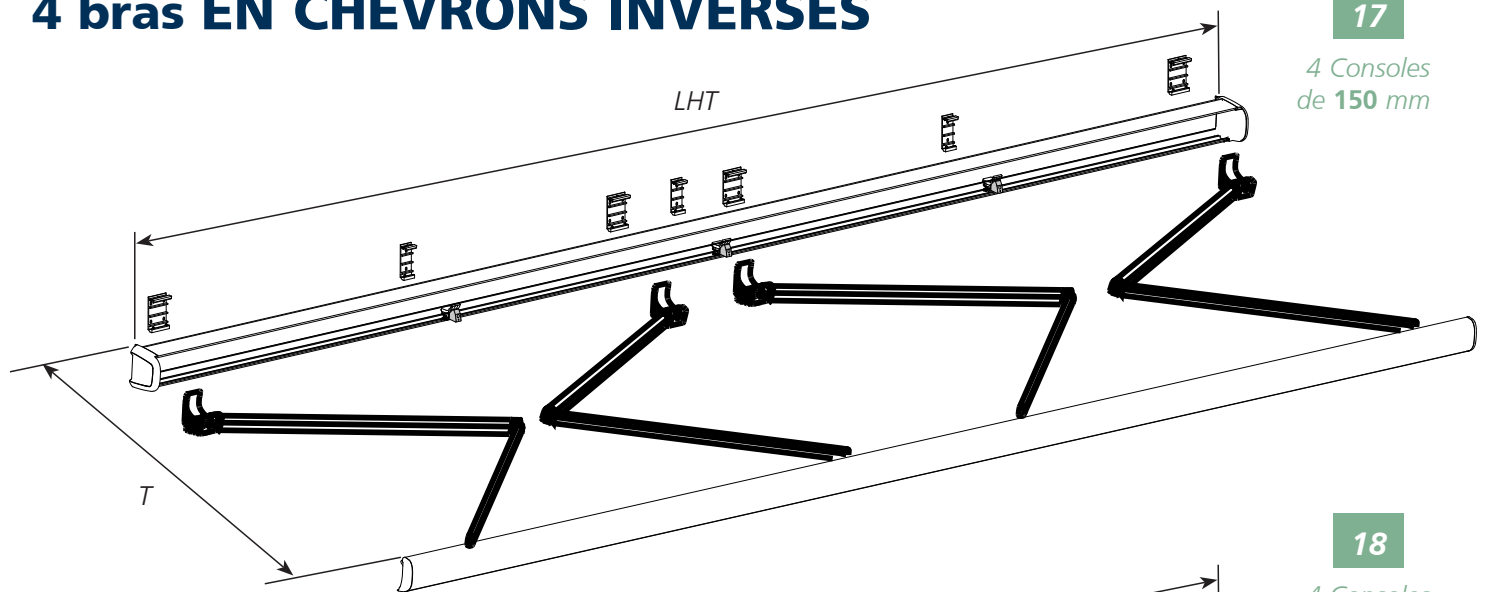


9

4 Consoles  
de 400 mm  
et supports de  
bras renforcés

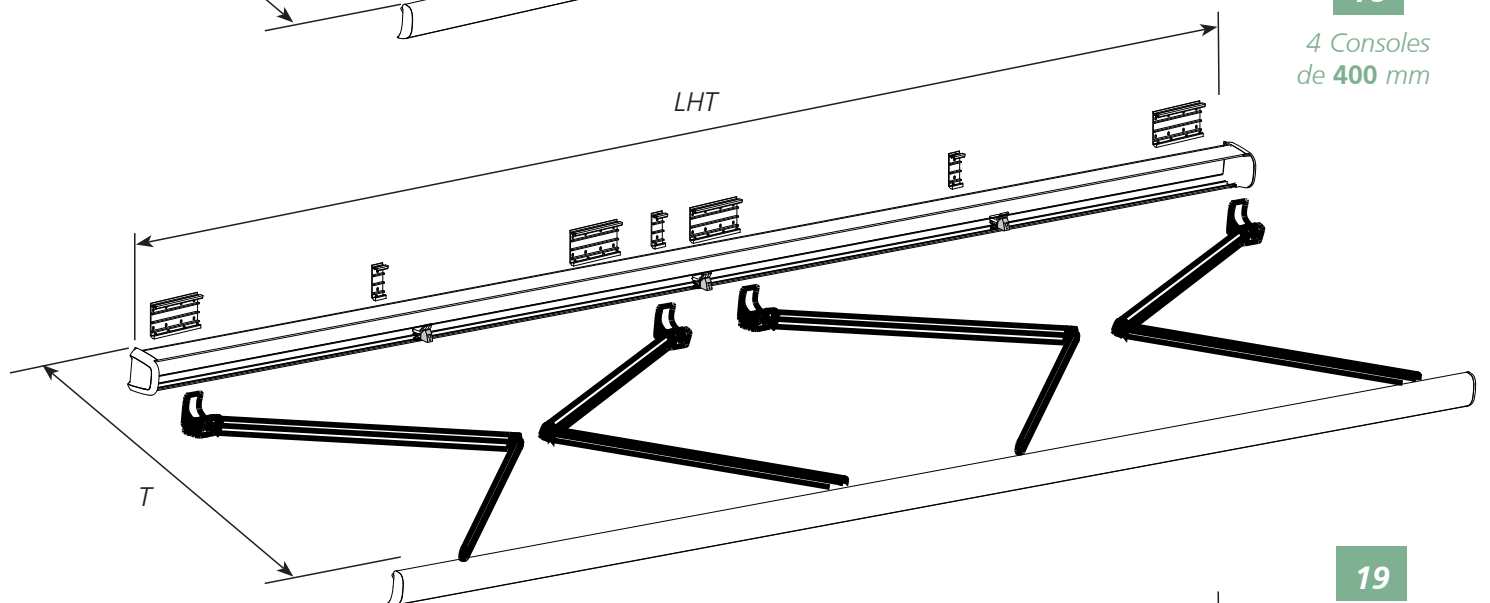
# Implantations types

## 4 bras EN CHEVRONS INVERSÉS



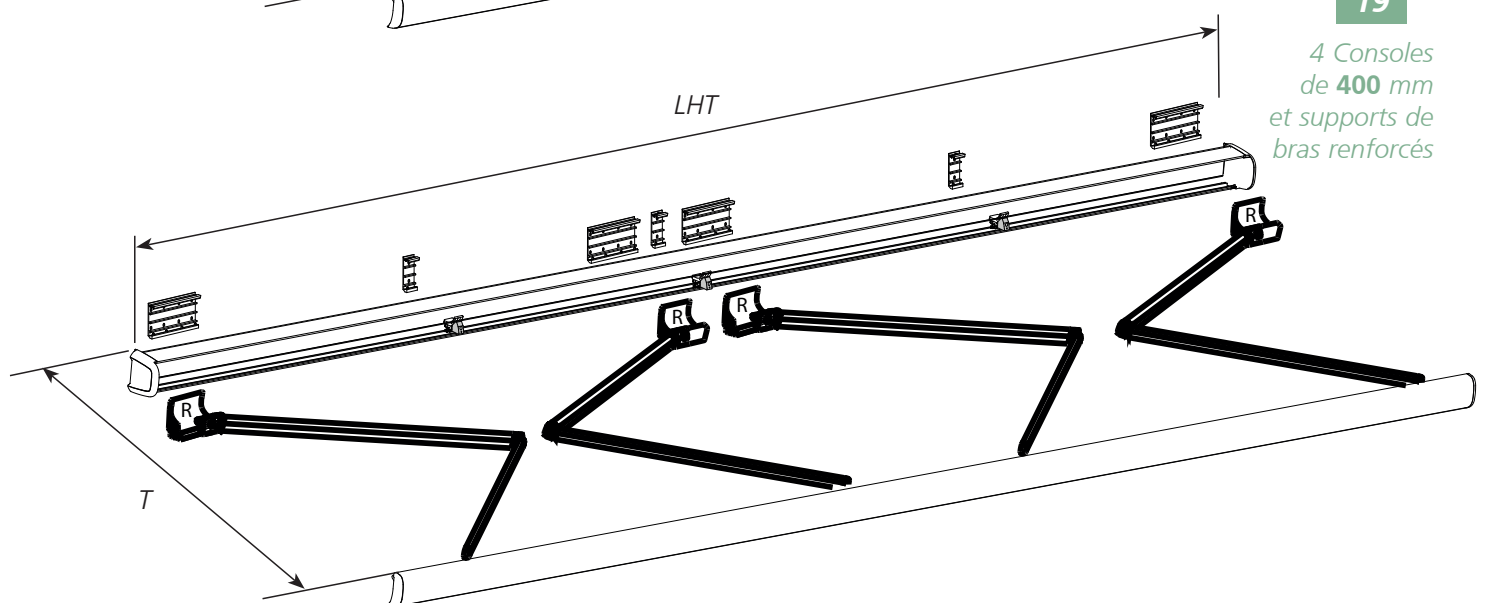
17

4 Consoles  
de 150 mm



18

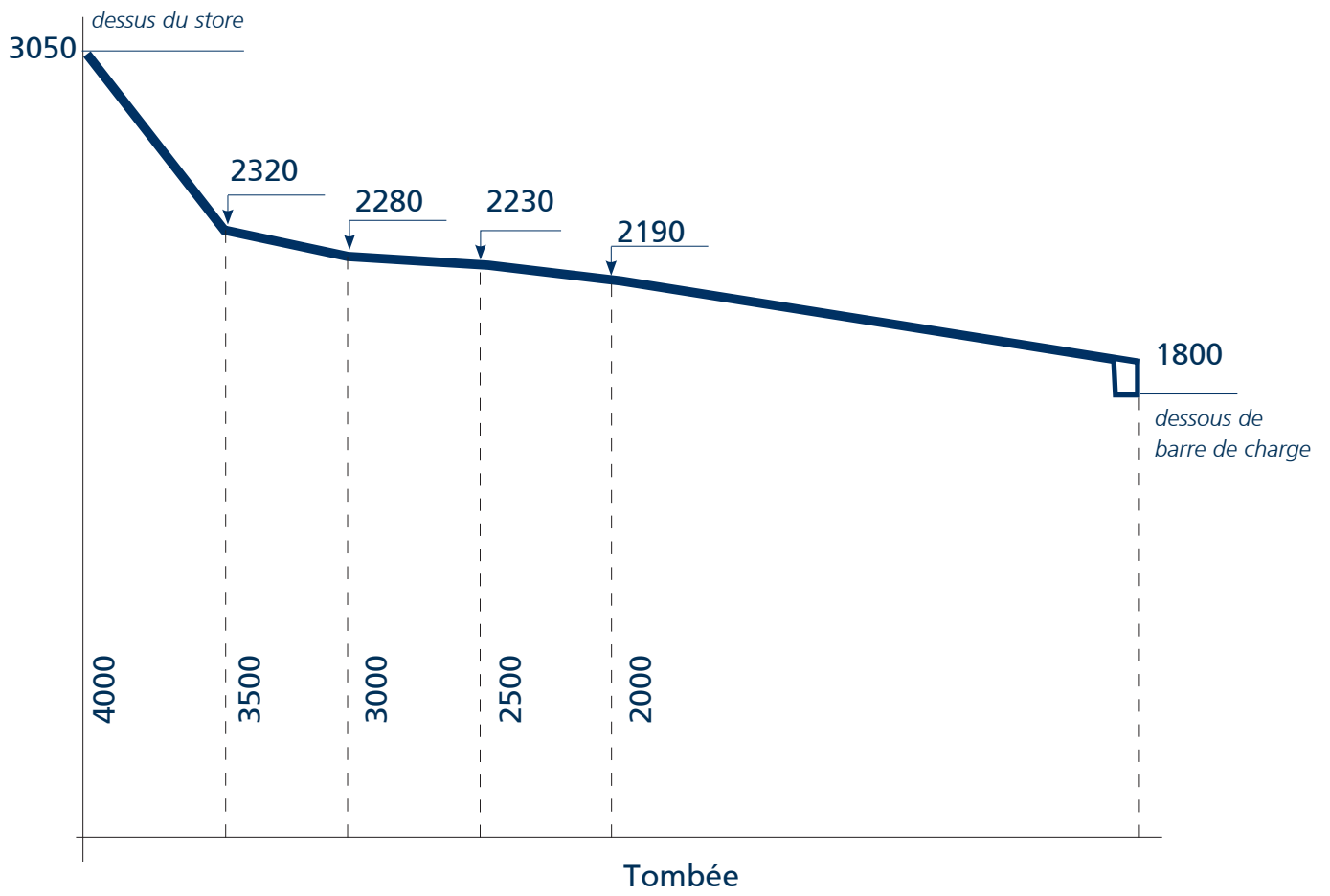
4 Consoles  
de 400 mm



19

4 Consoles  
de 400 mm  
et supports de  
bras renforcés

# Hauteur de pose indicative





DOCUMENT NON CONTRACTUEL ; FRANCIAFLEX SE RÉSERVE LA POSSIBILITÉ DE MODIFIER SES PRODUITS AFIN DE LEUR APPORTER TOUTE AMÉLIORATION TECHNIQUE.

UTILISEZ LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES DISPONIBLES AUPRÈS DE FRANCIAFLEX POUR LA PRISE DE MESURES ET LA RÉDACTION DE LA COMMANDE.

Toutes les indications dimensionnelles qui figurent sur ce document sont exprimées en mm et vue de l'intérieur.

**0 810 820 500** Service 0,06 € / min  
+ prix appel



DÉCOUVREZ LE  
TUTORIEL DE POSE  
Scannez le QR code ci-contre



**FRANCI**AFLEX

valoriser les espaces de vie

**FRANCIAFLEX**  
www.franciافlex.com